J Boats J 92 S

kr 595 000



Constructeur de bateaux:	J Boats	Longueur:	9,14 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Suède, Brantvägen 3, Saltsjöbaden		

Vendeur:
Yachtsale Sweden
Brantvägen 3
133 42 SALTSJOBADEN
Suède

Téléphone: +46 8275330
Langues: anglais, français, suédois










Détails

Réf du bateau	**s318226**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**

moteur

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

J/92S | Année modèle 2006 – Livré au printemps 2007 Nous avons le plaisir de vous proposer ce **J/92S**, un yacht de 30 pieds très apprécié et d'excellente tenue de mer, signé J/Boats, conçu pour ceux qui privilégient la vitesse, la réactivité et le plaisir de la navigation.

Le J/92S est une évolution du populaire J/92 et se révèle tout aussi à l'aise sur le parcours de régate que lors d'un week-end dans l'archipel. Sa carène bien équilibrée, son gréement efficace et sa construction relativement légère offrent une navigation vive et réactive, tout en restant relativement facile à manœuvrer à petit équipage.

L'intérieur est pensé avec soin et fonctionnel, avec une **cabine avant, un carré, une cuisine et des toilettes**, ce qui permet de profiter de longs week-ends et de nuits à bord. Le bateau a par ailleurs fait l'objet de mises à jour régulières et est notamment équipé d'une **batterie au lithium, d'un panneau solaire, d'un système Victron, d'une électronique Raymarine, d'un AIS et d'un autopilote**.

L'inventaire des voiles est complet et comprend une **grand-voile et un foc à enrouleur OneSails de 2024, ainsi qu'un gennaker de 97 m² de 2024**. Il existe également un gennaker supplémentaire, un jibtop et un tourmentin, ce qui offre de nombreuses possibilités pour adapter la voilure aux conditions.

Le bateau a été **hivernné à terre au club de voile**, et le gréement a été contrôlé. Le câble VHF a également été remplacé.

Un **J/92S** pour ceux qui recherchent un voilier compact, rapide et engageant, doté d'un niveau d'équipement qui le rend prêt aussi bien pour la régate que pour de belles journées sur l'eau.

Contactez-nous à info@yachtsale.se pour organiser une visite !
Moteur Volvo Penta D1-13 diesel
Saildrive
Alternateur de 115 Ah
Hélice pliante à 2 pales
Réservoir de diesel de 50 litres
Voiles et gréement Grand-voile et foc à enrouleur, OneSails Vantage One (2024)
Gennaker A2, OneSails, 97 m², Contender SK70/60 (2024)
Jibtop, Doyle, 53 m², nylon extra-renforcé (2015)
Gennaker A2, North Sails, 80 m² (2008)
Drisses de gennaker doubles
Tourmentin, Wittevrongel, Dacron
Housse de grand-voile (2024)
Housse de foc à enrouleur (2024)
Système d'enrouleur Harken Unit 0
Beaupré rétractable en fibre de carbone
Mât et bôme en aluminium léger
Deux jeux de barres de flèche en balayage
Gréement dormant Dyform continu
Bastaque réglable depuis le cockpit
Hale-bas avec système de cascade intégré
Deux bosses de ris
Drisse de spi et amure de spinnaker
Écoutes de spinnaker avec poulies
Windex
Électronique et navigation **TackTick (d'origine)**
Instruments sans fil de vent, de vitesse et de profondeur
Instrument de vent T112
Instrument T111
Race Master
Transducteur traversant la coque
Interface NMEA

Raymarine (2018)
Traceur de cartes eS75
VHF Ray60
AIS700
Pilote automatique avec ACU-100 et calculateur de route EV-1
EV-100
Écran P70
Télécommande sans fil
Émetteur sans fil
Interface Micro-Talk II STng

Autre électronique
Passerelle Actisense NGW-1
ShipModul MiniPlex-3Wi-N2K (NMEA vers WiFi)
Émetteur sans fil Garmin
Système électrique Batterie au lithium (2025)
Panneau solaire sur le rouf
Régulateur de charge solaire Victron avec Bluetooth
Moniteur de batterie Victron avec Bluetooth
Alimentation à quai avec chargeur de batteries (remplacé en 2025)
Installation 12 V
Intérieur Chauffage 2 kW (2014)
Réfrigérateur sous les marches de descente (2022)
Circuit d’eau douce avec réservoir souple (remplacé en 2025)
Toilettes marines Jabsco avec réservoir de rétention (ensemble du système de toilettes remplacé en 2016)
Lavabo d’eau douce dans les toilettes
Réchaud monobrûleur à alcool
Évier d’eau douce dans le carré
Coussins bleus dans le carré et la cabine avant
Extérieur Ancre avec ligne d’ancre à âme en plomb
Mât de pavillon en fibre de carbone avec pavillon
Barre franche en fibre de carbone (barre franche en bois d’origine incluse)
Rallonge de barre Spinlock 1200
Échelle d’embarquement
2 manivelles de winch verrouillables
SafetyFenders
Amarres
Pompe de cale manuelle