Jaguar 24

~~£ 4 995~~

£ 4 495

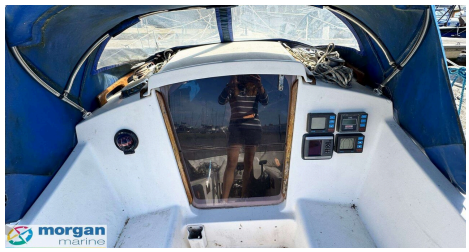


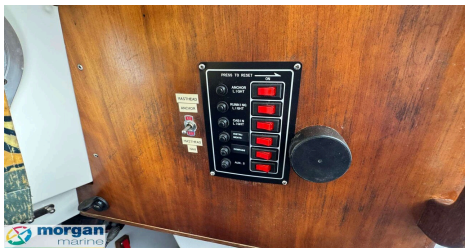
Constructeur de bateaux:	Jaguar	Longueur:	7,31 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	2
		moteur:	Johnson, 8 cv (5,9 kW), moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s315273**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,89 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Johnson**
Puissance	**8 cv (5,9 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Jaguar 24 « Jisme » de 1997 – Just In chez Morgan Marine. Conçu par Tony Castro et construit par Jaguar Yachts, « Jisme » est un voilier de croisière polyvalent à biquilles, idéal pour la navigation côtière et les croisières de week-end. Elle est dotée d'une coque en polyester avec des biquilles en fonte, d'un gréement sloop Bermuda à bordure de grand-voile à mât fractionné et d'un génois enrouleur. L'aménagement comprend une couchette avant en V avec rallonge, un salon en U avec dinette, une couchette double arrière fixe et des toilettes Porta Potti. La cuisine dispose d'un évier, d'une cuisinière bi-feu Plastimo Neptine 2000 et de rangements. Le cockpit profond à auto-vidange offre des sièges confortables, des coffres et des coussins amovibles. L'équipement comprend un traceur de cartes Garmin GPSMAP 451s, une VHF DSC Cobra et un hors-bord Johnson 9.9 ch quatre temps. Un voilier pratique et bien équipé, parfait pour une croisière agréable et abordable.

Pont :
Biquilles en fonte. Coque en polyester. Mât en aluminium à un étage de barres de flèche. Sloop Bermuda à barres de flèche en ligne. Bôme. Mât de guindeau. Gréement standard. Drisses et bosses de ris. Grand-voile. Génois avec housse. Capote en bleu (nécessite une remise en état). Winchs Lewmar. Taquets d'amarrage. Amortisseurs et aussières. Davier. Coffre à ancre avec ancre, chaîne et cordage. Chaire, balustrade, balcon arrière, filières et câbles de sécurité. Barres de toit en bois.
Cabine :
Couchette avant en V avec coussin de rallonge, écoutille donnant sur le pont. Salon principal en U avec dinette et table. L'extrémité arrière du bateau (sous le cockpit) offre une couchette double fixe. Sous les marches en bois se trouvent des toilettes Porta Potti. Cuisine à bâbord avec évier, cuisinière gaz bi-feu Plastimo Neptine 2000 et rangements.
Cockpit et tableau de bord :
Cockpit profond à auto-vidange avec banquettes et coffres, et coussins amovibles. Coffre à gaz. L'accès au logement se fait par la écoutille coulissante. Marches en bois descendant dans la cabine. Bouée couronne.
Électricité et électronique :
Traceur de cartes Garmin Map 451s. VHF radio DSC Cobra. Échosondeur Target. Loch Target. Girouette Target. Compas. Feux de navigation. Feu de mouillage. Installation 12 V.
Propulsion :
Hors-bord Johnson 9.9 ch quatre temps. Pompe de cale manuelle.