Jan Haring 960

€ 33 000



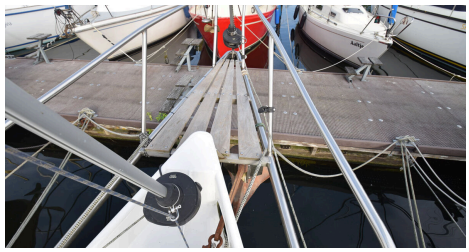
Constructeur de bateaux:	Jan Haring	Longueur:	10,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,38 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1982
Lieu:	Pays-Bas, Kampen ZC’37		

Vendeur:
eSailing
Floris Vos
Soerelseweg 22a
8162 PB Epe
Pays-Bas

Téléphone: +31 88 250 2500
Site web: https://esailing.nl
Langues: anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s318346**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage à diesel**

moteur

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, compte tours, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, horomètre**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**foc, génois, grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Jan Haring 960 est un modèle éprouvé ; un bateau apte à la haute mer, aux dimensions modestes, dont plusieurs exemplaires ont fait le tour du monde. Celui-ci a également déjà effectué de grands voyages et est de nouveau prêt pour de nouvelles aventures.

Le propriétaire actuel possède le bateau depuis 2014 et l'a entièrement remis en état. Elle a une belle allure robuste et soignée et est prête pour un prochain grand voyage. Vous projetez un grand voyage et recherchez un bateau prêt à prendre la mer pour un budget modeste ? Alors celui-ci est le bateau idéal.

La TVA a été dûment acquittée.

Rénovations :
2025 - 3 batteries de service de 105 Ah
2024 - système de maintien (main drop) pour la grand-voile
2021 - tente de cockpit
2020 - coque regelcoatée
2020 - 4 winchs Antal 30ST
2020 - 2 systèmes d'enrouleur de foc Selden Furlex 204S
2016 - nouveau moteur Solé Mini 33 ch
2016 - bastaques en Dyneema
2015 - coque et superstructure entièrement sablées et peintes avec un système bi-composant
2015 - chauffage Heatpol

Généralités :
Nom du bateau Hafskip, marque et type Jan Haring 960, longueur hors tout y compris bout-dehors 10,90 m, longueur de coque 9,60 m, largeur 3,38 m, tirant d'eau 1,60 m, année de construction 1982, chantier Jachtwerf Devo, architecte Frits de Vos, membrure à serres, quille longue, acier, déplacement 7 000 kg, lest 3 200 kg, barre franche, ancre avec 60 mètres de chaîne d'ancrage et guindeau manuel, échelle de bain en inox, arche inox pour panneaux solaires, mât inox pour radôme de radar, hublots en verre trempé, boiserie intérieure en teck, 5 couchages, hauteur sous barrots du salon 1,90 m, longueur de couchette 2,10 m, longueur des banquettes latérales 2,05 m, longueur de couchette arrière 2,05 m, éclairage intérieur LED.

Moteur :
Type de moteur Solé Mini 33, 33 ch, numéro de série A6028, année 2016, accouplement souple Bullflex, diesel, consommation env. 2 litres/heure, presse-étoupe d'arbre d'hélice Volvo Penta, refroidissement indirect, hélice fixe à 3 pales, réservoir de carburant en acier de 60 litres, compte-tours, horomètre env. 1 650 heures.

Gréement :
Tirant d'air env. 13,00 m, gréement de cotre, grand-voile en Dacron 2009, génois 2015 sur enrouleur Furlex 204S, trinquette 2009 sur enrouleur Furlex 204S, haubans inox, capote de descente, tente de cockpit, 4 winchs Antal 30 à enrouleur automatique.

Navigation et équipement :
1 batterie de démarrage 70 Ah, 3 batteries d'éclairage 105 Ah, installation 12 volts, 2 panneaux solaires de 100 watts, chargeur de batteries Waeco 25 Ah, inverseur Waeco 300 watts, compas, sondeur Nasa Clipper, GPS Furuno GP-32, traceur de cartes Raymarine, VHF Icom, VHF portable, transpondeur AIS Emtrack, radar Raymarine, pilote automatique Simrad TP10, barre à roue… girouette Aries, feux de navigation LED, Eprib (batterie épuisée depuis 2022).

Eau et gaz :
Réservoir d'eau en acier cimenté de 200 litres, système d'eau sous pression avec pompe à pied, toilettes sous-marines Jabsco, réfrigérateur à compresseur, cuisinière Pacific 2 feux (gaz), four, bouteille de gaz avec 2 bouteilles, chauffage Heatpol au diesel avec réservoir inox dédié.

Avertissement :
Les informations sont fournies au mieux de nos connaissances ; toutefois, le courtage jachtmakelaardij eSailing n'est pas responsable de la qualité et/ou de la description du bateau.