Jeanneau 409 Sun Odyssey

~~€ 140 000~~

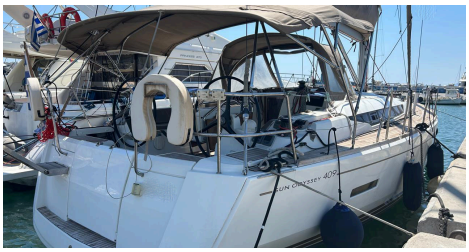
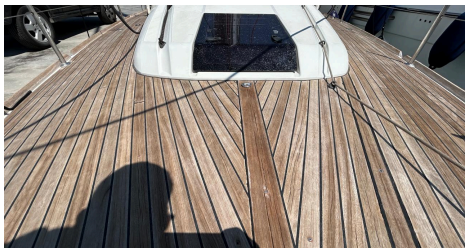
€ 128 000

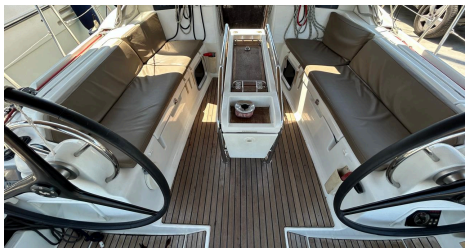


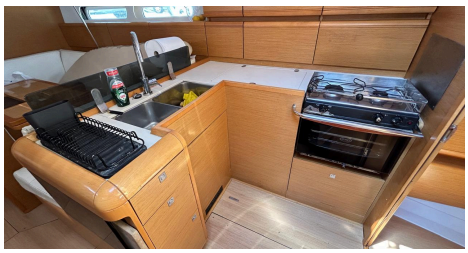
Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	11,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Condition:	comme neuf	Cabines:	3
Lieu:	Grèce, Athens	moteur:	Yanmar 3JH5E, diesel

Vendeur:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 09419123
Portable: +30 697 1818824
Site web: http://marinedeals.gr
Langues: grec, anglais

Détails

Réf du bateau	**s285560**
Pavillon	**Grèce**
couchettes	**6**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**700 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH5E**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine), compas, GPS (Raymarine), GPS plotter (Raymarine), VHF (Raymarine)**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique (Lofrans new 2024), chargeur de batteries, horomètre, lumière sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, prise électrique 220, propulseur d'étrave (Max Power), réservoir de rétention, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur (3m (new 2022) and Mercury 2.5hp new 2019), cockpit en teck, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Conçu par Philippe Briand, présenté en 2011 et immédiatement récompensé du titre de « European Yacht of the Year » dans la catégorie Family Cruiser. Il s’agissait du voilier qui a apporté une philosophie nouvelle à la gamme Sun Odyssey, avec une carène moderne, un agencement de pont ergonomique et des équipements innovants.

Ce voilier particulier est équipé d’un moteur diesel Yanmar de 40 CV, qui lui permet de naviguer de façon économique à 6,5 nœuds. Il peut accueillir six personnes dans trois cabines avec deux salles d’eau et bénéficie d’un équipement complet, comprenant un génois et une grand-voile neufs (2024), un GPS, un traceur, un sondeur, une VHF, un pilote automatique Raymarine, un propulseur d’étrave Max Power, un annexe de 3 m de 2022 avec un hors-bord Mercury de 2,5 CV de 2019, un guindeau Lofrans neuf (2024), un bimini et une capote (2022), ainsi que des treuils électriques.

Le voilier est acquitté de la TVA, immatriculé sous pavillon grec et déclaré comme navire professionnel auprès de la NEPA. Il est entièrement équipé et prêt à prendre la mer.