Jeanneau 42i

€ 128 500



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,85 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,13 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Croatie, Primosten	Cabines:	3
		moteur:	Yamaha, 54 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
DD-Yachting
Siggi Dykszak
Goldsternstr. 28
59073 Hamm
Allemagne

Téléphone: +49 2381 4265001
Portable: +49 1577 2567654
Site web: http://www.dd-yachting.de
Langues: allemand, anglais, polonais










Détails

Réf du bateau	**s318148**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**355 l**

moteur

Modèle	**Yamaha**
Puissance	**54 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**barbecue, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de cockpit**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

TV 40 pouces avec lecteur DVD dans le salon… plus rien ne pouvait tenir
TV 20 pouces avec lecteur DVD dans la cabine avant
Son = Pioneer avec 4 haut-parleurs et Bluetooth
Batterie Victron Energy et moniteur solaire BMV 700
Radio = Northstar Explorer 710
Chauffe-eau 40 litres
Réfrigérateur 140 litres avec compartiment congélateur. Compresseur neuf en 2020
Onduleur 12 V vers 230 V = 600 W
Éclairage halogène et LED
Chaque cabine équipée d'un ventilateur
Chaque cabine 230 V (sur quai) ainsi que prises USB
2x WC
Douche extérieure avec eau chaude
Ancre supplémentaire disponible pour l'arrière
Échangeur de chaleur du moteur remplacé pour 2.500,-€ en 2026
Amarres et amortisseurs à l'état neuf
Passerelle en teck et alu avec 2 supports
Ancre Kobra 25 kg – 70 mètres de chaîne de 10 mm, neuve en 2026
Guindeau électrique
Génois révisé en 2026.
Capote, bimini et structure agrandis et neufs en 2025
Équipement solaire 400 W neuf en 2026
Panneau solaire 80 W supplémentaire vissé à l'avant sur le pont.
Chargeur 220 V Victron Energy Phoenix 12/50 A, 3 sorties avec Bluetooth, neuf en 2025
Antifouling entièrement décapé jusqu'à l'apprêt et refait à neuf.
Régulateur solaire Victron Energy avec Bluetooth MPPT 100/50, neuf en 2026
Régulateur solaire Sun Ware Fox 320
Réseau de bord Exide ER 650 3x, capacité totale 426 Ah. Peut-être à remplacer l'année prochaine, car elles commencent à faiblir.
Batterie de démarrage 95 Ah Varta de 2024
Moteur Yanmar 54 CV avec entretien annuel
Propulseur d'étrave
Barbecue Weber avec support, etc.
Gaz = 2x 6,3 kg
3x treuils électriques
Pilote automatique Raymarine ST6002
Anémomètre 2x ST60+
Sondeur et loch 2 x ST 60 + Tridata
Traceur A57D
Traceur C120
Teck complet, poncé et restauré en 2026
Table du cockpit restaurée, comme neuve en 2026
Marches de descente restaurées comme neuves en 2026
Cockpit 12 V et prises USB
Chariot de grand-voile Harken
Chariot latéral également pour le génois
Cuisinière 2 feux avec four
Routeur WLAN
Canot de sauvetage pour 6 personnes
Ainsi que divers équipements de sécurité

Une cabine aménagée avec un système d'étagères. Elle peut à nouveau être remise en
cabine standard.

Le yacht a été exploité en gestion de charter jusqu'en 2019. Depuis 2019, utilisé uniquement à titre privé.

Si vous souhaitez une assurance, un financement ou une offre de transport pour le yacht proposé, nous sommes également à votre disposition. Nous sommes aussi votre interlocuteur pour les plateformes de bain abaissables H&B technics MADE IN GERMANY.
En raison des nouvelles dispositions légales, la vente entre particuliers s'effectue à l'exclusion de toute garantie, de tout vice matériel et de toute reprise de la marchandise. Chaque acheteur a la possibilité de visiter l'article avant l'achat afin de se faire lui-même une idée de son état. Selon le nouveau droit européen, cette mention doit figurer sous chaque description d'article : « Le vendeur exclut toute responsabilité pour vices matériels. La responsabilité en matière de dommages-intérêts pour atteinte à la santé, au corps ou à la vie, ainsi que pour violations graves par négligence et/ou intentionnelles de mes obligations de vendeur, reste
L'entreprise n'est pas responsable de l'exactitude des informations fournies par le propriétaire du yacht (photos, caractéristiques techniques, liste des équipements installés, heures de fonctionnement, questions d'immatriculation légale). Les heures de fonctionnement sont valables à la date de publication de l'annonce