Jeanneau 53

€ 185 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	16,06 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,77 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Croatie, Šibenik	Cabines:	5
		moteur:	Yanmar 110 hp / 82 kW Diesel, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien










Détails

Réf du bateau	**s300211**
Pavillon	**Pologne**
couchettes	**9+3 (dont couchettes d'équipage: 1)**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**950 l**
Réservoir de carburant	**240 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 110 hp / 82 kW Diesel**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Cabines : 4 + 1 skipper
Couchages : 8 + 3 + 1 skipper
Toilettes : 4 WC électriques
Réservoir de carburant : 240 l
Réservoir d’eau : 950 l
Moteur : diesel Yanmar 110 ch / 82 kW

Un Jeanneau 53 de cette trempe est un puissant croiseur hauturier de 16 mètres, alliant la coque performante de Philippe Briand à un intérieur spacieux et luxueux signé Garroni Design. Il offre un équilibre idéal entre élégance, confort et aptitude à la navigation au large. Avec un maître-bau de 4,77 m et un tirant d’eau de 1,8 m, il assure une bonne stabilité en navigation et un volume intérieur exceptionnel. L’agencement comprend 4 + 1 cabines offrant 8 + 3 couchages, ainsi qu’une cabine skipper dédiée, complétés par 4 WC électriques et un grand réservoir d’eau de 950 L pour de longues croisières. Propulsé par un fiable moteur diesel Yanmar de 110 ch et équipé d’une grand-voile à lattes, d’un génois à enrouleur et de treuils électriques, le bateau reste facile à manœuvrer tout en offrant les performances vives et assurées pour lesquelles le Jeanneau 53 est réputé.

L’équipement de navigation comprend pilote automatique, cockpit GPS traceur de cartes, propulseur d’étrave, AIS, VHF, instruments de vent, loch/sondeur/speedomètre, cartes marines, livre de bord, jumelles et réflecteur de radar, le rendant prêt pour de longues traversées. L’équipement de sécurité comprend un radeau de survie, un EPIRB, des gilets de sauvetage et un équipement complet pour la navigation hauturière. Le pont est conçu pour le confort et la praticité, avec cockpit en teck, bimini, capote (de descente), table de cabine, douche de pont eau chaude/froide, cabestan d’ancre électrique, canot de sauvetage, passerelle, SUP, amortisseurs, aussières de mouillage et tous les accessoires nécessaires.

À l’intérieur, la cuisine entièrement équipée comprend réfrigérateur, congélateur, four, plaque de cuisson, machine à café, eau chaude et un inventaire complet de la cuisine. Le générateur, la climatisation, le chauffage et l’inverseur 230 V du bateau assurent un confort domestique véritable en mer. Les équipements supplémentaires comprennent le linge de lit et tous les systèmes nécessaires à une croisière ou une exploitation charter haut de gamme. Immatriculé sous pavillon polonais, TVA UE non acquittée, ce Jeanneau 53 est une occasion rare d’acquérir un grand yacht bien équipé, prêt pour l’océan, avec un espace de vie exceptionnel, une construction solide et la réputation d’une navigation sûre et agréable sur de longues distances.

Voilure : grand-voile à lattes, génois à enrouleur, treuils électriques

Électronique : pilote automatique, loch/sondeur/speedomètre, GPS traceur de cartes (cockpit), propulseur d’étrave, anémomètre, cartes marines, livre de bord, ensemble de navigation, VHF, jumelles, réflecteur de radar, AIS

Sécurité : équipement de sécurité, radeau de survie, EPIRB, gilets de sauvetage

Équipement de pont : SUP, bimini, capote (de descente), cockpit en teck, douche de cockpit/poupe (eau chaude et froide), table de cabine, cabestan d’ancre électrique, canot de sauvetage, passerelle, aussières de mouillage, amortisseurs, gaffe, tuyau d’eau

Cuisine : réfrigérateur, eau chaude, congélateur, four, plaque de cuisson, machine à café, cuisine entièrement équipée

Divers : chauffage, générateur, climatisation, inverseur 230 V (salon), linge de lit, 4 WC électriques

Le yacht est immatriculé sous pavillon polonais. TVA UE non acquittée.