Jeanneau 53

€ 195 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	16,06 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,77 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Turquie, Mugla	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 422 0033
Portable: +90 532 498 8248
Site web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, croate, italien, hollandais, russe, serbe, turc










Détails

Réf du bateau	**s311605**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,28 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**950 l**
Réservoir de carburant	**240 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, climatisation, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**congélateur, four, hotte, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Jeanneau 53 de 2011 offre une belle occasion d'acquérir un yacht de croisière de 53 pieds entièrement équipé, à un prix demandé réaliste et compétitif. Dessiné par Philippe Briand, avec des aménagements intérieurs signés Garroni/Premorel et Jeanneau Design, il allie lignes élégantes, volume généreux et maniabilité aisée, pour la croisière en famille ou les longues traversées en Méditerranée.
Le yacht a un passé de charter, présenté en toute transparence, puis a été utilisé en privé par ses propriétaires actuels. Son agencement recherché à trois cabines et trois cabines d'eau offre une excellente intimité aux propriétaires et aux invités, tandis que la cabine de rangement avant dédiée ajoute une capacité précieuse pour l'équipement de croisière, les voiles et les jouets nautiques.

Sa configuration de croisière comprend un générateur, la climatisation, une importante installation de panneaux solaires, un propulseur d'étrave et des winchs électriques de manœuvre de voiles. Le diesel Yanmar de 110 ch totalise environ 3 500 heures. Les marques et modèles des équipements installés non spécifiquement identifiés par les propriétaires restent soumis à vérification à bord.

Un programme important d'entretien de la partie immergée et technique a été réalisé pour la saison 2026. La coque immergée a été décapée jusqu'au gelcoat, protégée par trois couches de Gelshield et une couche d'apprêt, puis finie par deux couches d'antifouling Seajet 039. La ligne d'arbre, l'hélice et le propulseur d'étrave ont été révisés ; le moteur principal et le générateur ont été entretenus ; et le moteur du cabestan d'ancre a été entièrement remplacé.

La coque, le pont, les ferrures de pont en acier inoxydable et les accastillages ont été lavés et polis. Le bimini et la capote ont été renouvelés en 2025. Compte tenu des dépenses récentes importantes déjà réalisées, d'un aménagement polyvalent tourné vers le propriétaire et d'un vendeur motivé, il mérite une considération sérieuse. Les offres raisonnables d'acheteurs qualifiés seront examinées après inspection. Les visites sont possibles sur rendez-vous.

**Caractéristiques techniques et inventaire ;
Pavillon : pavillon turc
Année de construction : 2011
Chantier : Jeanneau, France
L.H.T. : 16,06 m
Longueur sur pont : 15,73 m
Longueur à la flottaison : 13,96 m
Tonnage / déplacement : environ 14 935 kg de déplacement lège
Lest : environ 4 985 kg de fonte
Type de quille : quille fixe à aileron avec bulbe lesté ; safran suspendu
Design extérieur : Philippe Briand Yacht Design
Design intérieur : Garroni / Premorel / Jeanneau Design
Type de gréement : sloop à gréement fractionné
Matériau de coque : polyester / fibre de verre avec grille structurelle
Matériau du pont : pont en polyester injecté avec âme en balsa ; cockpit en teck et zones de bain en teck
Matériau d'aménagement : menuiserie marine plaquée bois et moulures en bois massif
Classification : CE catégorie A (spécification du modèle)
Historique des travaux : programme 2026 : coque immergée décapée jusqu'au gelcoat ; trois couches de Gelshield, une couche d'apprêt et deux couches d'antifouling Seajet 039 appliquées ; coque, pont et inox lavés et polis.

**Réservoirs ;
Capacité carburant : 240 litres
Capacité eau : 950 litres
Réservoirs de rétention : 210 litres

**Accastillage de pont et équipements de sécurité ;
Chaîne : 100 m, chaîne galvanisée de 12 mm
Guindeau : cabestan d'ancre électrique Lewmar avec télécommande ; moteur entièrement remplacé en 2026

Annexe : annexe Sea Storm de 3,30 m à plancher en aluminium
Hors-bord : moteur hors-bord Tohatsu de 9,9 ch
Système d’extinction incendie : extincteurs portatifs
Gilets de sauvetage : disponibles
Canot de sauvetage : disponible
Toile : bimini et capote renouvelés en 2025 ; toile noire
Winchs : 2 x Harken ST46 à deux vitesses pour drisse de grand-voile (l’un sur le roof bâbord étant électrique),
2 x Harken ST70 à deux vitesses, winchs électriques de génois
Ancres : ancre Bügel galvanisée de 35 kg
Bossoirs : arche solaire et arceau de roulis en acier inoxydable
Passerelle : passerelle pliante en aluminium Sealux avec surface de marche en teck ajouré
Autres équipements : propulseur d’étrave révisé pour 2026 ;
Remarques : ferrures de pont et acier inoxydable polis pour 2026. Nouveau moteur de guindeau monté.

**Moteur et machinerie ;
Type de moteur : Yanmar 4JH4-HTE, diesel marin 4 cylindres turbocompressé
Puissance : 110 ch / environ 82 kW
Année du moteur : 2011
Nombre d’heures : 3 875 heures à juillet 2026
Révision : jamais révisé en profondeur, entretenu régulièrement chaque année. Dernier entretien courant réalisé pour 2026
Consommation : 8 à 9 l/h à une vitesse de croisière de 8 nœuds
Vitesse : environ 8 à 9 nœuds à la motorisation ; selon l’état
Générateur : générateur Onan de 6,5 kW, entretenu pour 2026 ;
Alternateur : alternateur entraîné par le moteur
Panneaux solaires : 2 x Tommatech 430 W ; ensemble étendu de panneaux rigides monté sur arche en acier inoxydable avec régulateur solaire MPPT Victron
Inverseurs : disponibles
Chargeurs de batteries : chargeur de batteries Cristec 12 V 60 A
Batteries : 4 x 110 Ah de service, 1 x 100 Ah de démarrage moteur, 1 x 75 Ah de générateur
Direction : double roue avec barre d’urgence
Climatisation : Cruisair réversible 40 000 Btu (froid et chaud), dans tout le bateau
Propulseur d’étrave : propulseur d’étrave à puissance maximale
Propulsion / hélice : ligne d’arbre avec hélice tripale ; ligne d’arbre et hélice révisées pour 2026
Autres équipements : moteur principal et générateur entretenus ; ligne d’arbre, hélice et propulseur d’étrave révisés pour 2026.

** Électronique et instruments de navigation ;
Loch : Raymarine ST70
Sondeur : Raymarine ST70
Indicateur de vitesse : Raymarine ST70
Instrument de vent : Raymarine ST70
Compas : deux compas de barre Plastimo Olympic 135
Traceur de cartes : Raymarine C120/W dans le cockpit
GPS : Raymarine C120/W
Autopilote : autopilote Raymarine ST70
VHF : Raymarine VHF
Radar : antenne radar Raymarine visible à bord
Ordinateurs de croisière : écrans de navigation multifonctions intégrés
Téléviseurs : téléviseur LED TCL à écran plat de 65 pouces, Smart TV, dans le salon
Antenne TV : disponible
Système audio : chaîne Roadstar RDC-2028 CD/MP3 avec radio AM/FM, USB, carte SD et entrée AUX, avec haut-parleurs dans le salon et le cockpit
Électricité : systèmes 12 V CC et 230 V CA à quai

**Aménagement ;
Nombre de cabines / couchages : 3 cabines invités / 6 couchages invités fixes
Carré : vaste carré principal avec coin repas, banquette, poste de navigation et nombreuses entrées de lumière naturelle
Cabines invités : cabine propriétaire à l’avant et deux cabines invités doubles à l’arrière

Équipage : cabine de rangement avant dédiée ; transformable en couchage d’équipage occasionnel
Nombre de WC : 3 cabines d’eau attenantes avec douches
Type de WC : 1 x WC électrique à vide Jabsco dans la cabine propriétaire avant, 2 x WC marins manuels Jabsco dans les cabines d’eau arrière
Autres équipements : cabine de rangement avant dédiée en plus des trois cabines invités.

**Cuisine ;
Cuisinière : cuisinière marine à gaz Eno à 3 feux
Plaque de cuisson / four : four à gaz à cardan Eno
Extracteur d’air : hotte aspirante Brandt
Réfrigérateur : Vitrifrigo, environ 300 litres
Congélateur : Vitrifrigo, compartiment congélateur intégré
Autres équipements : circuit d’eau chaude/froide sous pression et rangements de cuisine généreux pour la croisière.

**Voilure et gréement ;

Mât : mât en aluminium anodisé Z-Spars
Bôme : bôme en aluminium avec hale-bas rigide
Espars : espars en aluminium anodisé
Gréement dormant : gréement dormant en câbles d’acier inoxydable
Tendeurs de gréement : réglages mécaniques / ridoirs
Grand-voile : grand-voile à enrouleur intégré au mât D-Sails
Génois : génois D-Sails à enrouleur de type Profurl
Remarques : surface de voilure standard d’environ 132 m²