Jeanneau 57 - N°24

~~€ 346 000~~

€ 320 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	17,28 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	France, Antibes	Cabines:	3
		moteur:	VW Marine TDI, 140 cv (103 kW), diesel

Vendeur:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
France

Téléphone: +33 4 67 66 39 93
Site web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s316958**
Architecte	**Philippe Briand Ltd.**
Pavillon	**Pologne**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**930 l**
Réservoir de carburant	**420 l**

moteur

Modèle	**VW Marine TDI**
Puissance	**140 cv (103 kW)**

Équipement

Equipement technique	**ancre (40 kg), batterie (Service 8x120A, démarrage moteur 2x60A, démarrage générateur 6x50A), bossoir, cabestan d'ancre sur la proue - électrique (LEWMAR 24V), chargeur de batteries (2x MASTERVOLT), climatisation (CONDARIA 52 000 BTU, réversible, 5 unités), dessalinisateur (DESSALATOR 160 l/h, 220/24V), équipement solaire (2x VICTRON 360W/24V), générateur (ONAN, 9,5 kW), pompe de cale, prise de quai 220 V (220V/50Hz), propulseur d'étrave (Maxpower), redresseur (Convertisseur MASTERVOLT 1800W), système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**passerelle (hydraulique OPACMARE (x2)), pont en teck**
Intérieur	**chauffage (WEBASTO), congélateur, four (électrique), lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**TV (32 pouces)**
Sécurité	**canot de sauvetage (radeau de survie 8 personnes), gilet de sauvetage (8)**
Voiles	**bôme en aluminium, foc sur enrouleur (Trinquette (staysail) North Sails, Norlam Dyneema, FACNOR), génois sur enrouleur (North Sails, Spectra Carbon, enrouleur FACNOR), grand-voile sur enrouleur (North Sails, Spectra Carbon, enrouleur), spinnaker (North Sails, Norlon 150)**
Autres informations	**Spécificités :** **- Trois cabines avec salle de bain privative pouvant accueillir jusqu'à six personnes, dont une suite propriétaire privée à l'avant.** **- Propriété privée depuis sa mise à l'eau et entretien méticuleux assuré par des équipages professionnels.** **- Code 0 North Sails renouvelé en 2024 avec système d'enroulement KARVER KF5.** **- Générateur ONAN de 9,5 kW, dessalinisateur de 160 l/h et climatisation réversible.** **- Coque sablée et protégée par trois couches d'époxy en 2024.**

Description

Construit par Jeanneau en 2011, VAGUALAM est un Jeanneau 57 de 17,28 mètres dessiné par Philippe Briand Yacht Design, avec un design signé Garroni Design et Jeanneau Design. Ce voilier de grande croisière associe des lignes élégantes, de belles performances sous voile et des espaces conçus pour offrir un excellent confort à bord. Son aménagement comprend trois cabines pouvant accueillir jusqu'à six personnes, chacune disposant de sa propre salle de bain. La cabine propriétaire, située à l'avant, bénéficie d'un grand lit double central, de nombreux rangements et d'une salle de bain privative.

Le cockpit généreux de VAGUALAM dispose de deux postes de barre, dégageant un espace central confortable pour les invités. À l'intérieur, le carré lumineux offre un vaste espace repas et de nombreuses assises, complété par une cuisine équipée adaptée aux navigations prolongées. Le voilier est également doté d'un dessalinisateur de 160 l/h, d'un générateur ONAN de 9,5 kW, de la climatisation réversible et d'un ensemble d'équipements électroniques Raymarine.

VAGUALAM est équipé d'un moteur Volkswagen Marine TDI de 140 HP, affichant 1 140 heures en septembre 2026, ainsi que d'un jeu de voiles North Sails comprenant une grand-voile et un génois sur enrouleur, un staysail, un spinnaker et un Code 0 neuf de 2024. Entretenu par des équipages professionnels et utilisé exclusivement pour des navigations familiales privées depuis sa mise à l'eau, il a également bénéficié en 2024 d'un sablage de coque suivi de l'application de trois couches d'époxy.