Jeanneau 60

€ 800 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	18,26 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,21 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Grèce, Athens	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4LV 150 (150CV)D, 149,6 cv (110 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s320904**
Architecte	**Philippe Briand Ltd.**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,11 m**
Réservoir de carburant	**320 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4LV 150 (150CV)D**
Puissance	**149,6 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, dessalinisateur, générateur, inverseur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description principale**Forte baisse de prix en janvier 2026 !**

Mis en vente par le premier propriétaire. Excellent état. Version à faible tirant d'eau.
Vidéo complète disponible sur demande.

Dessiné par Philippe Briand, le Jeanneau 60 est le fleuron de la gamme croisière de Jeanneau : un grand voilier de croisière hauturière capable, qui allie de réelles performances en mer à l'espace et au confort attendus d'un croiseur familial ou d'un bateau de charter haut de gamme. EUPHORIA est un exemplaire de 2021 en excellent état, mis en vente par sa première et unique propriétaire à la suite d'une baisse de prix importante en janvier 2026. Mesurant 18,26 m hors tout pour une largeur de 5,21 m et une hauteur sous barrots de 2,19 m dans la cabine, elle est la version recherchée à faible tirant d'eau, avec un tirant d'eau de seulement 2,11 m, ce qui la rend exceptionnellement polyvalente dans les archipels égéen et ionien où elle navigue depuis sa livraison. Elle n'a été louée que peu, pas plus de six semaines par an, et remisée à terre chaque hiver, avec un entretien annuel du moteur, du générateur et du dessalinisateur, ainsi qu'une inspection complète du gréement réalisée la saison dernière.

La disposition à quatre cabines et quatre toilettes offre un aménagement luxueux, avec salle de bains attenante dans toutes les cabines, grâce à une conception modulaire flexible permettant de transformer les deux cabines doubles avant en une vaste suite propriétaire. Une cabine supplémentaire pour le skipper, à l'avant, avec ses propres toilettes et un accès au pont avant, complète l'ensemble. L'intérieur en chêne est inondé de lumière naturelle grâce aux hublots panoramiques de coque et de rouf, avec un vaste carré doté d'un canapé en U, de deux fauteuils et d'une cuisine à plan de travail en Corian, équipée d'appareils Miele et de réfrigérateurs-congélateurs Vitrofrigo. L'énergie est fournie par un moteur Yanmar 4LV150 de 150 ch avec hélice pliante Flex-o-fold, complété par un générateur Onan de 15 kW et un dessalinisateur Aqua Base 180 l/h.

Version à faible tirant d'eau : tirant d'eau de 2,11 m ; deux safrans et coque en polyester infusé
Moteur Yanmar 4LV150 de 150 ch avec hélice pliante Flex-o-fold (env. 1 800 heures)
Générateur Onan de 15 kW et dessalinisateur Aqua Base 180 l/h
Chauffage et climatisation Webasto avec unités dans tout le bateau
Grand-voile à enrouleur dans le mât et foc autovireur à enrouleur électrique
Ensemble Raymarine : 2x Axiom+ 12 GPS, multi-instruments i70s, transpondeur AIS, VHF Ray90 et Navionics
Onduleur Victron Multiplus-II 2000VA ; 8x batteries de 140 Ah en 24 V
2x treuils électriques Harken 500 et 2x treuils Harken 70 à deux vitesses
Passerelle hydraulique en caisson Opacmare et garage à annexe avec mécanisme de levage
Annexe Aer, Marine Alusmart 300 (2022) avec hors-bord Honda 20 ch
Bimini complet, capote de descente, protection d'étrave, coussins de cockpit et coussins de bain de soleil
Équipement de sécurité pour 12 personnes, dont un canot de sauvetage pour 12 personnes

Commentaires du courtier : EUPHORIA est une occasion exceptionnelle d'acquérir un croiseur Jeanneau haut de gamme, peu utilisé et de premier propriétaire, à un prix très nettement réduit. La configuration à faible tirant d'eau est particulièrement recherchée dans les îles grecques, donnant accès à des mouillages et à des ports que les bateaux à fort tirant d'eau ne peuvent tout simplement pas atteindre. La combinaison d'un entretien hivernal annuel méticuleux, d'une faible utilisation en charter et d'un équipement complet et de qualité (électronique Raymarine, treuils électriques, cuisine Miele et puissant générateur Onan) place ce bateau bien au-dessus de la spécification standard de sa catégorie. La TVA n'est pas encore acquittée, ce qui peut offrir des avantages de structuration selon la situation de l'acheteur. Une visite vidéo complète est disponible sur demande, et une visite personnelle est très fortement recommandée.

Visite possible sur rendez-vous à Athènes, Grèce.
Mécanique : Ce Jeanneau 60 de 2021 est équipé d'un moteur diesel Yanmar 4LV150 de 150 ch affichant environ 1 800 heures de fonctionnement. Il dispose d'une ligne d'arbre et d'une hélice pliante Flex-o-fold à trois pales avec coupe-amarre.

Propulseur d'étrave Side Power SEP 130/250T
Générateur Onan de 15 kW
Dessalinisateur Aqua Base 180 l/h
Chauffage et climatisation Webasto avec unités dans tout le bateau
Passerelle hydraulique en caisson Opacmare

Voilure et gréement : Voiles d’origine Jeanneau avec protection UV, entretenues et remisées chaque hiver
Enrouleur électrique et foc autovireur
Grand-voile à enrouleur dans le mât
Gréement courant entretenu et remisé chaque hiver
Installation électrique : Onduleur Victron Energy Multiplus-II 2000VA
Alimentation à quai 300 A 230 V 50/60 Hz
8x batteries de 140 A = 560 A/24 V
Chargeurs de batteries 100 A 24 V
Navigation et électronique : Ensemble de navigation Raymarine comprenant
Multi i70s + capteur de vitesse et de profondeur + anémomètre en tête de mât
VHF Ray90
Transpondeur AIS 7000
2x Axiom+ 12 GPS
Écran tactile multifonction avec Wi-Fi
Cartographie Navionics

Aménagement : Cabines arrière :
Tribord : cabine du propriétaire avec lit double central et salle de bains attenante
Bâbord : cabine avec lit double, couchette simple au-dessus et salle de bains attenante

Cabines avant :
Deux cabines doubles avant avec salles de bains attenantes. La conception modulaire de Jeanneau permet également de retirer la cloison séparant ces cabines afin de créer une grande cabine avant.

Pic avant :
Cabine du skipper avec toilettes et accès séparé par une écoutille de pont avant.

Carré et cuisine : Le carré de ce Jeanneau 60 offre un vaste canapé en U, deux fauteuils et une table centrale pour des repas conviviaux. L’intérieur est inondé de lumière naturelle grâce aux hublots panoramiques de coque et de rouf.

La cuisine est bien équipée, avec plans de travail en Corian, deux éviers en inox, une cuisinière à 3 feux à cardan et four, un micro-ondes Miele et des réfrigérateurs-congélateurs Vitrofrigo. Mains courantes sécurisées, nombreux rangements et excellente ventilation assurent confort et sécurité en navigation.
Pont : 2x treuils électriques Harken 500
2x treuils Harken 70 à 2 vitesses SPD
Ancre Delta de 40 kg
100 m de chaîne de 12 mm
Guindeau Lewmar 24 V 2000 W
Bimini complet et capote de descente
Arche de grand-voile sur le cockpit
Protection d’étrave sur mesure, taille réelle
Coussins de cockpit
Coussins de bain de soleil
Sécurité : Ce Jeanneau 60 est entièrement équipé d’un matériel de sécurité suffisant pour 12 personnes
Annexe et hors-bord : Annexe ouverte Aer, Marine Alusmart 300 (2022)
Moteur hors-bord Honda 20 ch
Garage à annexe avec mécanisme de levage et d’abaissement
Avertissement : Nicolle Associates communique les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acheteur de mandater ses agents ou ses experts pour vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
Ce navire n’a pas acquitté la TVA.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est donc vivement recommandée.
Ce bateau est amarré à Athènes, Grèce.
© 2026 Nicolle Associates