Jeanneau 64

€ 895 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	20,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Italie, Civitavecchia, Lazio	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta D4, 180 cv (132 kW)

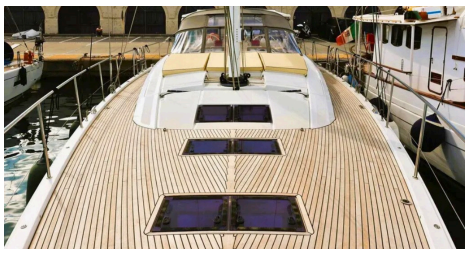
Vendeur:
LMarineGroup
L Marine Group Srl
Piazza Cavour 27
00193 Roma RM
Italie

Portable: +39 338 2263 478
Site web: https://www.lmarinegroup.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s300447**
Architecte	**Philippe Briand Ltd.**
Pavillon	**Malte**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**3 000 l**
Réservoir de carburant	**825 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4**
Puissance	**180 cv (132 kW)**

Équipement

Equipement technique	**climatisation, générateur (1 x 17,5 kW - Onan), prise électrique 220**
Voiles	**génois, grand-voile**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

CHIRI est un Jeanneau 64 à propriétaire unique, jamais utilisé pour des vols affrètés et principalement pour des croisières familiales privées. Construit en 2019 et immatriculé en 2020, il a été configuré dès le départ avec un équipement complet orienté vers le confort, la sécurité et la facilité de gestion à bord.

Conçu par Philippe Briand en collaboration avec le cabinet Jeanneau Design, avec des intérieurs réalisés par Andrew Winch et Jeanneau Design Office, CHIRI propose des volumes généreux et une disposition avec quatre cabines pour invités plus cabine d’équipage, incluant une suite propriétaire pleine poutre à l’arrière.

L’équipement comprend un générateur Onan de 17 kW, un dissalateur DUO 100 l/h, des instruments Raymarine avec vision nocturne FLIR, un propulseur proue et arrière, la climatisation Cruisair, un système de surveillance à distance Victron, quatre treuils électriques Harken, un tender Highfield 280 avec Yamaha 15 ch hors-bord, la grand-voile North Sails et le code 0.

Ces dernières années, d’importantes maintenances et mises à niveau ont été réalisées : installation de l’interface Easy Connect en 2022, remplacement des roulements sans coupe et de l’alignement moteur en 2024, interventions sur le moteur et le générateur en 2025. En 2026, les 8 batteries ont été remplacées et une nouvelle protection UV pour Code 0 a été installée.