# Jeanneau Arcadia

**€ 12 000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Jeanneau | Longueur: | 8,56 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,15 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1984 |
| Lieu: | France, Bandol, Var | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | Volvo Penta, 15 cv (11 kW), diesel |

Vendeur:
**Brigade DES Mers**
5 Bd Victor Hugo
83150 Bandol
France

Portable: +33 6 51 26 92 93
Langues: anglais, français










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s314144** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,64 m** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta** |
| Puissance | **15 cv (11 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Equipement technique | **peinture sous-marine** |

## Description

JEANNEAU ARCADIA équipé avec un Volvo 2000 diesel et seulement 368H. 2eme main.

Bateau bien entretenu, selleries dans un état remarquable. Le voilier est sein et sec.
Boulon de quille intact, pas de trace d'humidité.
Equipé avec confort dans les cabines, télévision, réfrigérateur, 220V dans chaque espace....
Révisé en 2026 - Antifouling 2026 - Hélice bipale bronze - Gréement dormant d'origine

REPRISE, FINANCEMENT ET PLACE DE PORT POSSIBLE !

Contact : Frédéric : 06 78 89 50 99

L’Arcadia est un plan Tony Castro construit par le chantier Jeanneau, dans les années 80. Ce bateau est un des meilleurs voiliers de sa génération. Un voilier multiprogramme qui plaira autant
aux plaisanciers qui veut régater qu’à la famille qui cherche un croiseur sécurisant. Présentation et fiche technique d’un excellent voilier, star des années 80.
L’Arcadia, dessiné par Tony Castro, a été construit de 1983 à 1987. Pendant cette période, 300 unités sortiront du chantier vendéen Jeanneau. Ce voilier de 8.50 est sans doute un des meilleurs
de sa génération. Il était en concurrence avec le First 29, entre autres. Cette belle carène et sa solide construction en monolithique fibres de verre / polyester ( pont en sandwich) en font un très
bon choix sur le marché de l’occasion, et ce, quel que soit son programme.
En effet, ce plan Castro est très performant et polyvalent. Capable de partir pour de belles croisières semi-hauturières, en famille comme de courir entre 3 bouées et de montrer son tableau
arrière à de nombreux voiliers plus récents.