Jeanneau Cap Camarat 12.5 WA

~~€ 325 000~~

€ 315 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	11,93 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,58 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	France, Cannes	Cabines:	1
		moteur:	3x Yamaha F300, 900 cv (662 kW), moteur à essence

Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s316225**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yamaha F300**
Puissance	**900 cv (662 kW)**
Modèle	**Yamaha F300**
Puissance	**900 cv (662 kW)**
Modèle	**Yamaha F300**
Puissance	**900 cv (662 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Intérieur	**congélateur, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

JEANNEAU CAP CAMARAT 12.5 WA « STAY SALTY » — 2023 — 3 × YAMAHA F300 · 190 HEURES

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING vous présente ce Cap Camarat 12.5 WA millésime 2023, basé à Cannes. Ce walkaround de 11,93 mètres pour 3,58 mètres de large est le plus grand de la gamme Cap Camarat : un day-boat de grande capacité, homologué pour onze personnes, capable d'enchaîner les sorties à la journée comme les week-ends en croisière. TVA française acquittée.

La motorisation retenue est la version maximale du catalogue : trois Yamaha F300 hors-bord développant 900 chevaux au total, avec seulement 190 heures. L'ensemble est piloté par des commandes électroniques Yamaha et un joystick Helm Master EX, complété par une direction électrique, un pilote automatique, un propulseur d'étrave et des interceptrices Zipwake à trim automatique — une combinaison qui rend les manœuvres de port et la tenue d'assiette remarquablement simples.

L'électronique est entièrement Garmin et particulièrement fournie : deux GPSMAP 1223 XSV de 12 pouces, écran moteur Yamaha CL5, sondeur GT15M-IH, radar Fantom 18, AIS 800, VHF 315i, caméras avant et arrière GC 200 à vision nocturne, projecteur de recherche motorisé et commande de guindeau au tableau de bord. La sono Fusion Apollo RA770 alimente deux haut-parleurs intérieurs, six extérieurs et un caisson de basses.

Côté confort, ce Cap Camarat sort de l'ordinaire. Un groupe électrogène Fischer Panda diesel de 6,4 kVA alimente une climatisation de 20 000 BTU répartie sur le carré, la cabine et le poste de pilotage, ce qui permet de rester à bord au mouillage comme de dormir confortablement. S'y ajoutent deux réfrigérateurs de cockpit de 49 L, un réfrigérateur intérieur Domotic de 65 L, un ice maker, une gazinière, un four micro-ondes, l'eau sous pression, une douche, un WC électrique à eau douce avec réservoir à eaux noires et trois téléviseurs (cabine, carré et cockpit arrière).

La finition extérieure est à l'avenant : teck complet sur le cockpit, les plateformes arrière, les passavants et le pont avant, table de cockpit télescopique en teck, compléments de bains de soleil avant et arrière XXL, toile d'ombrage avant, casquette motorisée Sureshade pour le hard-top, mât de ski, douche de cockpit, deux projecteurs sous-marins LED, éclairage de courtoisie, vivier avec pompe de circulation, porte-cannes et pompe de lavage de pont. Un kit complet de housses de protection hivernale accompagne le bateau.

C'est un niveau d'équipement rarement réuni sur ce modèle : configuré ainsi, ce 12.5 WA représente plusieurs dizaines de milliers d'euros d'options par rapport à une version standard, et il est immédiatement prêt pour la croisière. Dossier complet, factures et historique d'entretien disponibles.

Proposé à 325 000 € TTC, TVA acquittée, visible à Cannes. Contactez CAP MED Boat & Yacht Consulting pour organiser une visite.