Jeanneau Cap Camarat 6.5 CC

£ 62 495



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	6,06 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea		

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s319873**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,45 m**
Matériau de la coque	**polyester**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale - électrique**
Intérieur	**table de cabine**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le 2024 Jeanneau Cap Camarat 6.5 CC est un center console polyvalent et élégant, parfaitement adapté aux sorties en mer, à la navigation côtière, à la pêche et aux sports nautiques. Propulsé par un moteur hors-bord Honda BF200 DXDU, ce Cap Camarat offre une excellente combinaison de performance, de confort et de praticité. Livré neuf à l'origine par Morgan Marine, c'est un bateau que nous connaissons très bien. Présenté en bon état, il bénéficie d'un équipement remarquable, notamment d'un bimini en aluminium blanc avec housse de console, installé en option et non fourni de série, ainsi que d'un combiné traceur Garmin à écran tactile de 9 pouces (en remplacement du modèle standard de 7 pouces), monté par le propriétaire précédent, et d'une radio VHF Icom M330. Le cockpit spacieux offre de nombreuses places assises, complétées par une table de cabine, ce qui en fait un bateau idéal pour se détendre en famille et entre amis. Parmi les autres équipements, on trouve un rangement pratique dans la console, un guindeau électrique pour un mouillage facile, deux porte-cannes et un mât à skis pour profiter des sports nautiques. Avec son style moderne, sa puissance Honda impressionnante, son électronique Garmin améliorée et son aménagement polyvalent, ce Cap Camarat 6.5 CC constitue un excellent bateau de journée tout usage.

Pont :
Coque en polyester à carène planante. Guindeau électrique avec ancre de 10 kg, 15 mètres de chaîne de 8 mm et 25 mètres de cordage de 14 mm dans un puits à ancre autovideur. Chaires en acier inoxydable. Mains courantes arrière du cockpit et mains courantes de la console. Cockpit autovideur. Revêtement antidérapant. 2 taquets d'amarrage avant / 2 taquets d'amarrage arrière. Coffre de pont. Plateformes de bain en polyester avec coffre et échelle de bain pliante. Anneaux de ski. 2 porte-cannes. Mât à skis. Revêtement antidérapant en Flexiteek.
Cabine :
Pas de cabine. Rangement dans la console et accès facile à l'avant ouvert avec banquette en U rembourrée + siège devant la console + rangement.
Cockpit et tableau de bord :
Sièges pilote et copilote réglables avec soutiens latéraux. Banquette arrière du cockpit avec coussins et dossiers + banquette latérale pliante de luxe à bâbord. Table de cabine. Console avec porte coulissante en plexiglas transparent et écoutille d'accès depuis l'avant. Tableau de bord avec commandes du moteur, électronique, compas et jauge de carburant. Bimini en aluminium blanc avec porte-cannes et housse de console. 2 housses pour soutiens latéraux
Électricité et électronique :
Pack électronique Garmin : écran tactile Garmin echoMAP UHD2 92sv, transducteur GT23M-TM. Radio VHF Icom M330. Feux de navigation. Feu de mouillage. Coupe-circuit. Afficheur numérique Honda.
Propulsion :
Moteur hors-bord Honda BF200 DXDU avec trim et tilt électriques. Commande électronique des gaz. Volcano lock. Pompes de cale manuelle et électrique. Capacité carburant : 170 L – remplissage extérieur. Capacité eau : 50 L.