Jeanneau Cap Camarat 7.5 WA

€ 130 997



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	7,37 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,55 m
Catégorie:	bateau neuf - bateau de stock	Année de construction:	2025
Lieu:	Allemagne, Bönningstedt	Cabines:	1
		moteur:	Yamaha F300 UCB, 300 cv (221 kW), moteur à essence

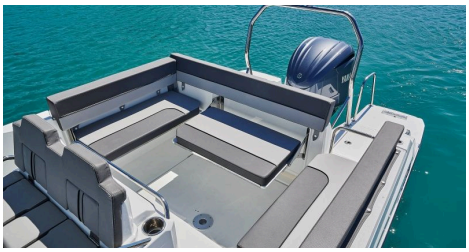
Vendeur:
Gründl Bootsimport
Richard Gründl
Nordring 1
25474 Bönningstedt
Allemagne

Téléphone: +49 40 5550540
Site web: http://www.gruendl.de
Langues: allemand, anglais, perse













Détails

Réf du bateau	**s255094**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,59 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**330 l**

moteur

Modèle	**Yamaha F300 UCB**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Equipement technique	**chargeur de batteries, compensateur él./hydr., prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, table de cabine**
Sécurité	**sirène de brouillard**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

- Moteur hors-bord Yamaha F300 UCB avec commande électrique
- Version Leaning Post avec cuisine de cockpit et réfrigérateur extérieur
- Pack Premiere de niveau de finition
- Pack électronique Garmin amélioré
- Pack audio Fusion RA210
- Commande du cabestan dans le tableau de bord
- Cabestan d’ancre électrique
- Pack mouillage
- Bain de soleil arrière (banc amovible + coussin)
- Plateforme avant avec échelle
- T-Top avec toit en polyester à cadres noirs
- Mât de ski nautique
- Plateformes de bain en teck
- Table de cabine « Luxe »
- Coussins pour bain de soleil avec dossier réglable
- Dossiers pour cockpit arrière
- Places latérales Luxe
- Propulseur d’étrave
- Prise de quai 220 V + chargeur de batteries
- Éclairage LED du cockpit
- Plaque de cuisson au gaz et coffre à gaz dans le Leaning Post
- Réfrigérateur 40 L - intérieur
- Équipement supplémentaire pour lit double
- Rideaux pour cabine et porte - WC marin avec réservoir d’eaux noires
- Trim-tabs automatiques Zipwake
- Préparation Yamaha HMEX225-300 PS DBW levier électrique + écran CL5
- Klaxon
- Hublot de pont ouvrant
- Teck sur le plancher du cockpit pour la version Leaning Post

Équipements supplémentaires :

- Frais de transport de l’usine jusqu’à Bönningstedt
- Préparation à la remise du bateau
- Montage du moteur y compris huile moteur et batterie
- Remise y compris essai en mer et initiation

PVC = € 146.833,00

Nous nous réjouissons de vos demandes.

Nous sommes par ailleurs à votre disposition pour toute question de financement
via notre partenaire SGB Finance.

Les photos peuvent montrer des options spéciales. Sous réserve d’erreurs.

Europaweite Lieferung möglich / Europewide delivery possible