# Jeanneau Cap Camarat 9.0 CC

**£ 99 995**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Jeanneau | Longueur: | 8,84 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 2,74 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2019 |
| Lieu: | Grande Bretagne, Chichester Marina | moteur: | 2x Yamaha F250DETX, 250 cv (184 kW) |

Vendeur:
**Network Yacht Brokers Chichester**
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1243550042
Langues: anglais, français










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s321940** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Matériau de la coque | **polyester** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Yamaha F250DETX** |
| Puissance | **250 cv (184 kW)** |
| Modèle | **Yamaha F250DETX** |
| Puissance | **250 cv (184 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **plotter, radar, VHF** |
| Equipement technique | **chargeur de batteries, propulseur d'étrave** |
| Equipement du pont | **plateforme de bain** |
| Intérieur | **robinet, table de cabine** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

**Remarques :**
**Des options de reprise partielle sont disponibles.**

Ce Cap Camarat 9.0 Centre Console est une embarcation remarquable, dotée d'une coque conçue par Michael Peters qui offre une stabilité supérieure et des performances haut de gamme, garantissant une navigation palpitante pour le capitaine et tous les invités.

Modèle phare de la gamme Cap Camarat Centre Console, ce bateau en particulier est propulsé par deux moteurs hors-bord Yamaha de 250 CV capables d'atteindre 43 nœuds. Il est également équipé de deux traceurs Raymarine Axiom de 12 pouces, d'un radar Raymarine Quantum, d'un AIS et d'une VHF Raymarine Blackbox, pour un navire dont son prochain propriétaire pourra être véritablement fier. Le 9.0CC est sans doute le bateau de journée polyvalent ultime. Les magazines Motorboat et Yachting l'ont salué comme une véritable machine de pilotage, tout en accueillant aisément jusqu'à onze invités grâce à des possibilités d'assise variées à l'avant comme à l'arrière.

Fidèle à la conception axée sur la famille de Jeanneau, le 9.0CC offre des performances remarquables, des mains courantes intégrées, un espace d'assise arrière convivial autour d'une table en teck qui se transforme en bain de soleil, ainsi qu'un cabinet de toilette marin intérieur avec douche pour plus de confort. Cet exemplaire particulier comprend un hard-top en fibre de verre pour une protection contre les éléments, ainsi que des sièges baquets triples pour un poste de barre spacieux. Situé sous les sièges du poste de barre, vous trouverez une cuisine équipée d'une plaque de cuisson gaz et d'un évier.

Veuillez contacter le 01243 550042 pour convenir d'une visite.

**Aménagements :**
Le Cap Camarat 9.0 CC dispose d'un nombre considérable de sièges sur le pont, avec des banquettes arrière fixes munies de dossiers, flanquées d'une banquette rabattable supplémentaire à tribord, formant une zone d'assise en L flexible autour de la table télescopique en teck, qui peut se transformer en bain de soleil abrité. Un très grand coffre de rangement lazarette est situé sous le pont arrière (un avantage supplémentaire d'un bateau à moteurs hors-bord, offrant davantage de rangement intérieur). Un autre coffre de rangement à charnière se trouve sous la banquette arrière.
Plus à l'avant, derrière le poste de barre, se trouve une banquette de cuisine équipée d'un évier, d'un brûleur à gaz et d'un réfrigérateur, pour faciliter les haltes déjeuner ou les pique-niques du soir. Le poste de barre dispose lui-même de sièges baquets triples. La position de la barre se situe au milieu, au centre du bateau, et est équipée d'un « flight deck » Raymarine complet ; l'accès principal à la cabine se trouve devant celui-ci. Protégés par le T-top et derrière un généreux pare-brise, le pilote et le copilote sont bien à l'abri de tout ce que le temps peut leur réserver, qu'il pleuve ou qu'il fasse beau.
Plus à l'avant, et juste devant le poste de barre, se trouve un canapé double dans l'axe du bateau. Il est à charnière pour donner un accès par le haut à la cabine en dessous, facilitant le transfert des coussins ou d'autres équipements essentiels. Il y a davantage d'assises dans la partie avant, munies de dossiers, qui peuvent se transformer en un grand bain de soleil. Sur le pont inférieur, à tribord, se trouve un cabinet de toilette marin séparé avec lavabo, douche et hublot ouvrant. Dans la cabine principale se trouve un coin nuit confortable à l'avant, avec matelas et écoutille ouvrante pour la ventilation. Vers l'arrière, un espace de couchage adapté aux enfants est disponible.

**Équipements :**
**Niveau de finition 2019 Premiere ;**
Guindeau électrique avec télécommande filaire renforcée
Coussins de cockpit avant (4 places + 4 dossiers)
Éclairage LED extérieur (plancher du cockpit avant, plancher du cockpit arrière)
Éclairage LED intérieur
WC marin avec réservoir de rétention
Hublot ouvrant dans le compartiment toilette
**Pack audio 2019 ;**
Fusion RA70N 2019 avec Bluetooth
Entrée USB
Quatre haut-parleurs
**Pack confort 2019 ;**
Chauffe-eau

Prise de quai avec chargeur de batteries et prise dans la cabine

**Instruments Raymarine personnalisés ;**

Deux traceurs Raymarine Axiom de 12" avec sonde Real Vision
Clavier Raymarine RMK-10
Port carte SD Raymarine à distance avec USB
Radar Raymarine Quantum
Transpondeur AIS Raymarine
VHF Raymarine Blackbox Ray90 avec couvre-banquette arrière

**Équipement général**

Housse de siège du poste de barre
Housse de console
T-top en aluminium avec toit en fibre de verre
Mât à skis
Plateformes de baignade en teck
Plancher de cockpit en teck
Table de cockpit en teck avec pieds télescopiques pour transformation en bain de soleil
Matelas dans la cabine avant
Matelas arrière pour enfants

**Poste de barre avec cuisine de cockpit ;**

Évier
Réfrigérateur de cockpit
Cuisinière à gaz
Coffre à gaz
Dossier pour pilote et copilote

**Mécanique :**

Twin F250DETX Yamaha, direction électronique fly-by-wire pour des performances saisissantes et une commande au bout des doigts
Propulseur d’étrave
Guindeau électrique avec télécommande filaire renforcée
Kit d’amarrage
Kit de mouillage
Direction hydraulique