Jeanneau Cap Camarat 9.0 WA S2

€ 98 175



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	8,38 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,98 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2026
Lieu:	Allemagne, Werder (Havel)	Cabines:	1

Vendeur:
Aqua Marin Boote & Yachten
Sylvia Arndt
Otto-Lilienthal-Str. 16-18
14542 Werder (Havel)
Allemagne

Téléphone: +49 3327 57 01 69
Site web: http://www.aquamarin-boote.de
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s231555**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,66 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**

moteur

Équipement

Intérieur	**barbecue**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Cap Camarat 9.0 WA Série2 dispose d’une coque en forme de carène conçue par Michael Peter et d’une double motorisation pouvant aller jusqu’à 2 x 250 ch. Elle séduit les amateurs de sensations intenses, avec des sorties express les cheveux au vent et des vitesses de pointe dépassant 40 nœuds. Lignes sportives, hard-top, pare-brise en verre protecteur, grands hublots de coque : ce bateau, inspiré de ses grands frères Cap Camarat 10.5 WA et 12.5 WA, incarne un style contemporain, élégant et racé, tout en offrant sécurité et plaisir pour toute la famille.

La Cap Camarat 9.0 WA Série2 est certes fougueuse en navigation, mais au mouillage, elle se consacre entièrement à la détente et au dolce vita. Le dossier rabattable de la banquette arrière transforme le cockpit arrière en un grand bain de soleil en quelques secondes. La terrasse latérale prolonge le cockpit et offre un accès simple et sûr à la mer. La baignade peut commencer en toute insouciance.

À l’avant, le pont offre un cockpit supplémentaire à part entière, où l’on peut s’installer, savourer un verre dans un transat ou ajouter un module pour créer un bain de soleil. Le soir, une cuisine extérieure équipée d’un barbecue et d’un réfrigérateur, intégrée à un leaning post en option, permet de préparer un bon repas au coucher du soleil, avant de profiter d’une nuit reposante en mer dans les deux cabines doubles séparées, spacieuses et lumineuses.

Sous réserve de modifications – Sous réserve d’erreurs
Le bateau mentionné ci-dessus est un bateau neuf sorti de chantier (sans options !)