Jeanneau DB-37



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	11,84 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,56 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	2x Volvo Penta, 320 cv (235 kW), diesel

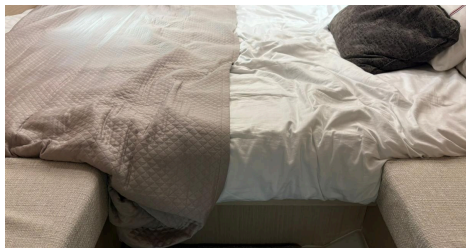
Vendeur:
BOATLAND.NL
Dannijs
Setheweg 18
7942 LB Meppel
Pays-Bas

Téléphone: +31 522 24 05 11
Site web: https://www.boatland.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s229273**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**320 cv (235 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**320 cv (235 kW)**

Équipement

Intérieur	**barbecue**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

LONGUEUR HORS TOUT : 11,84 m / 38'10"LONGUEUR DE COQUE : 9,97 m / 32'9"LARGEUR DE COQUE : 3,56 m / 11'8"DÉPLACEMENT : 6 437 kg / 14 191 Lbs TIRANT D'EAU STANDARD : 1,17 m / 3'10"CAPACITÉ CARBURANT : 2 x 345 l / 2 x 91 US gal. CAPACITÉ EAU : 250 l / 66 US gal250 l / 66 US gal. CABINES : 2 Ce bateau peut être équipé de moteurs inboard diesel ou de moteurs hors-bord à essence.Pour plus d'informations et pour toute question, veuillez contacter : Boatservice Dannijs B.V. / Boatland.nl
Setheweg 18
7942 LB Meppel
Téléphone : +31(0) 522 240511 Mobile / WhatsApp : +31(0) 621923271 Le Jeanneau DB/37 est un bateau à moteur de luxe et polyvalent de la série DB Yachts de Jeanneau, conçu par Camillo Garroni (design/silhouette) et Michael Peters Yacht Design (coque). Le bateau est disponible en version Inboard (IB) et en version Outboard (OB). Principales caractéristiques Conception : coupé dayboat / weekender / bateau de fête avec cockpit ouvert et lignes épurées. Longueur hors tout (LOA) : DB/37 IB : env. 11,84 m – 11,92 m DB/37 OB : env. 12,22 m Largeur : env. 3,56 m Tirant d'eau : env. 1,17 m Capacité eau / carburant : 250 litres d'eau ; réservoirs de carburant généreux (selon inboard ou outboard, jusqu'à 2 x 480 litres en OB). Vitesse : vitesse de croisière d'environ 22 à 25 nœuds, avec une vitesse maximale d'environ 30 nœuds (selon la motorisation). Aménagement et caractéristiques Pont : équipé de terrasses latérales électriques rabattables (extension latérale du cockpit), un grand îlot de cuisine central / wet bar (avec évier, plaque de cuisson/grill et réfrigérateur) et des espaces d'assise et de bronzage flexibles. Aménagement intérieur : dispose de 2 cabines confortables (une cabine avant owner's cabin et une cabine invités midShips) ainsi que d'une salle de bains commune (head) avec douche séparée. Options moteur : variante Inboard (IB) (par ex. sterndrive double ou configuration D-drive, comme 2x320 ch) Variante Outboard (OB) avec double moteurs hors-bord (jusqu'à 2x450 ch)
Le Jeanneau DB/37 OB associe un intérieur spacieux et luxueux à des moteurs hors-bord puissants, ce qui en fait bien plus qu'un simple bateau de journée. Grâce à l'agencement intelligent et au cockpit multifonctionnel, le bateau offre confort et plaisir lors de longues croisières.
Moteurs hors-bord
Jeanneau connaît un grand succès aux États-Unis, et le DB/37 ne fait pas exception ; l'introduction d'une version à moteurs hors-bord a donné un nouvel élan supplémentaire. L'absence de compartiment moteur crée naturellement davantage d'espace intérieur, ce qui permet d'aménager deux cabines luxueuses. La cabine arrière est même équipée d'un lit double placé en travers, qui s'étend sur toute la largeur du bateau. Les trois sièges individuels – équipés d'assises rabattables – derrière le tableau de bord épuré constituent un élément remarquable, tandis qu'un grand pare-brise panoramique assure une excellente protection. Tout aussi impressionnant, le cockpit multifonctionnel est doté d'une table autour de laquelle huit personnes peuvent s'asseoir confortablement, et qui peut être transformée en un grand bain de soleil en un tour de main. Une cuisine entièrement équipée se trouve en outre à proximité. Si vous souhaitez encore plus d'espace, les terrasses latérales peuvent être déployées d'une simple pression sur un bouton. Les deux moteurs hors-bord Yamaha 450 XTO offrent une expérience de navigation exceptionnelle. Bien qu'une vitesse maximale de 40 nœuds soit réalisable – ce qui peut être un peu bruyant – cela importe-t-il vraiment ? Il n'y a en effet rien de plus relaxant que de naviguer à 24 nœuds, avec une consommation totale de carburant de 125 litres par mille nautique. Pour plus d'informations et pour toute question, veuillez contacter : Boatservice Danijs BV / Boatland.nl Setheweg 18 7942 LB, Meppel Téléphone : +31(0) 522-240511 Mobile / WhatsApp : +31(0) 621923271