Jeanneau Leader 33

€ 220 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	10,56 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,32 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	France, Antibes	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta, 220 cv (162 kW)

Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s304083**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,96 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**220 cv (162 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**220 cv (162 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Jeanneau Leader 33 Sportop 2020 – Version Seavision – Full Options – Twin Volvo Penta D3-220 DP – Joystick – Teck Premium – Raymarine Axiom 12 Pro

Rare sur le marché, ce Jeanneau Leader 33 de 2020 dans sa très recherchée version Sportop Seavision représente une opportunité exceptionnelle pour les amateurs de vedettes premium alliant élégance, performances et confort haut de gamme.

Ce bateau se distingue immédiatement par sa configuration particulièrement riche, son état remarquable et ses nombreuses améliorations sur mesure réalisées après livraison. Il ne s'agit pas d'un Leader 33 standard, mais bien d'une unité optimisée avec une vraie vision propriétaire, pensée pour offrir un maximum de confort, de fiabilité et de plaisir en navigation.

Motorisé par deux Volvo Penta D3-220 DP diesel développant au total 440 chevaux, ce Leader 33 bénéficie également du joystick de manœuvre Volvo offert usine, garantissant des manœuvres simples, précises et sécurisées, même dans les ports les plus exigus. La transmission Z-Drive Duo Prop assure d'excellentes performances, une belle vitesse de croisière autour de 24 nœuds et une vitesse maximale pouvant atteindre environ 36 nœuds, tout en conservant une consommation maîtrisée.

Le propulseur d'étrave, les flaps électriques et la configuration moteur parfaitement entretenue viennent renforcer encore davantage la facilité de prise en main et le confort de navigation.

L'équipement électronique a été largement amélioré avec l'installation d'un GPS traceur Raymarine Axiom 12 PRO RVX avec cartographie complète, double sonde traversante RV-212 1 kW, interface moteur Volvo, radar, compteur de chaîne sans fil MZ électronique ainsi qu'un pilote automatique Raymarine EV-200 Hydraulic, offrant un niveau de navigation rarement rencontré sur ce modèle.

Le cockpit extérieur impressionne par sa qualité de finition. Le teck a été entièrement retravaillé avec la pose de lattes massives premium de 10 mm sur les passavants, le cockpit, la plateforme arrière ainsi que plusieurs modifications spécifiques comme l'ajout de teck devant la banquette, la modification du siège copilote basculant et l'optimisation de la baille à mouillage. L'ensemble offre une esthétique particulièrement haut de gamme et une vraie valeur ajoutée à bord.

La grande table de cockpit en teck extensible, la banquette copilote rabattable, la vaste chaise longue avant avec dossiers relevables, les bains de soleil généreux ainsi que les protections complètes de cockpit et bâches d'ombrage sur mesure créent un espace de vie extérieur parfaitement pensé pour les croisières en Méditerranée.

Le bateau dispose également d'un mât de ski inox sur mesure, idéal pour les activités nautiques et les sorties familiales.

À l'intérieur, la version Seavision associée aux boiseries noyer fil et à la sellerie Linen Oyster White crée une ambiance particulièrement élégante et lumineuse. Le carré bénéficie d'un superbe puits de lumière naturel, la cabine avant propriétaire offre une vraie intimité grâce à sa porte de séparation coulissante, et l'ensemble respire la qualité Jeanneau dans sa version la plus aboutie.

La cuisine intérieure est parfaitement équipée avec plaque vitrocéramique 230V, réfrigérateur principal, réfrigérateur cockpit supplémentaire de 42 litres, chauffe-eau et de nombreux rangements pour une vraie vie à bord.

Le confort est renforcé par la climatisation réversible 230V utilisable aussi bien sur quai qu'avec le groupe électrogène Cummins Onan diesel 7.5 kW, le WC électrique Quiet Flush, le système de supervision Navicolor ainsi qu'une batterie supplémentaire intégrée dans la configuration.

Le système audio Fusion RA-770 avec enceintes Signature intérieures et extérieures offre une qualité sonore premium et participe pleinement à l'expérience haut de gamme de cette unité.

Le bateau est également équipé de son radeau de survie 6 places, de son armement semi-hauturier, de son kit mouillage complet, de son kit amarrage ainsi que de nombreux équipements d'origine Jeanneau inclus dans la finition Première et le Pack Elegance.

Ce Jeanneau Leader 33 Sportop 2020 constitue aujourd'hui une unité rare, très supérieure à la moyenne du marché, parfaitement entretenue, suréquipée et immédiatement prête à naviguer sans frais à prévoir.

Une opportunité idéale pour un propriétaire exigeant recherchant un bateau élégant, performant et réellement valorisé par des équipements premium et des améliorations haut de gamme.