Jeanneau Merry Fisher 10 Fly

€ 136 000

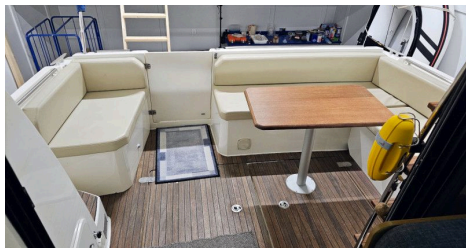


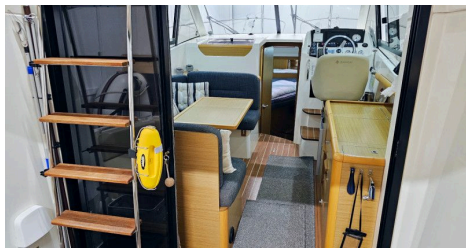
Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	10,22 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,33 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Suède, Nähe Malmö	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar Diesel 6LY3-UTP, 380 cv (279 kW), diesel

Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s241337**
couchettes	**4**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar Diesel 6LY3-UTP**
Puissance	**380 cv (279 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, localisateur de poisson, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la poupe, équipement solaire, prise de quai 220 V, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Équipements :
autres extras

Description :
(M)
Toutes les indications sont données sans garantie !

Détails newsletter :

Jeanneau Merry Fisher 10 Fly - année de construction : 2010
1 x Yanmar 6LY3-UTP (1 x 380 HP) avec env. 1.016 heures
L’état esthétique et technique fait toute la différence !
Si notre collègue en Suède décrit un bateau comme particulièrement « bon »,
alors c’est vraiment le cas !
Port d’attache : Suède - près de Malmö

Jeanneau Merry Fisher 10 Fly - année de construction : 2010
Longueur : 10,22 m - largeur : 3,33 m - 2 cabines et 1 salle de bains/douche
1 x moteur diesel Yanmar 6LY3-UTP (1 x 380 HP) env. 1.016 heures de fonctionnement

L’état esthétique et technique fait toute la différence !
Si notre collègue en Suède décrit un bateau comme particulièrement « bon »,
alors c’est vraiment le cas !
Équipement haut de gamme et état d’entretien comme suit :
Propulseurs d’étrave et de poupe, guindeau électrique d’étrave et de poupe, cuisinière à gaz, évier, glacière, ordinateur de bord, compas, GPS, sondeur de poisson, VHF, plotter, sondeur, indicateur de vitesse, prise de quai, batterie et chargeur, équipement solaire, chauffage à air pulsé, toilettes électriques, teck dans le cockpit, pont en teck, système de lavage de pont, housse de cockpit, housse de flybridge, peinture sous-marine, nouveau rembourrage intérieur, et bien plus encore !!

Nouvel entretien moteur avec remplacement de l’huile moteur et du filtre chaque année, remplacement de la turbine de pompe à eau et du liquide de refroidissement tous les deux ans. Un nouvel entretien moteur, y compris remplacement du liquide de refroidissement et de la turbine, sera effectué avant la remise du bateau. Le bateau a toujours hiverné dans un hangar chauffé et a été entièrement préparé pour l’hivernage avant chaque hiver. Le dernier polissage de l’ensemble du bateau a été réalisé en 2023.
Port d’attache : près de Malmö / Suède