Jeanneau NC 11

~~€ 140 000~~

€ 120 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	10,55 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,71 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Condition:	comme neuf	Cabines:	2
Lieu:	Italie, Sud Sardegna	moteur:	2x Volvo Penta D3-200, 200 cv (147 kW), diesel

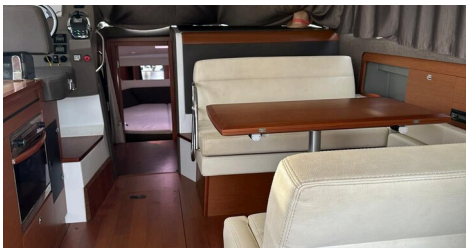
Vendeur:
MEDISTAR YACHTING
Enrico Carta
C.so Saracco 6/6
15076 Ovada
Italie

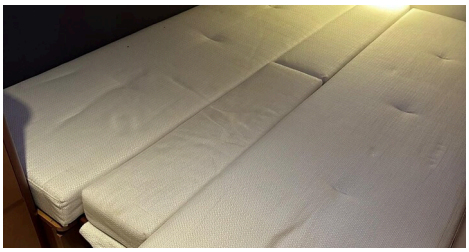
Portable: +39 351 6476 649
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s282595**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**4**

Données techniques

Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**720 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-200**
Puissance	**200 cv (147 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D3-200**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, baille à mouillage, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, compensateur él./hydr., direction bi-leviers, essuie-glace, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3 avec bluetooth**
Sécurité	**extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**taud de soleil**
Distribution - cabines	**cabine de proue, cabine invités, entrée arrière, salon, toilettes**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Jeanneau NC 11, situé dans le sud de l’Italie, est un modèle de 2013 qui a été bien entretenu par son unique propriétaire et est prêt à naviguer. Il est équipé de plusieurs équipements modernes, notamment un propulseur d’étrave, une commande joystick, des accélérateurs électroniques et un toit panoramique électrique. Le bateau est doté d’un traceur Simrad et ses moteurs totalisent environ 330 heures d’utilisation. Les moteurs ont fait l’objet d’un entretien complet, comprenant le remplacement de la turbine et le nettoyage de l’échangeur de chaleur. Les embases à propulsion (stern drive) sont également prêtes à l’emploi et la peinture sous-marine a été appliquée à la fin de 2024. Cette embarcation est aménagée sans barrières, ce qui améliore son accessibilité pour tous les passagers.