Jeanneau NC 14

~~£ 279 995~~

£ 274 995



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	13,93 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta IPS400, 300 cv (221 kW), diesel

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s239739**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,75 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta IPS400**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**machine à laver, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Jeanneau NC 14 présenté dans un état remarquable, avec IPS/POD Volvo Penta IPS400 + joystick et une spécification très complète. Avec ses lignes élégantes et ses courbes, le NC14 offre un design intemporel, parfaitement adapté à la navigation de croisière en Europe du Nord. Elle peut atteindre environ 26 nœuds et offre une vitesse de croisière de 21 à 22 nœuds. Ce NC14 fait honneur à son précédent propriétaire et nous pensons qu'il s'agit du NC14 le mieux présenté actuellement sur le marché, sans rien avoir épargné. Les améliorations récentes comprennent de nouvelles capotes, un nouveau matelas de cabine maîtresse et de nouveaux coussins de bronzage avant. Options d'usine incluses : niveau de finition Premier, chauffe-eau, électronique et WC à eau douce, chauffage à diesel Webasto, propulseur d'étrave, radar et bien plus encore. Révision moteur effectuée en septembre 2026 (IPS/POD + moteur), carène polie et antifouling refait en septembre 2026, ainsi que de nombreuses autres améliorations, dont de nouvelles moquettes dans le salon principal. NC signifie New Concept : l'utilisation optimale de l'espace disponible, offrant un haut niveau de confort dans une timonerie aérée et spacieuse avec salon en pont et accès latéral au pont. Il y a deux cabines sous le pont, avec douche et toilettes séparées ainsi que de nombreux rangements. Ce bateau a été mis en service neuf en décembre 2014, mais il s'agit d'un modèle 2015 pour la coque et le pont. Navigation familiale en toute sécurité, avec catégorie CE B pour 12 personnes. Nous recommandons de venir visiter rapidement, car il offrira à son nouveau propriétaire de nombreuses années de plaisir en mer !

Pont :

Grande plateforme de bain avec pont en teck et échelle d'embarquement - Poncée en 2026. Guindeau électrique avec ancre, chaîne et cordage dans un coffre à ancre autovidant. Capote de cockpit sur mesure en Dark Smoke. Nouveaux coussins de bronzage avant. Taquets d'amarrage au milieu et à l'arrière. Kit d'amarrage - amortisseurs et cordages. Mains courantes du cockpit et du sportop. Coffre sous plancher avec tiroirs. Liston de coque. Chaire avant en acier inoxydable à ouverture vers l'avant.

Cabine :

Grande cabine avant des maîtres avec lit double (nouveau matelas 2023), rangements suspendus, rangements sous couchette, écoutille vers le pont, hublots, éclairage, miroir et coiffeuse pliante avec miroir. 2e cabine avec grand lit double, hublots, hublot rond et rangements. Compartiment toilette avec portes Jack and Jill, WC électrique (plus réservoir de rétention), lavabo, cabine de douche séparée, miroir et rangements. Cuisine avec évier en acier inoxydable et eau chaude/froide, plaque de cuisson 2 feux avec four, réfrigérateur et plan de travail avec rangements. Coussins et rideaux dans le salon / les cabines. Intérieur en noyer avec tapisserie de salon en lin, table qui se transforme aussi en lit double. Coin repas amovible transformable en canapé.

Cockpit et tableau de bord :

Timonerie avec toit ouvrant électrique, portes coulissantes transparentes (bâbord et arrière). Banquette pilote avec tableau de bord et commandes moteur, accès à la porte latérale côté barre. Plancher de cockpit en teck. Pare-brise avec dégivrage et essuie-glaces électriques avec lave-glace. Rangement sous le plancher du salon, espace idéal pour une machine à laver. Douche de cockpit eau chaude et froide. Cockpit arrière avec coffre pour espace polyvalent sur le cockpit et/ou la plateforme de bain. Excellente visibilité à 360 degrés dans la timonerie lumineuse et aérée. Portes coulissantes arrière en triple vitrage, entre la timonerie et le cockpit, offrant une utilisation toute l'année et de la sécurité en mer, ainsi que confort et chaleur.

Électricité et électronique :

Électronique intérieure - Traceur Raymarine C127 avec sondeur. Radar numérique. Chargeur sans fil Rokk pour téléphone. VHF avec AIS. Écran moteur Volvo Penta. Système audio Fusion avec haut-parleurs. Compensateurs électriques. Chauffage à diesel Webasto. Éclairages LED intérieurs et extérieurs. Toit ouvrant électrique. Compas. Feux de navigation.

Machinerie :

IPS/POD Volvo Penta IPS400 avec commande joystick - Dernier entretien en septembre 2026. Propulseur d'étrave avec télécommande. Anodes neuves 2026. Batteries neuves 2026. Capacité carburant - Deux réservoirs de carburant - 600 litres. Capacité eau - Deux réservoirs d'eau - 200 litres.