Jeanneau NC 37

~~£ 249 950~~
£ 239 950



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	11,71 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Grande Bretagne, Lower Swanwick, Hampshire	Cabines:	3
		moteur:	2x Mercruiser 270 + Skyhook Joystick, 270 cv (199 kW), diesel

Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s311061**

Données techniques

moteur

Modèle	**Mercruiser 270 + Skyhook Joystick**
Puissance	**270 cv (199 kW)**
Modèle	**Mercruiser 270 + Skyhook Joystick**
Puissance	**270 cv (199 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**chauffage, four, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**extincteur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Il s’agit d’un très bel exemplaire, vendu neuf à son propriétaire privé actuel, qui se sépare à regret du bateau après de nombreux moments heureux en famille à bord. Immatriculation britannique complète Part 1 Registry. Il ne totalise que 75 heures sur les deux moteurs diesel Mercruiser de 270 ch, équipés d’une commande joystick/Skyhook. Le propriétaire a amélioré le modèle standard avec des équipements attrayants tels que les boiseries intérieures en chêne blanc, le propulseur d’étrave, le toit coulissant électrique, le bain de soleil et le bar dans le cockpit, un réfrigérateur supplémentaire et un chauffage de cabine. Le bateau est également équipé du Dockmate, extrêmement utile lorsqu’on navigue à effectif réduit, de deux caméras de recul, ainsi que de caméras de sécurité intérieures accessibles par une application pour smartphone. Tous les équipements supplémentaires, tels que couverts, vaisselle, etc., sont vendus avec le bateau, le propriétaire quittant malheureusement la plaisance pour le moment.
Une reprise partielle en échange peut être envisagée.
Actuellement à terre à Swanwick, près de Southampton, visible du lundi au samedi sur simple préavis – merci d’appeler le 01489 565444 pour prendre rendez-vous.
Fiche du bateau : Jeanneau NC37
Année de construction : 2022
Année modèle : 2022
Mise en service : mai 2022
Garantie de la coque Jeanneau jusqu’en mai 2029
Version cockpit : option Sunpad
Toit coulissant électrique du salon

Longueur hors tout : 11,71 m / 38'5
Longueur de coque : 9,86 m / 32'4
Largeur : 3,7 m / 11'9
Tirant d’eau : 1,07 m / 3'3
Tirant d’air jusqu’au roof : 3,10 m / 10'2
Moteurs et réservoirs :
2 x moteurs diesel Mercruiser de 270 ch
Commande joystick
Commande Dockmate
Embases Bravo 3 à doubles hélices contrarotatives
Heures moteur : 75
Capacité carburant : 650 litres
Capacité eau : 300 litres au total (200 L de série + réservoir d’eau supplémentaire de 100 L)
Équipements en option :
Pack Premiere Trim :
Lavabo et miroir dans le compartiment WC à bâbord
Éclairage indirect sur les marches extérieures
Éclairage indirect dans les cabines avant et bâbord
WC électrique
Rangements dans le compartiment moteur
2 portes de salon à lames, version « passage »
Pack ventilation : écoutille ouvrante dans la cabine bâbord et seconde écoutille ouvrante dans la cabine avant
Pack Confort :
Taquets d’amarrage arrière pour accostage en travers
Barre à roue Luxury Boccanegra
Alimentation directe en eau du quai
Boîtes de rangement dans le coffre de descente
Compteur et commande de chaîne au poste de barre
Kit de mouillage : amortisseurs et aussières
Kit d’ancrage : ancre, chaîne et aussière
Kit de fermeture arrière (comprend la protection solaire arrière du cockpit)
Unité bar du cockpit
Table de cockpit en teck sur mesure
Bain de soleil avant avec dossier relevable

Propulseur d’étrave
Écran Navicolour de surveillance du bateau
Réservoir d’eau supplémentaire de 100 L
Réfrigérateur 12 V supplémentaire de 78 litres, à porte ouvrant par l’avant, dans la troisième cabine
Projecteur de pont – télécommandé
Transformation en couchage double dans le salon
Complément de couchage double dans la cabine arrière
Coffres en hauteur dans la cabine avant
Téléviseur avec antenne
1 tabouret dans le salon
Matelas et rideau pour la 3e cabine
Ensemble de moquettes amovibles dans la timonerie et les cabines
Batterie supplémentaire de 110 Ah
Trim tabs automatiques Zipwake
Système audio Fusion
Chauffage à air pulsé au diesel Webasto avec sortie dans le cockpit
Annexe gonflable 3D avec moteur hors-bord Suzuki 2,5 ch

Équipements de navigation :

GPS/traceur/sondeur à écran tactile Raymarine Axium 12
Transducteur P97
VHF DSC Raymarine Ray90
Feux de navigation
Système de caméras Raymarine CAM210

Garnissage et boiseries :

Garnissage du cockpit en White/Cream Ocean
Garnissage du salon et des cabines amélioré en PVC Marlin/Weiss
Boiseries intérieures améliorées en chêne blanc

Autres informations et caractéristiques :

2 grandes cabines doubles + 3e cabine/espace de rangement
6/8 couchages répartis dans 3 cabines et le salon
Alimentation quai 240 V avec chargeur de batteries et prises 240 V
Circuit d’eau chaude et froide sous pression avec douche de cockpit
Four et plaques de cuisson au gaz
Guindeau électrique avec commande au poste de barre
Vie de plain-pied
Ponts latéraux encastrés
Grande plateforme de bain arrière (avec filière de sécurité installée)
Cockpit modulaire en L
Porte latérale avec accès au poste de barre
Banquette au poste de barre
Baie vitrée coulissante arrière entièrement ouvrante
Toilettes avec cabine de douche
WC séparé avec lavabo et réservoir de rétention

Description fournie par le constructeur : *Le NC 37 dispose de ponts latéraux encastrés, ainsi que d’une porte latérale au poste de barre permettant un accès direct aux ponts pendant la navigation. Ce modèle bénéficie de la dernière innovation : la grande baie vitrée coulissante s’ouvre entièrement sur le cockpit arrière. Le NC 37 offre un vaste espace de vie, avec un grand salon intérieur, une cuisine centrale et un cockpit extérieur. Grâce à son cockpit arrière modulaire en L, qui peut être transformé en bain de soleil, le NC 37 offre un espace confortable pour recevoir.*
Les hublots panoramiques et le très grand toit ouvrant inondent l’espace de vie de lumière. Il convient également de noter la présence d’un « SUNSHADE » qui se déploie depuis le toit pour protéger le cockpit arrière du soleil. La banquette du copilote peut être transformée pour créer un espace d’assise en L.
En bas, la cabine d’invités et la cabine propriétaire (de dimensions similaires) offrent toutes deux une hauteur sous barrots confortable. Une troisième configuration de cabine est disponible ou peut servir d’espace de rangement. Un second réfrigérateur peut être intégré à cet espace. Le NC 37 dispose d’une salle d’eau avec cabine de douche séparée et WC séparé. C’est une particularité unique sur un bateau de cette catégorie. Cet intérieur bien proportionné et accueillant facilite également la vie à bord grâce à de multiples compartiments de rangement.

Commentaires du courtier :

Nous avons eu la chance de fournir ce bateau neuf et avons travaillé en étroite collaboration avec le propriétaire avant l’achat

afin de réaliser la meilleure configuration pour lui et sa famille. Mis en vente à regret, ce bateau offre une belle occasion à une autre famille de créer de beaux souvenirs à flot

La société communique les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite voir validés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Il n'est pas garanti que les équipements de sécurité listés dans la spécification respectent les consignes de sécurité du constructeur, notamment les dates d'expiration et l'entretien ; le bateau est donc vendu en l'état.