Jeanneau NC 9

£ 109 950



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	9,45 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Grande Bretagne, Chichester Marina	moteur:	Volvo Penta D4, 260 cv (191 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1243550042
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s301396**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4**
Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Intérieur	**four, micro-ondes, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
« Alenka » est une excellente occasion d'acquérir un NC9 peu utilisé, construit en 2015 selon le millésime 2016. Elle bénéficie d'un équipement très complet, comprenant notamment : deux traceurs Raymarine, radar Raymarine, propulseur d'étrave, toit ouvrant électrique, caméra de recul orientée vers l'arrière, autopilote, chauffage Webasto, WC électrique et bien plus encore !

Reprenant toutes les qualités qui ont fait le succès du NC11, le NC9 en conserve l'esprit à plus petite échelle. Idéal pour un couple ou une petite famille grâce à ses deux cabines, son grand salon et sa cuisine, il offre également un accès à la plaisance à moindre coût, puisqu'il est équipé d'un seul moteur diesel Volvo.
Ayant été soigneusement entretenu par ses propriétaires au fil des années, le propriétaire actuel sera très triste de le voir partir, mais espère qu'il procurera encore de nombreux moments de plaisance à ses nouveaux propriétaires. Historique d'entretien complet depuis la livraison neuve ; nous vous conseillons vivement de venir le visiter rapidement.
Pour plus d'informations, veuillez nous appeler au 01243 550042. Visites possibles sur rendez-vous.

Aménagements :
Aménagements :
Cabine avant avec lit double, penderie, hublot ouvrant et panneau de pont ouvrant
Cabine centrale avec lit double, penderie et hublot ouvrant
Toilettes avec WC électrique, lavabo, douche extractible et hublot ouvrant
Banquette du salon avec dossiers rabattables pour une assise vers l'avant et vers l'arrière
Table télescopique à hauteur réglable
Chauffage Webasto dans tout le bateau
Cuisine avec four à gaz, évier et micro-ondes
Banquette de cockpit arrière avec table pliante et rangements

Équipements :
Finition « Premier » :
Coque grise
Guindeau électrique avec télécommande
Stabilisateurs d'assiette automatiques Zipwake
Éclairages LED du cockpit et des passavants
Alimentation 220 V à quai + chargeur
WC électrique
Couchage transformable dans le salon
Rangements de cale
Organiseur de rangement en similicuir
Systèmes :
Propulseur d'étrave
Chauffage à air pulsé Webasto
Toit électrique
Système audio Fusion
Équipements de navigation :
Traceur tactile hybride Raymarine Axiom au poste de barre
Radar Raymarine Quantum
Autopilote Raymarine
Traceur tactile hybride Raymarine série E au siège du copilote
AIS Raymarine
VHF Icom au poste de barre
VHF Icom à la table du salon
Contrôleur de tension de batterie
Ensemble d'interrupteurs électriques, y compris les essuie-glaces
Interrupteur du guindeau électrique au poste de barre
Caméra arrière orientée vers l'arrière bâbord
Projecteur

Équipements supplémentaires :
Rideaux et garnitures en similicuir
Complément de couchage pour lit double
Plancher de cockpit en teck
Bâche de protection du cockpit arrière
Siège de barre retapissé
Micro-ondes
Four à gaz
Plaque de cuisson gaz
Réfrigérateur
Évier
1 panneau solaire de 120 W

Avertissement
La Société présente les caractéristiques de ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations, ni l'état du bateau. L'acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il juge utiles. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Mécanique :
Moteurs :
Moteur diesel Volvo Penta D4 260 ch - 310 heures
Moteur – révisé le 28.04.26 + entretien embase – avril 2025
Propulseur d'étrave
Toutes les batteries remplacées en 2020 par des Exide 12 V AGM
Réservoirs :
Capacité carburant : 300 litres
Capacité eau : 160 litres