Jeanneau Prestige 32

£ 79 995



Constructeur de bateaux:	Prestige Yachts	Longueur:	10,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,46 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Grande Bretagne, Ardrossan	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D4-260, 260 cv (191 kW), diesel

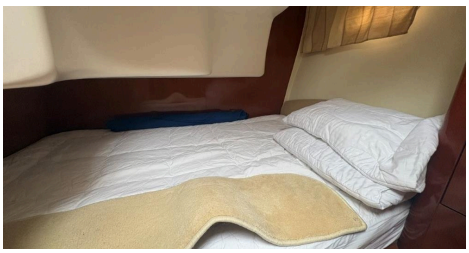
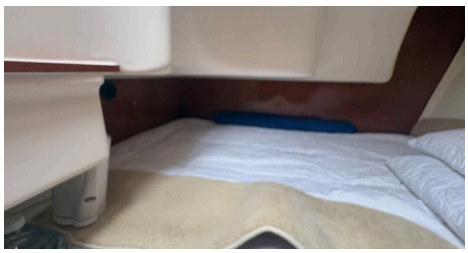
Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1294 607074
Site web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais







Détails

Réf du bateau	**s314703**
Architecte	**Garroni & Musio-Sale**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,93 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**640 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4-260**
Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Résumé : Le Jeanneau Prestige 32 est un flybridge spacieux et élégant, qui allie performances, confort et praticité. Son habitat généreux pour sa taille le rend tout aussi adapté aux croisières en famille, aux week-ends prolongés et à la réception d'amis.
Son intérieur bien proportionné, son grand flybridge et son cockpit spacieux offrent un excellent espace de vie extérieur, tandis que la double installation diesel et la ligne d'arbre garantissent une navigation sûre et une bonne manœuvrabilité.
Coppertail a été entretenu selon les plus hauts standards : révision annuelle, remise en état en 2024 de la coque (décapage de l'antifouling époxy puis revêtement cuivré), nouvelles vannes à boule, joints d'arbre et alternateurs remplacés, nouvelles sondes de profondeur et de vitesse, nouveaux plotters Axiom, taud en excellent état. Il est livré avec un canot pneumatique et un moteur hors-bord Tohatsu 6 ch doté d'un réservoir de carburant séparé, un chauffage à air pulsé Webasto dans tout le bateau, un davier arrière pour faciliter la levée du hors-bord, les factures des travaux et des achats, le dossier de construction, et bien plus encore : à coup sûr le meilleur bateau actuellement disponible.
Visite vivement recommandée.
Description : Le Jeanneau Prestige 32 associe un design séduisant à un aménagement de croisière pratique et un habitat impressionnant. Son cockpit et son flybridge spacieux offrent d'excellents espaces de réception, tandis que son intérieur confortable à deux cabines le rend particulièrement adapté aux croisières en famille et aux week-ends prolongés à bord.
La double installation diesel avec lignes d'arbre offre des performances fiables et une bonne manœuvrabilité, complétée par le propulseur d'étrave pour faciliter les manœuvres en eaux restreintes.
Une excellente occasion d'acquérir un Prestige 32 bien équipé, offrant l'espace, le confort et la polyvalence habituellement associés à un yacht à moteur nettement plus grand.
Coppertail a été entretenu selon les plus hauts standards : révision annuelle, remise en état en 2024 de la coque (décapage de l'antifouling époxy puis revêtement cuivré), nouvelles vannes à boule, joints d'arbre et alternateurs remplacés, nouvelles sondes de profondeur et de vitesse, nouveaux plotters Axiom, taud en excellent état. Il est livré avec un canot pneumatique et un moteur hors-bord Tohatsu 6 ch doté d'un réservoir de carburant séparé, un chauffage à air pulsé Webasto dans tout le bateau, un davier arrière pour faciliter la levée du hors-bord, les factures des travaux et des achats, le dossier de construction, et bien plus encore : à coup sûr le meilleur bateau actuellement disponible.
Visite vivement recommandée.

Construction : Le Jeanneau Prestige 32 est construit en polyester (plastique renforcé de fibre de verre) selon des techniques éprouvées, alliant solidité, durabilité et facilité d'entretien, avec la finition soignée attendue de la gamme Prestige.
La coque à planing est conçue pour offrir une navigation stable et confortable à vitesse de croisière, tout en garantissant une bonne stabilité directionnelle et une tenue de route prévisible dans diverses conditions de mer. Son maître-bau relativement large procure un volume intérieur utile et contribue à un aménagement spacieux et pratique.

Coque et pont

Construction : coque et pont moulés en polyester
Type de coque : coque à planing de bateau à moteur de croisière
Finition de coque : gelcoat
Pont : pont moulé en polyester avec surfaces de travail antidérapantes
Superstructure : construction moulée en polyester
Tableau arrière : tableau moulé en polyester avec plateforme de bain
La coque et le pont sont conçus pour offrir une structure rigide et durable, tandis que le pont moulé intègre des coursives pratiques, des mains courantes solides et une circulation extérieure généreuse sur tout le pourtour du bateau.
Antifouling Coppercoat appliqué en 2023

Finition extérieure

Le Prestige 32 présente un profil extérieur net et contemporain, avec un flybridge imposant et une superstructure bien proportionnée. Les filières et l'accastillage en acier inoxydable apportent sécurité et durabilité supplémentaires, tandis que le grand cockpit et la plateforme de bain créent des espaces de vie extérieure pratiques et agréables.

Disposition structurelle et mécanique

L'installation bi-moteur est située à l'arrière, dans un local machine dédié, ce qui facilite l'accès pour l'entretien courant. La ligne d'arbre offre un dispositif de propulsion robuste et éprouvé, avec des moteurs couplés à des lignes d'arbre et hélices conventionnelles, ainsi que des safrans.
Le bateau dispose de locaux machines et techniques dédiés aux installations électriques, à l'eau douce, au carburant et aux systèmes domestiques, permettant un accès simple pour l'inspection et l'entretien.

Généralités

La construction en polyester, la disposition mécanique robuste et l'agencement pratique du pont font du Prestige 32 une

plateforme bien adaptée à la croisière côtière et aux longs séjours à bord, tandis que sa coque à planing offre les performances attendues d'un flybridge moderne.

Mécanique **Moteurs et propulsion**

Le Jeanneau Prestige 32 est équipé de deux moteurs diesel Volvo Penta D4-260 de 260 ch, offrant un ensemble propulsif puissant et fiable, parfaitement adapté à la croisière côtière comme aux traversées plus longues.

La configuration bi-moteur offre une excellente manœuvrabilité et une redondance utile, tandis que la ligne d'arbre conventionnelle assure une transmission efficace et fiable de la puissance aux deux hélices.

Mécanique

Moteurs : 2 x diesel Volvo Penta D4-260
Puissance : 260 ch par moteur
Puissance totale : 520 ch
Propulsion : double ligne d'arbre
Commandes moteurs : double commande gaz/inverseur
Direction : système de direction hydraulique
Échappement : système d'échappement marin refroidi à l'eau
Refroidissement moteur : circuit fermé
Heures moteur : [492 bâbord et 485 tribord]
Historique d'entretien moteur : entretien annuel effectué par le propriétaire ; alternateurs et joints d'arbre récemment remplacés.
Propulseur d'étrave avec batterie neuve, 2018
Trim tabs Lenco avec réglage automatique Mente Marine (un véritable atout)
Capacité de carburant : environ 640 litres

Le local moteur donne accès aux principaux systèmes mécaniques pour l'inspection et l'entretien courant, notamment les moteurs, les lignes d'arbre, les batteries et les équipements associés.

Installation électrique

Le bateau est doté d'une installation électrique complète en 12 V continu, pour les systèmes domestiques et moteur, complétée par une alimentation à quai.

Installation domestique 12 V
Batteries de démarrage moteur dédiées
Parc de batteries domestique/services
Batterie du propulseur d'étrave remplacée en 2018
Interrupteurs de coupure des batteries
Système de charge automatique des batteries
Prise de quai
Système de branchement à quai 240 V AC
Tableau de distribution AC
Tableau de distribution DC
Feux de navigation et de mouillage
Éclairage intérieur LED dans tout le bateau.

L'installation électrique est conçue pour assurer une alimentation fiable des systèmes de navigation, domestiques et hôteliers du bateau. La prise de quai permet de maintenir les batteries domestiques en charge et de faire fonctionner les équipements de bord à quai.

Eau douce et circuits d'eau

Le Prestige 32 dispose d'un circuit d'eau douce sous pression alimentant la cuisine, les WC et les cabines.

Capacité d'eau douce : environ 250 litres
Circuit d'eau douce sous pression
Pompe électrique d'eau douce

L'eau chaude est produite par le circuit de refroidissement moteur et/ou par un ballon d'eau chaude de bord, ce qui permet de disposer d'eau chaude sanitaire en navigation et, selon l'équipement, lorsque le bateau est branché à quai.

Eau chaude et froide à la cuisine
Eau chaude et froide aux WC
Douche
Réservoir d'eau douce avec point de remplissage sur le pont
Pompes de cale électriques
Pompe de cale manuelle
Réservoir de rétention avec jauge et vidange par pompe depuis le pont

Circuit carburant

La capacité de carburant d'environ 640 litres procure une autonomie de croisière appréciable et convient à l'installation bi-

diesel.
Le circuit carburant comprend des réservoirs diesel dédiés, des filtres à carburant et des systèmes de filtration montés sur les moteurs, avec des vannes d'arrêt accessibles pour l'entretien et la maintenance.

Circuit sanitaire

Les WC sont équipés d'un WC marin et d'un lavabo à eau douce, les eaux usées étant gérées par le circuit sanitaire du bateau.
WC électrique marin
Lavabo
Eau douce chaude et froide
Douche
Système d'évacuation des eaux usées

Généralités

L'installation bi-Volvo Penta de 260 ch confère au Prestige 32 une puissance totale impressionnante de 520 ch, alliant de solides performances à la fiabilité et à la manœuvrabilité attendues d'un croiseur bi-moteur à lignes d'arbre.

Aménagement : Le Prestige 32 offre un aménagement étonnamment spacieux et confortable pour un flybridge de 32 pieds, ce qui le rend particulièrement adapté aux croisières en famille et aux week-ends prolongés à bord. Accessible depuis le salon principal, l'habitat comprend deux cabines distinctes, offrant un couchage confortable pour jusqu'à quatre personnes.

Cabine propriétaire

La cabine propriétaire avant bénéficie d'un excellent éclairage naturel et d'une bonne ventilation, avec un grand lit double et des rangements utiles autour de la couchette. Il y a suffisamment de place pour les vêtements et effets personnels, ce qui rend la cabine pratique pour des séjours prolongés à bord.

Cabine invités

La cabine invités indépendante est située à l'arrière et offre un confort appréciable avec deux couchettes jumelles, utilisables séparément ou en couchage supplémentaire pour la famille et les invités. Des rangements sont prévus pour les effets personnels.

Salon

Le salon lumineux et accueillant constitue le cœur de l'intérieur, avec de grandes fenêtres offrant une excellente visibilité et une lumière naturelle abondante. Un espace d'assise confortable entoure la table, créant un lieu agréable pour les repas et pour se détendre à l'abri des intempéries.
Le salon peut également servir de couchage supplémentaire si nécessaire, ce qui rend le bateau particulièrement polyvalent pour les croisières en famille.

Cuisine

La cuisine est judicieusement placée à côté du salon et bien agencée pour préparer les repas en navigation ou au mouillage. Elle est équipée d'une plaque de cuisson gaz, d'un réfrigérateur, d'un évier avec eau chaude et froide sous pression, d'un micro-ondes, d'une prise 220 V et de placards de rangement pratiques.

WC et douche

Les WC sont judicieusement situés pour les propriétaires comme pour les invités et comprennent des WC électriques à chasse Jabsco, un lavabo et une douche. De l'eau chaude et froide sous pression est distribuée dans tout l'habitat.

Généralités

Le Prestige 32 offre un intérieur confortable, lumineux et pratique, avec deux cabines privatives, un salon convivial, une cuisine bien équipée et des WC dédiés, ce qui en fait un excellent choix aussi bien pour les croisières de week-end que pour les longs séjours en famille.
Éclairage LED Osculatti récemment amélioré, matelas à ressorts entièrement fait main (extrêmement confortable), éclairage LED amélioré incluant des liseuses réglables, moquettes en laine, deux hublots ouvrants et un grand panneau de toit en verre, WC électriques à chasse Jabsco,

Inventaire **Systèmes de navigation**

Poste de barre principal

Plotter Raymarine Axiom 12 pouces avec emplacement supplémentaire pour carte externe
Plotter Raymarine Axiom 9 pouces au flybridge
Raymarine Tri data
Autopilote Raymarine Evo
VHF Raymarine 240, double poste
Indicateur de position de barre aux deux postes
2 compas aux deux postes

Instruments du flybridge

Plotter Raymarine Axiom 9 pouces au flybridge

Raymarine Bi data au flybridge
Autopilote Raymarine Evo
VHF Raymarine 240e, double poste

Divertissement

Système STV Raymarine Satelite 33
TV LCD au salon
Radio CD et lecteur multimédia Sony

Équipement du pont et de la coque

Guindeau électrique
Ancre avec chaîne et aussière
Aussières, amortisseurs et amarres
Grand coffre arrière (lazarette) et plateforme de bain allongée facilitant la montée et la descente du bateau
Cockpit et plateforme de bain en teck
Capote arrière complète de 2017 avec stores d’intimité
Taud de flybridge 2017
Housses de sièges du flybridge
Housse de la planche de bord du flybridge.
Jeu complet de taud d’hiver
Housse de pare-brise extérieur
Jeu complet de coussins du flybridge et du cockpit
Douche arrière eau chaude et froide
Système de mise à l’eau du canot de sauvetage monté sur la plateforme de bain

Sécurité

Extincteurs
Couverture antifeu
Feux de navigation
Projecteur télécommandé neuf, 2019