# Jeanneau Prestige 34s

**£ 89 750**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Prestige Yachts | Longueur: | 10,52 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 3,60 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2006 |
| Lieu: | Grande Bretagne, Poole, Dorset | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | 2x Volvo Penta, 260 cv (191 kW), diesel |

Vendeur:
**ClipperMarine**
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien












## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s320783** |
| couchettes | **4** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **0,90 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta** |
| Puissance | **260 cv (191 kW)** |
| Modèle | **Volvo Penta** |
| Puissance | **260 cv (191 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **compas, GPS, plotter, radar, VHF** |
| Equipement technique | **chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave** |
| Equipement du pont | **amortisseur, douche de pont** |
| Intérieur | **micro-ondes, robinet** |
| Couvertures | **hard top** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Le Jeanneau Prestige 34s est un sport cruiser élégant et polyvalent, alliant des performances impressionnantes à un aménagement confortable et à un espace de vie bien conçu. Cet exemplaire est équipé de deux moteurs diesel Volvo Penta D4-260, développant chacun 260 ch, pour environ 920 heures enregistrées.

Le Prestige 34S dispose d'un cockpit spacieux, idéal pour recevoir, avec un hard-top à commande électrique offrant la souplesse d'une navigation à ciel ouvert ou abritée. Il est bien équipé d'un chauffage Eberspacher couvrant la cuisine, les cabines et le cockpit, d'un cabestan d'ancre électrique et d'une garniture remplacée (2020). La bâche du cockpit a été nettoyée et ses hublots remplacés en 2024.
Pour plus d'informations ou pour organiser une visite, veuillez contacter Harry Tudor au 07707 149481 ou (e-mail dans les coordonnées de contact).

Extérieur
Système audio intégré au cockpit

Coque revêtue de cuivre

Plateforme de bain généreuse en teck

Sol du cockpit en teck

Plateforme de bain avec échelle d'accès et douche de pont

Œillet de remorquage en acier inoxydable monté au centre

Nombreuses poignées de maintien et porte-gobelets en acier inoxydable réparties sur le bateau

Portillon de tableau arrière situé à bâbord

Banquette arrière spacieuse en U à l'arrière, avec table en teck sur mesure amovible au centre

Coffres de rangement situés sous les banquettes

Pompe de cale - manuelle

Grand bain de soleil situé plus à l'avant, à bâbord

Toit ouvrant électrique central

Grande banquette de barre avec réfrigérateur intégré dessous et repose-pied

Coursives latérales avec mains courantes menant à l'avant

Grand coussin de bain de soleil à l'avant

Paniers de défense

Coffre avant

Davier

Aménagement
Écoutille coulissante avec marches menant au salon
Coin repas incurvé à tribord avec table réglable
Rangements généreux derrière les banquettes

Toilettes électriques avec douchette extensible, lavabo et miroir
Cabine armateur séparée avec penderie, miroir et lit îlot
Cabine médiane avec grand lit double, rangements, miroir et petite coiffeuse
Chauffage Eberspacher dans tout le bateau

Cuisine
Cuisinière à gaz 3 feux
Micro-ondes (neuf 2025)
Évier
Chauffe-eau

Électronique

Batteries avec coupe-batteries

Essuie-glaces avec lave-glace (nouvelles lames et entretien du moteur 2026)

Cabestan d’ancre électrique Lewmar

Pompe de cale - électrique

Toit ouvrant électrique coulissant

Haut-parleurs Fusion

Éclairage de pont

Éclairage des cabines

Prises USB

Chauffage diesel Eberspacher

Chauffe-eau

Voltmètre

Alimentation à quai

Chargeur de batteries

Navigation
GPS/traceur de cartes Raymarine Axiom 9

Compas Plastimo (neuf 2026)

Radar Raymarine Quantum

Écran numérique multifonction Raymarine

VHF Raymarine

Mécanique
2 x Volvo Penta D4-260 (260 ch)
920 heures
Vitesse maximale 34 nœuds, vitesse de croisière 22 nœuds (environ)
Stern-drives révisés en 2025
Moteurs révisés en janvier 2026

Propulseur d’étrave Sidepower
Direction hydraulique
Commande du cabestan depuis la barre