Jeanneau Prestige 36 Fly

€ 122 000



Constructeur de bateaux:	Prestige Yachts	Longueur:	11,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,84 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	France, St Brieuc	moteur:	2x Volvo Penta KAMD-300A, 285 cv (210 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s299654**
Pavillon	**France**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,93 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta KAMD-300A**
Puissance	**285 cv (210 kW)**
Modèle	**Volvo Penta KAMD-300A**
Puissance	**285 cv (210 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, radar, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique, inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**cockpit en teck**
Intérieur	**chauffage, micro-ondes, réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, hard top, taud d'hiver, taud de cockpit**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **JEANNEAU Prestige 36 Fly – 2003** **Version suréquipée** **Entretien passionné** **Prêt à naviguer** **PRESTIGE 36 FLY** **2 cabines** **Longueur hors tout : 11,60 m** **Longueur de coque : 10,83 m** **Tirant d'eau minimal : 0,93 m** **Déplacement lège : 8,3 tonnes** **Capacité eau douce : 400 litres (2 x 200 l)** **Capacité gasoil : 800 litres (2 x 400 l)** **Moteur 2 x 285 CV (ligne d'arbre)** **Catégorie CE : B – 8 personnes** **DEUXIÈME PROPRIÉTAIRE :** **Mis à l'eau en 2003 et entre les mains de son propriétaire actuel depuis 2007, ce Prestige 36 Fly bénéficie d'un entretien exceptionnel, rigoureux et documenté.** **Un véritable bateau de propriétaire, entretenu sans compromis, avec factures, journal de bord et documentation complète à l'appui. (Inventaire et historique d'entretien disponibles dans la section PDF ci-dessus)** **Avec 930 heures moteur (évolutif) (2 x Volvo Penta KAMD 300A – 2 x 285 CV), il témoigne d'une utilisation mesurée et parfaitement suivie.** **Les grandes révisions ont été réalisées (échangeurs de chaleur, pompes, presse-étoupes d'arbres d'hélice, refroidissement, arbres, paliers hydrolube…), garantissant fiabilité et tranquillité d'esprit pour les saisons à venir.** **UN BATEAU TECHNIQUEMENT FIABLE** **Antifouling Coppercoat (2021 après sablage complet et traitement époxy (aucun antifouling nécessaire pendant 10 ans avec ce système)** **Révision approfondie des moteurs et périphériques 2022–2025** **Remplacement de l'arbre d'hélice bâbord + contrôles d'alignement** **Stabilisateurs LENCO automatiques (2024 – assurent une stabilisation automatique en navigation et des économies de carburant)** **Propulseurs d'étrave et propulseur de poupe (facilité de manœuvre)** **Transformateur d'isolement 220 V (protection des anodes)** **Rénovation complète des installations électriques 12 V et 220 V** **La coque, la partie immergée et l'installation électrique ont fait l'objet de mises à niveau constantes.**

ÉLECTRONIQUE HAUT DE GAMME ET MODERNE
ÉQUIPEMENT RARE POUR UN BATEAU DE CETTE GÉNÉRATION
Deux écrans multifonctions RAYMARINE Axiom 9 (poste de barre en cabine + flybridge)
Radar Quantum Q24C
Pilote automatique EV1 + commandes aux deux postes
Transducteur bronze 3D downvision
Réseau NMEA2000 complet avec interfaces moteur
AIS classe B + VHF AIS
Caméras de compartiment moteur, cockpit, poste de barre et arrière
PC de navigation à écran tactile 17" avec SSD
Niveau d'intégration électronique bien supérieur à la moyenne du marché.

CONFORT ET AUTONOMIE
2 cabines + carré lumineux
Cuisine équipée (réfrigérateur 150 L, réchaud à gaz ENO, micro-ondes)
Chauffage WEBASTO Air Top
WC électriques eau douce/eau de mer
2 panneaux solaires mobiles (2023)
Onduleur à onde sinusoïdale pure 2 kVA
Canot de sauvetage pneumatique de 3,10 m + moteur 6 CV
Garnissage complet, bains de soleil, bâches récentes, flybridge protégé (2023)

SÉCURITÉ ET ARMEMENT COMPLETS ET À JOUR
Bateau polyvalent, idéal pour la navigation côtière et semi-hauturière
POUR L'EAU radeau de survie - 4W - 6 couchages hauturiers moins de 24 h (prochain entretien prévu en juin 2027)
Grand canot de sauvetage pneumatique de 3,10 m avec hors-bord 6 CV
Plateformes d'embarquement électriques
Gilets de sauvetage…

Vous pouvez consulter l'inventaire COMPLET du propriétaire dans le fichier PDF joint (voir ci-dessus)

Photos récentes datant du 25 février 2026, après l'hivernage.
Le bateau est prêt à naviguer immédiatement pour la saison 2026

CONTACT :
Pour plus de détails, photos et vidéos, veuillez laisser vos coordonnées au courtier en charge, Erwan ALLEE, au 06 89 637 537 (+33 789 637 537) – (e-mail dans les coordonnées de contact)
Le bateau est basé dans le nord de la Bretagne, France (secteur Saint-Brieuc / Paimpol)
Vendu avec l'ensemble de ses nombreux équipements.
Ce bateau dispose de systèmes électriques et électroniques avancés et s'adresse à un « passionné averti » qui apprécie la technologie !

Le propriétaire offrira à l'acquéreur une véritable remise en main propre, avec toutes les informations, explications, recommandations et conseils d'utilisation et d'entretien, en toute sérénité (après la vente).

Description

XBOAT ref :6286.
JEANNEAU Prestige 36 Fly – 2003
Version suréquipée
Entretien passionné
Prêt à naviguer

PRESTIGE 36 FLY
2 cabines
Longueur Hors Tout : 11.60 m
Longueur coque : 10.83 m
Largeur : 3.84 m
Tirant d'eau mini : 0.93 m
Poids à vide : 8.3 tonnes
Capacité en eau : 400 litres (2 x 200l)
Capacité carburant diesel : 800 litres (2 x 400 l)
Motorisation 2 x 285 CV (ligne d'arbre)
Catégorie C.E : B -8 personnes

SECOND PROPRIETAIRE :
Mis à l'eau en 2003 et entre les mains de son propriétaire actuel depuis 2007, ce Prestige 36 Fly bénéficie d'un suivi exceptionnel, rigoureux et documenté.

Véritable bateau de propriétaire passionné, il a toujours été entretenu sans compromis, avec factures, carnet d'entretien et documentations complètes à l'appui. (Inventaire et suivi des entretiens disponibles dans la zone PDF ci-dessus)

Avec ses 930 heures moteurs (évolutifs) (2 x Volvo Penta KAMD 300A – 2 x 285 CV), il affiche un usage raisonné et parfaitement suivi.

Les révisions majeures ont été réalisées (échangeurs, pompes, joints SPI, refroidissement, arbres, bagues hydrolube…), garantissant fiabilité et sérénité pour les prochaines saisons.

UN BATEAU TECHNIQUEMENT FIABILISE :
• Antifouling COPPERCOAT (2021) après sablage complet et traitement époxy (pas d'antifouling pendant 10 ans avec ce système)
• Révision approfondie des moteurs et périphériques 2022–2025
• Remplacement arbre d'hélice bâbord + contrôles d'alignement
• Flaps automatiques LENCO (2024 - permet une stabilisation automatique en navigation et des économies de carburant)
• Propulseur avant et arrière (manœuvres facilitées)
• Transformateur d'isolement 220V (protection des anodes)
• Refit complet installations électriques 12V & 220V
La carène, les œuvres vives et l'installation électrique ont fait l'objet d'améliorations constantes.

ELECTRONIQUE HAUT DE GAMME ET MODERNE
EQUIPEMENT RARE SUR UNE UNITE DE CETTE GENERATION :
• Double écran multifonction RAYMARINE Axiom 9 (Timonerie + Fly)
• Radar Quantum Q24C
• Pilote automatique EV1 + commandes aux deux postes
• Sonde 3D traversante bronze
• Réseau NMEA2000 complet avec interfaces moteurs
• AIS classe B + VHF AIS
• Caméras moteur, cockpit, timonerie et recul
• PC navigation tactile 17'' avec SSD
Un niveau d'intégration électronique très supérieur à la moyenne du marché.

CONFORT ET AUTONOMIE :
• 2 cabines + carré lumineux

• Cuisine équipée (réfrigérateur 150L, plaque gaz ENO, micro-ondes)
• Chauffage WEBASTO Air Top
• WC électriques eau douce/eau de mer
• 2 panneaux solaires mobiles (2023)
• Onduleur pur sinus 2 Kva
• Annexe semi-rigide 3,10 m + moteur 6 CV
• Sellerie complète, bains de soleil, tauds récents, fly protégé (2023)

SECURITE ET ARMEMENT COMPLET A JOURS :
Vedette polyvalente idéale croisière côtière et semi hauturière
Radeau de survie FOR WATER - 4W - 6 places hauturier moins de