Jeanneau Prestige 36

£ 114 950



Constructeur de bateaux:	Prestige Yachts	Longueur:	11,62 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,84 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Grande Bretagne, Lymington, Hampshire	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta, 260 cv (191 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien












Détails

Réf du bateau	**s309757**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,93 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**260 cv (191 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Prestige 36 a lancé la gamme flybridge Prestige, au grand succès. Alliant un design élégant à des équipements pratiques pour la croisière, il offre un aménagement spacieux, un flybridge généreux et une excellente tenue à la mer. Les deux moteurs Volvo Penta D4-260 assurent une consommation économique et de bonnes performances, tandis que des passavants larges, un salon lumineux et une construction de qualité en font l'un des flybridge les plus recherchés de sa catégorie.

Le Prestige 36 a marqué une étape importante, car il fut le premier modèle flybridge de la gamme Prestige, lancé en 2000. Son succès a en réalité fait de Prestige une marque de yachts à moteur haut de gamme à part entière, et non simplement une ligne de modèles Jeanneau, ouvrant la voie à des modèles ultérieurs tels que les Prestige 42, 46, 50 et 60.
Le Prestige 36 est considéré comme l'un des flybridge compacts les plus réussis de Garroni, car il a permis d'atteindre simultanément plusieurs objectifs de conception difficiles :
Une véritable disposition en deux cabines et quatre couchages dans une coque de 36 pieds.
Un flybridge exceptionnellement grand pour la longueur du bateau.
Des passavants larges et un accès sécurisé à l'avant.
Une excellente visibilité depuis les deux postes de barre.
Une coque qui tient confortablement la mer agitée tout en restant économique avec les moteurs Volvo D4.
Encore aujourd'hui, il soutient très favorablement la comparaison avec de nombreux flybridge de 36 à 38 pieds plus récents, ce qui explique en partie pourquoi les exemplaires bien entretenus conservent bien leur valeur.

Ticketti Boo a été entretenu avec un très grand soin sous la supervision de ses propriétaires de longue date, et se présente dans un état apparemment très bon. Il faudra chercher longtemps pour trouver un exemple meilleur, avec des heures moteur peu élevées pour son année.
Pour plus d'informations ou pour organiser une visite, veuillez contacter Harry Tudor au 07707 149481 ou (e-mail dans les coordonnées de contact)

Construction
Construit par Jeanneau en France d'après les plans de Vittorio Garroni et Patrick Musio. Vente
Coque, pont et superstructure en polyester
Pont en teck à l'arrière du cockpit et plateforme de bain
Propulseur d'étrave
Trim tabs

Longueur hors tout (LOA) 11,62 m (38 pieds 1 pouce)
Longueur de coque 11,36 m (37 pieds 3 pouces)
Largeur 3,84 m (12 pieds 7 pouces)
Tirant d'eau 0,93 m (3 pieds 1 pouce)
Tirant d'air env. 4,60 m (15 pieds 1 pouce) (jusqu'au sommet du support d'équipement)
Déplacement env. 8 300 kg

Mécanique et électricité
Deux moteurs diesel Volvo Penta D4-260
260 ch chacun
Env. 675 heures moteur
Dernier entretien en septembre 2025
Ligne d'arbre
Direction hydraulique
Propulseur d'étrave
Trim tabs
Historique d'entretien important et documenté

Électricité
4 batteries 12 V
Installations électriques en 12 V et 240 V
Branchement à quai

Chargeur de batteries
Batteries service et moteur
Contrôle des batteries

Équipements de navigation
Traceur Raymarine C120
Raymarine ST60 Tridata vitesse/sondeur
Autopilote Raymarine ST6001
Simrad DSC/VHF
Tous répétés sur le flybridge

Aménagement
Salon
Salon spacieux avec hublots panoramiques
Garnissage en cuir crème
Poste de barre inférieur
Hublots latéraux ouvrants
Portes-fenêtres coulissantes donnant sur le cockpit
TV

Cuisine
Plaque de cuisson gaz à trois feux
Évier en acier inoxydable
Réfrigérateur
Micro-ondes
Nombreux coffres de rangement

Cabine avant
Couchage double en îlot
Penderies
Rangements sous couchette
Panneau de pont
Liseuses

Cabine invités
Couchettes jumelles
Coffres de rangement

Toilettes
WC marins électriques
Cabine de douche séparée
Lavabo
Rangements de toilette
Hublot ouvrant

Équipements de pont
Cockpit en teck
Plateforme de bain en teck
Bimini de cockpit
Banquette et table de flybridge avec housses de protection
Banquettes de cockpit
Échelle de bain en acier inoxydable
Ancre avec guindeau électrique
Amortisseurs et aussières
Filières en acier inoxydable
Feux de navigation
Pompes de cale
Extincteurs