Jeanneau Prestige 42

€ 205 000



Constructeur de bateaux:	Prestige Yachts	Longueur:	13 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,16 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	France	Cabines:	2
		moteur:	2x Cummins, 425 cv (313 kW)

Vendeur:
Sud Plaisance Consulting
Sébastien Moutte
158 Quai de la Marine
83600 Frejus
France

Téléphone: +33 9 53 48 32 24
Portable: +33 6 41 36 15 69
Site web: http://www.sud-plaisance.pro
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s298798**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**

moteur

Modèle	**Cummins**
Puissance	**425 cv (313 kW)**
Modèle	**Cummins**
Puissance	**425 cv (313 kW)**

Équipement

Navigation	**radar, VHF**
Equipement technique	**batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, climatisation, générateur, inverseur, lumière sous-marine, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain**
Intérieur	**barbecue, chauffage, couverture de coussin, four, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini, taud d'hiver**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **pompe de cale électrique, extracteur d’hélice, carré transformable, cockpit en teck, passerelle, fermeture arrière de taud, pare-brise de taud arrière, taud de console, bâche de bain de soleil, réservoirs d’eaux noires**

Description

PRESTIGE 42 FLY – 2007

Version extrêmement équipée – Entretien majeur 2024 – Configuration rare

Vous cherchez un Prestige 42 Fly ?

Alors comparons ce qui est comparable.

La majorité des unités présentes sur le marché sont des versions standards, parfois peu optionnées, parfois avec des entretiens différés.

Celui-ci est différent.

Motorisation & Heures

2 x Cummins QSB 5.9

2 x 425 CV (312,8 kW)

661 / 662 heures seulement

Ligne d’arbres fiable et robuste

Motorisation réputée pour sa longévité et son couple, idéale croisière rapide et manœuvres précises.

Équipement exceptionnel (rare sur le marché)

Ce bateau dispose d’une liste d’options rarement réunies sur un Prestige 42 Fly :

Passerelle hydraulique Opacmare 450 kg (jet-ski possible)

Propulseur d’étrave ET de poupe (confort de manœuvre incomparable)

Groupe électrogène ONAN

Climatisation / chauffage

Radar + électronique Raymarine complète (Fly + salon)

VHF avec récepteur AIS intégré

Pilote automatique

Caméras arrière + plateforme

Feux sous-marins

- Projecteurs de plateforme

WiFi embarqué avec données de navigation consultables à distance

Nombreuses prises 12V et USB (cabines, salon, Fly)

Cuisine complète induction + micro-ondes + grand réfrigérateur freezer

TV

Housses Fly neuves (juillet 2024)

Beaucoup d’unités sur le marché n’ont ni propulseur arrière, ni passerelle 450 kg, ni caméras, ni feux sous-marins, ni configuration électronique aussi complète.

Entretien lourd effectué – Juillet 2024

C’est ici que la différence de prix s’explique.

Les postes coûteux ont déjà été réalisés :

Presse-étoupes remplacés

Arbres d’hélice rectifiés

Passe-coques changés

Révision moteurs complète

Révision groupe électrogène

Carénage intégral

Aucun gros poste immédiat à prévoir.

Beaucoup d’unités moins chères nécessitent ces travaux dans les 12 à 24 mois…

et l’addition dépasse rapidement plusieurs dizaines de milliers d’euros.

Acheter moins cher, c'est souvent payer plus tard...Ici, l'investissement est transparent et cohérent.