Jeanneau Prestige 450S

€ 485 000



Constructeur de bateaux:	Prestige Yachts	Longueur:	13,96 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Espagne, Palma	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta, 370 cv (272 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien












Détails

Réf du bateau	**s316806**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**598 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur**
Sécurité	**extincteur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

2015 Prestige 450 Fly Seven Senses La Prestige 450 Fly Seven Senses allie le généreux espace de vie et le confort d'un yacht à moteur nettement plus grand à la facilité de manœuvre et à l'efficacité attendues d'un yacht moderne de 45 pieds. En 2025, le yacht a fait l'objet d'une remise à niveau complète et se présente aujourd'hui dans un excellent état. Il dispose d'une longue liste de travaux mécaniques récemment réalisés, ainsi que de nombreux remplacements et améliorations sur les équipements de bord et les systèmes techniques.

La propulsion est assurée par deux moteurs Volvo Penta IPS500 de 370 ch chacun, installés neufs en 2025 et n'affichant actuellement qu'environ 100 heures de fonctionnement. Le yacht dispose en outre d'un générateur Fischer Panda installé en 2025, ne comptant que environ 10 heures de fonctionnement. Parmi les autres améliorations figurent une batterie de bord au lithium, un onduleur, deux chargeurs Mastervolt Mac Plus, un propulseur d'étrave, une commande au joystick pour les manœuvres, un éclairage sous-marin, une électronique de navigation modernisée aux deux postes de conduite, une caméra de recul, un bossoir en acier inoxydable, un dessalinisateur ainsi que de nouveaux rembourrages sur la flybridge, dans le cockpit et sur l'avant.
L'espace extérieur compte parmi les atouts majeurs de ce yacht. La plateforme de bain recouverte de teck permet un accès confortable au cockpit des deux côtés. Le garage à annexe intégré à l'arrière offre un rangement pratique pour un canot de sauvetage dégonflé. Dans le cockpit arrière, un confortable ensemble d'assises autour d'une table de repas crée un espace accueillant pour les repas en plein air. Sur l'avant, une grande bain de soleil en trois parties invite à se détendre au soleil au mouillage. La flybridge séduit également par son agencement généreux : le poste de conduite supérieur se trouve à l'avant, à côté d'une surface de bronzage supplémentaire, tandis que l'arrière dispose d'un vaste salon avec un grand ensemble d'assises circulaire pour la famille et les invités.
À l'intérieur, les grandes portes vitrées qui s'ouvrent largement assurent une transition sans rupture entre le cockpit et le salon moderne et lumineux. Une climatisation installée neuve en 2025 garantit des températures agréables dans les deux cabines ainsi que dans l'ensemble du salon. La cuisine se trouve idéalement entre le cockpit et le salon, ce qui permet de recevoir les invités de manière particulièrement simple. Elle est entièrement équipée d'une plaque de cuisson à gaz trois feux, d'un four à micro-ondes, d'un réfrigérateur, d'un congélateur et d'un lave-vaisselle. En face se trouve le confortable coin salon avec une table à manger à bâbord et un salon supplémentaire à tribord. Le poste de conduite inférieur offre une excellente visibilité, un siège de barre ergonomique et des commandes clairement disposées.
L'agencement des cabines a été conçu avec un soin particulier pour l'intimité, chaque cabine étant accessible par son propre escalier séparé. La spacieuse cabine propriétaire, qui s'étend sur toute la largeur du navire, se trouve au milieu du navire et bénéficie de grands hublots de coque des deux côtés, qui apportent une atmosphère claire et aérée. Le lit king size, disposé transversalement à l'axe du navire, offre une vue dégagée vers l'extérieur. L'équipement est complété par une coiffeuse, un coin salon et de nombreux rangements. La salle de bains privative en suite comprend des toilettes électriques, un lavabo et une douche séparée.
La cabine invités avant est accessible indépendamment de la zone du poste de conduite et offre un grand lit double ainsi que de nombreux rangements. La salle de bains en suite est équipée d'un lavabo, de toilettes électriques et d'une douche ; elle peut en outre être utilisée depuis le passage, ce qui la rend également idéale comme salle d'eau de jour.
Avec ses importantes améliorations de 2025, les heures de fonctionnement exceptionnellement faibles des moteurs et du générateur, ses grands espaces extérieurs pour des moments conviviaux et son agencement pratique à deux cabines, la Seven Senses se présente comme une Prestige 450 Fly particulièrement bien équipée, de grande qualité et extrêmement attrayante.

Moteurs et technique : 2 × Volvo Penta D6-IPS500, année de construction 2025, environ 100 heures de fonctionnement

Nouvelles commandes au joystick aux postes de conduite du salon et de la flybridge, 2025

Plotter Garmin remplacé au poste de conduite inférieur

Propulseur d'étrave

Caméra de recul

Générateur Fischer Panda, année de construction 2025, environ 10 heures de fonctionnement

Batterie de bord au lithium, 2025

2 × chargeurs Mastervolt Mac Plus, année de construction 2025

Dessalinisateur

Machine à laver

Extérieur : plateforme de bain recouverte de teck

Cockpit avec pont en teck et table à manger de cockpit

Garage à annexe intégré pour un canot dégonflé, avec pompe de gonflage pour le canot et rangement pour équipement nautique

Grande surface de bronzage sur la flybridge

Bain de soleil en trois parties à l’avant

Flybridge avec grand ensemble d’assises d’angle et table à manger

Tiroir réfrigérateur sur la flybridge

Poste de conduite de la flybridge avec deux écrans Volvo Penta

Nouveaux rembourrages extérieurs

1 × bossoir/grue pour le levage d’équipement de plongée

Intérieur : cabine propriétaire au milieu du navire avec lit double et salle de bains privative avec douche et lavabo

Spacieuse cabine VIP invités à l’avant avec lit double et salle d’eau invités à deux accès ; utilisable comme salle de bains en suite, avec douche et lavabo

Grand salon sur le pont principal

Ensemble d’assises en U avec table à manger ainsi que banc lounge face à celui-ci

Cuisine avec grand réfrigérateur et lave-vaisselle

Plaque de cuisson à gaz trois feux

Four à micro-ondes

Climatisation pour les deux cabines, remplacée en 2025

Ensemble d’assises en U avec table à manger

Poste de conduite inférieur avec grand banc de siège de barre

Grandes baies coulissantes à bâbord et tribord

Pour de plus amples informations ou pour convenir d’une visite privée, veuillez contacter Steffen de l’équipe commerciale de Clipper Marine Spain.
WhatsApp : +34 601 994 364
Téléphone : +34 971 536 555
E-mail : (e-mail dans les coordonnées)
Des possibilités de financement avantageuses sont disponibles.