Jeanneau Sun Dream 28

~~£ 10 995~~

£ 8 995



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	8,84 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Lieu:	Grande Bretagne, Largs	moteur:	Yanmar 2GM, 18 cv (13 kW), diesel

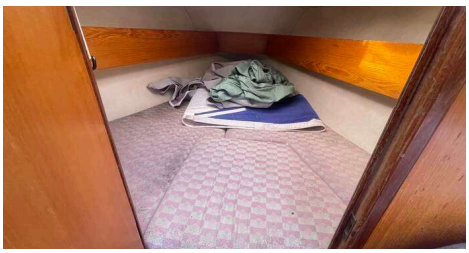
Vendeur:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1475687204
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s317913**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 2GM**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Reprise et financement possibles
Fadeaway est un très bel exemplaire de ce Jeanneau Sun Dream 28, version à quille relevable très appréciée, équipé d'un moteur diesel Yanmar 2GM 18 Hp en prise directe, proposé à la vente en bon état général et à un prix attractif. Visite à flot à Largs Yacht Haven.

Aménagement :

Intérieur classique en teck, 2 cabines et carré, 4 (+2) couchages, hauteur sous barrots : env. 1,85 m,

WC chimique
Chauffage à air pulsé Eberspacher, cuisine : circuit d'eau sous pression électrique,

Réchaud Electrolux 2 feux (gaz), réfrigérateur Isotherm 12 V avec plaque froide.
L'aménagement de Fadeaway est très confortable, avec une grande cabine arrière double pour le propriétaire,

la couchette avant en V peut accueillir deux personnes et le carré offre deux couchettes séparées supplémentaires,

ce qui en fait un bateau familial idéal.

Inventaire :

Voilier en polyester, Jeanneau Sun Dream 28 « Fadeaway », construit en 1988 par Jeanneau France, dessiné par Tony Castro

Dimensions : 9,00 x (flottaison 7,50) x 3,15 x 1,64 m, coque, superstructure et pont en polyester, hublots en plexiglas (hublot supplémentaire bâbord dans la cabine arrière), coque à bouchains arrondis, quille relevable à aileron,

safran à mèche équilibrée sur tope, déplacement : 2,7 tonnes, lest : 1,07 tonne (fonte), réservoir de carburant : 27 litres (inox), réservoir d'eau douce : 100 litres (plastique), direction à barre franche,

compas Plastimo, loch Tridata et sondeur,
Direction à barre franche
Grands coffres bâbord et tribord pour aussières et amortisseurs
Nouveau réservoir de carburant installé en 2024
Navigation
VHF
Instruments de profondeur / vent / vitesse
Compas
Autopilote
Bouée couronne
Support de moteur auxiliaire
pompe de cale - manuelle
Pavillon et porte-pavillon
Winches Lewmar bâbord et tribord
Toutes les drisses reviennent au cockpit
Nouvelle capote (de descente)
Poste de navigation / table à cartes
VHF
tableau de bord
Radar (d'origine)
Tableau électrique
Prises USB
Prise 13 A

pompe de cale électrique
Cuisine
Réchaud 2 feux à cardan
Réfrigérateur profond
Évier et rangements
Cabine avant avec couchette double en V et panneau de toit, matelas de bonne qualité, rangement sous le lit.
Carré avec couchettes bâbord et tribord pleine longueur
Table de carré rabattable facilement, 5 à 6 couverts
nombreux rangements sous les banquettes bâbord et tribord
Cabine arrière
Grand lit double avec éclairage naturel, rangement sous le lit, penderie
Toilettes avec WC portable
lavabo et douche
Compartiment moteur accessible en retirant l'escalier
Entièrement révisé en avril 2025
Nouvel alternateur
Nouvelles durites de carburant moteur
Deux batteries en bon état

Avertissement Euroyachts
La société fournit les détails de ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir
l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du bateau. L'acheteur doit
charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite voir validés.
Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification du prix ou de retrait
sans préavis.

Mécanique :
Moteur révisé chaque année et en excellent état
Yanmar 2GM20 18 ch (13 kW), diesel, heures inconnues

Arbre d'hélice inox, hélice à deux pales
consommation env. 2 l/h,

Prise de quai et câble de quai, chargeur de batteries automatique
Capote de descente, ancre avec chaîne et cordage, réflecteur de radar, bouée de sauvetage, fusées de détresse, échelle d'embarquement,
plateforme de bain, amortisseurs, aussières,

horloge et baromètre.
Gréement sloop, mât en aluminium Z-spar, haubanage inox, enrouleur de voile d'avant Furlex,

4 voiles : grand-voile lattée / génois à enrouleur / tourmentin / ancienne grand-voile de rechange
Antifouling refait en juillet 2026

Anodes remplacées en 2026