Jeanneau Sun Fast 30 OD

£ 104 125



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	8,97 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,97 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Grande Bretagne, Lower Swanwick, Hampshire	Cabines:	2
		moteur:	Nanni Diesel, 13 cv (10 kW), diesel

Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s273582**

Données techniques

moteur

Modèle	**Nanni Diesel**
Puissance	**13 cv (10 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**feux de position, pompe de cale**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Jeanneau Sun Fast 30 OD
Le Jeanneau Sun Fast 30 OD est le fruit d'un partenariat entre VPLP Design, Multiplast et Chantiers Jeanneau, en réponse à un cahier des charges de l'UNCL-Racing Division du Yacht Club de France (France), du Royal Ocean Racing Club (Royaume-Uni) et du Storm Trysail Club (États-Unis).
Le Sun Fast 30 OD a été retenu par World Sailing pour les Championnats du monde de course hauturière en double 2024, puis à nouveau pour l'édition 2026 à Cowes, Royaume-Uni.
Ce One Design passionnant ouvrira la course hauturière à une nouvelle génération. Il est fabriqué avec un système de résine Elium recyclable et innovant d'Arkema.
Ce bateau en particulier est notre démonstrateur, équipé d'électronique B&G et de voiles North Sails (disponibles sur négociation séparée).

PRIX DE 104 125 £ HORS TVA POUR EXPORTATION ou 119 250 euros.
PRIX TTC POUR LE ROYAUME-UNI : 124 950 £

Spécifications techniques**Longueur hors tout :** 10,40 m | 34'1''
Longueur de coque : 8,99 m | 29'5''
Longueur à la flottaison : 8,40 m | 27'6''
Déplacement : 2 700 kg | 5 952 lbs
Maître-bau : 2,99 m | 9'9''
Tirant d'eau : 2,00 m | 6'6''
Couchages : 2 + 2 (option)
Saildrive : NANNI 10hp – 10 HP
Catégorie CE : A4 / B5 / C6
Architecte : VPLP Design
Électronique B&G H5000 HYDRA AUTOPILOTE - processeur Triton Edge, vérin T1 12 V
ÉCRAN GRAPHIQUE B&G H5000
PUPITRE DE COMMANDE PILOTE B&G H5000
TÉLÉCOMMANDE PILOTE B&G
COMPAS B&G PRECISION 9
CAPTEUR GPS B&G ZG100 HF
CAPTEUR DE GIROUETTE B&G WS710 + BAGUETTE EN CARBONE DE 70 cm
VHF B&G avec DSC + ANTENNE GPS COMAR AG100 ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR AIS
AFFICHEUR MULTIFONCTION B&G ZEUS S 9
BAROMÈTRE H5000
Mât et gréement
GRÉEMENT
• Barres de flèche simples en carbone, en flèche
• Mât fractionné en carbone 9/10e
• Étai en fil d'acier inoxydable Dyform
• Haubans en acier inoxydable Dyform
• Girouette Windex en tête de mât
• Haubans arrière doubles
• Bôme en carbone à profil « rectangulaire »
• Hale-bas de bôme rigide « Boomkicker »
• Beaupré rétractable en carbone

MANŒUVRES COURANTES :
• 1 drisse de grand-voile
• 1 drisse de spi en tête de mât
• 1 drisse de spi fractionnée
• 1 drisse de foc / tourmentin
• 2 écoutes de foc
• 2 écoutes de spi avec réglage barber
• 1 amure de spi

• 1 palan de bordure de grand-voile
• 2 ris de grand-voile, écoute et chariot
• Réglage de foc 3D ajustable
• 1 Cunningham

Construction

Coque

Coque monolithique infusée en résine Elium + zones renforcées ; contre-moule de coque en fibre de verre et résine Elium
Fibre de verre infusée en résine Elium / mousse PET, cloisons principales
Fibre de verre infusée en résine Elium / mousse PET, cloisons secondaires
Fibre de verre infusée en résine Elium / mousse PET, éléments structurels secondaires
Les cloisons sont collées dans la coque et sur la partie contre-moule de coque

Pont

Fibre de verre infusée en résine Elium / mousse PET + zones renforcées

Quille

Quille mixte en fonte avec bulbe en plomb

Safrans

Infusion monolithique fibre de verre / renfort carbone unidirectionnel

Avertissement : La Société communique les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il convient que l'acquéreur charge ses mandataires ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Il n'est pas garanti que les équipements de sécurité mentionnés dans la fiche technique respectent les consignes de sécurité du fabricant, notamment les dates d'expiration et l'entretien ; ils sont donc vendus en l'état.