Jeanneau Sun Fast 32

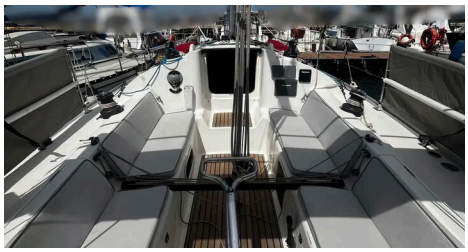
€ 55 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	9,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Italie, Livorno	moteur:	Yanmar, 18 cv (13 kW), diesel

Vendeur:
Livorno Boats S.N.C. DI Mileto Sonia E Giuliano Francesco
24 Via Scali delle Cantine
57122 Livorno
Italie

Portable: +39 377 1574 226
Langues: anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s315347**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

JEANNEAU SUN FAST 32 de 1999 avec mât en aluminium, rotule 3D sur bôme et frein de bôme Walder. La cuisine comprend : réfrigérateur de cockpit 80 L, réchaud 2 feux et four. Toilettes dans un local séparé avec WC électrique et douchette. Cockpit et sièges en teck, pont entièrement antidérapant ; coussinerie complète. Entretien constamment effectué et documenté au fil des années, avec révisions périodiques du moteur et de l'inverseur, contrôles des voiles et interventions d'entretien sur la carène, le pont, les bois extérieurs et la barre à roue. En 2025, d'importants travaux de révision mécanique ont en outre été réalisés, avec remplacement du presse-étoupe et contrôle de l'arbre et de l'hélice, ainsi que le renouvellement de l'instrumentation Raymarine, de l'installation photovoltaïque, des batteries et de plusieurs équipements de bord. Les interventions récentes comprennent aussi le nouveau bimini, les coussins du cockpit, la pompe de cale, l'ancre avec chaîne et amarre, et le canot de sauvetage. Prêt au mouillage sur coffre.

Instrumentation : Compas de cockpit éclairé à fixation murale avec inclinomètre ; Plotter GPS Raymarine 9" ; pilote automatique Raymarine ; station girouette Raymarine ; sondeur Raymarine - minuteur de régate ; transpondeur actif AIS ; VHF ; VOILES : grand-voile de croisière en Dacron full batten (entièrement latté), grand-voile de régate en Kevlar ; génois en Dacron à guindant bourrelé (de croisière) ; génois de régate en Kevlar ; foc en carbone (2019) ; foc en Dacron ; tourmentin modifié avec guindant stormbag ; génois de croisière avec bande anti-UV ; spinnaker léger ; spinnaker lourd ; spinnaker asymétrique lazyjack et lazybag ; écoute de génois/foc ; écoute de spi/gennaker ; écoute de tourmentin. ÉNERGIE : n° 1 inverseur 1500 W ; n° 2 panneaux photovoltaïques sur spoiler 300 W au total avec régulateur MPPT ; n° 1 batterie de service 110 Ah AGM Victron ; n° 1 batterie moteur 90 Ah PB ; n° 1 chargeur de batteries 220/12 V ; n° 1 tableau Mastervolt de gestion de l'énergie ; sectionneur de batteries OFF - ON - BOTH ; feux extérieurs et intérieurs à LED ; feu de mouillage ; prises 220 V dans toutes les cabines, la cuisine et le poste de navigation. INSTALLATION HYDRAULIQUE : n° 2 réservoirs d'eau douce 2 x 80 L ; surpresseur pour évier de cuisine, toilettes, douchette, bidet des toilettes, douchette de cockpit ; filtre à eau à charbon actif ; pompe à pied pour eau de mer de l'évier de cuisine ; réservoir de rétention avec vanne de déviation et prise d'aspiration. Chauffe-eau électrique. Canot de sauvetage ; Équipements de sécurité ; n° 2 pompes de cale ; n° 2 ancres
Titre de l'annonce : JEANNEAU SUN FAST 32 + YANMAR 18 CV
Marque : Jeanneau
Moteur : Yanmar
Année du moteur : 1999
Année de la coque : 1999
Description : JEANNEAU SUN FAST 32 de 1999 avec mât en aluminium, rotule 3D sur bôme et frein de bôme Walder. La cuisine comprend : réfrigérateur de cockpit 80 L, réchaud 2 feux et four. Toilettes dans un local séparé avec WC électrique et douchette. Cockpit et sièges en teck, pont entièrement antidérapant ; coussinerie complète. Entretien constamment effectué et documenté au fil des années, avec révisions périodiques du moteur et de l'inverseur, contrôles des voiles et interventions d'entretien sur la carène, le pont, les bois extérieurs et la barre à roue. En 2025, d'importants travaux de révision mécanique ont en outre été réalisés, avec remplacement du presse-étoupe et contrôle de l'arbre et de l'hélice, ainsi que le renouvellement de l'instrumentation Raymarine, de l'installation photovoltaïque, des batteries et de plusieurs équipements de bord. Les interventions récentes comprennent aussi le nouveau bimini, les coussins du cockpit, la pompe de cale, l'ancre avec chaîne et amarre, et le canot de sauvetage. Prêt au mouillage sur coffre.
Description du moteur : Yanmar 18 CV de 1999. Moteur auxiliaire Mercury 3,5 CV de 2008.
Position du moteur : Intérieur
Alimentation du moteur : Diesel
Dimensions : Longueur 9,50 m Largeur 3,30 m
Prix : Très bon ÉTAT GÉNÉRAL 55 000 €
Agence : 5 % + TVA