Jeanneau Sun Fast 3200

~~€ 80 000~~

€ 78 000



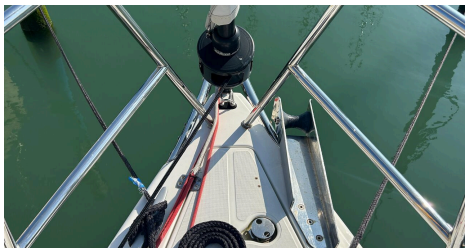
Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	10,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Italie, Jesolo	moteur:	Yanmar 2YM15, 15 cv (11 kW), diesel

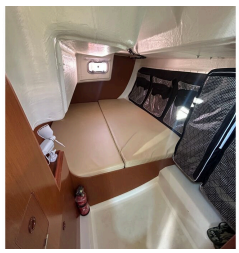
Vendeur:
Euro Sail Yacht Srl
Luca Venica
Via M.Ortigara, 3D
33054 Lignano Sabbiadoro (UD)
Italie

Téléphone: +39 0431 70610
Téléphone: +49 151 224 11196
Portable: +39 346 3788 888
Site web: http://www.eurosailyacht.com
Langues: allemand, anglais, italien





Détails

Réf du bateau	**s290678**
Architecte	**Daniel Andrieu**
Mis à l'eau	**2011**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d'eau	**80 l**
Réservoir de carburant	**72 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 2YM15**
Puissance	**15 cv (11 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale - électrique**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Clause de non-responsabilité** **La Société publie les informations relatives à ce bateau de bonne foi et ne peut donc ni confirmer ni garantir l'exactitude de ces informations**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un magnifique **Jeanneau Sun Fast 3200** de 2011 est à vendre, en excellent état.
Le racer-cruiser à succès conçu par Daniel Andrieu, parfait pour qui recherche des **performances élevées** et une conduite facile, même en équipage réduit ou en solitaire.
Ce bateau a été conçu pour la régate et offre une combinaison unique de **vitesse, stabilité et solidité**. Il est extrêmement **sensible à la barre** et brillant dans toutes les allures.
Caractéristiques principales :
Projet gagnant : Idéal pour les régates IRC/ORC et pour les sorties rapides et amusantes.
Facilité de manœuvre : Cockpit ergonomique et bien organisé, avec toutes les manœuvres reportées à proximité du barreur.
Confort à bord : Malgré son âme de régatier, les aménagements intérieurs sont étonnamment fonctionnels et accueillants, conçus pour un long séjour à bord. Dispose de **deux cabines doubles à l'arrière**, toilettes séparées, cuisine complète (réchaud et réfrigérateur de cockpit) et table à cartes.
Parfait pour le navigateur expérimenté qui souhaite un bateau performant pour la compétition, ou pour qui veut simplement naviguer vite et en toute sécurité.
Bateau en excellent état, intérieur parfait.
Voici les derniers travaux effectués :
- Voiles : grand-voile et foc en dacron 2011, grand-voile et foc en laminé Elvstrom 2022, gennaker, code 0 Elvstrom 2024.
- Grand-voile avec chariot Harken Battcar 2022 ;
- 2 drisses de foc Dyneema, 1 drisse de Code 0 Dyneema, 1 drisse de gennaker Dyneema, 1 drisse de grand-voile 2:1 Dyneema ;
- Autopilote Raymarine ST6000 avec vérin sous le pont ;
- Speed log, sondeur, girouette Raymarine ;
- Gréement remplacé en 2021 ;
- Manchon de saildrive remplacé en 2023 ;
- Entretien moteur juillet 2025, environ 500 heures ;
- Carène mise à sec à 0 avec traitement préventif antiosmose 2024 ;
- 1 hélice fixe à 2 pales rabattables de régate, 1 hélice Brunton à 2 pales autoporteuse de croisière 2023 ;
- compresseur de réfrigérateur neuf 2021 ;
- chauffe-eau d'eau chaude 2021.
- Réservoir d'eau supplémentaire de type souple, 100 l, 2025.
- 4 batteries de service pour l'alimentation du pilote lors de longues navigations, 1 batterie moteur.