Jeanneau Sun Fast 3200

~~£ 81 950~~

£ 79 950



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	9,79 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Grande Bretagne, Gosport, Hampshire	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 2YM 15, 15 cv (11 kW), diesel

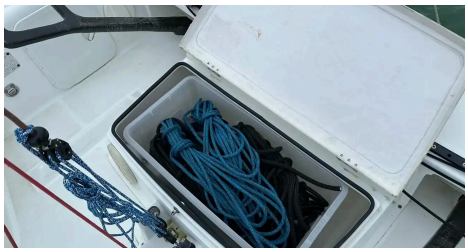
Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s297444**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar 2YM 15**
Puissance	**15 cv (11 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Intérieur	**chauffage, robinet**
Sécurité	**extincteur**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker, tourmentin**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

JEANNEAU SUN FAST 3200 R1 « AVIVA » - EXCEPTIONNEL CRUISER-RACER IRC 79 950 £ TVA britannique acquittée
Performant IRC éprouvé | Capable de navigation hauturière | Spécialiste de la navigation en équipage réduit
« Aviva » est un Jeanneau Sun Fast 3200 R1 en excellent état, dessiné par le célèbre architecte naval Daniel Andrieu et construit fin 2012 avant sa mise à l'eau au printemps 2013.
Doté d'un beaupré fixe et d'un gréement de spinnaker asymétrique, Aviva représente l'une des versions les plus recherchées de la Sun Fast 3200, un modèle au très grand succès. Alliant d'excellentes performances IRC, une remarquable aptitude à la navigation hauturière et un réel confort de croisière, elle offre une occasion rare d'acquérir l'un des voiliers de performance de 32 pieds les plus réputés actuellement disponibles.
Ces dernières années, la Sun Fast 3200 a connu un regain d'intérêt important au sein de la communauté de la course. Compétitive en IRC, très maniable en équipage réduit et réputée pour ses résultats qui ont débouché sur des podiums, cette architecture continue de surclasser de nombreux voiliers plus récents et nettement plus chers.
Que l'on vise la compétition en club, les épreuves hauturières de la RORC, la course en double, la croisière côtière ou de longues traversées hauturières, Aviva constitue une plateforme éprouvée, capable d'exceller dans tous ces rôles.
Construite selon la technique avancée d'infusion de résine de Jeanneau, la Sun Fast 3200 offre un rapport résistance/poids impressionnant, une excellente intégrité structurelle et des performances vives dans une large gamme de conditions. Sa configuration à deux safrans procure un contrôle superbe et une grande confiance au largue, tout en conservant une excellente adhérence et un bel équilibre lorsqu'elle est poussée au près.
Avec un rating IRC de seulement **0,994**, Aviva se situe dans une tranche très attractive tout en offrant de réelles qualités hauturières. Associée à un **rating STIX de 38**, elle est éligible aux épreuves de **catégories 1 et 2 de l'OSR**, ce qui la rend adaptée à des courses mythiques et à des aventures hauturières, notamment la **Rolex Fastnet Race, Azores & Back**, ainsi qu'à d'autres campagnes hauturières.
En bref, Aviva fait partie de ces rares voiliers qui parviennent à allier vitesse, équilibre, confiance, polyvalence et plaisir à parts égales.
Pourquoi acheter Aviva ? Version Sun Fast 3200 R1 très recherchée
Beaupré fixe et configuration de spinnaker asymétrique
Rating IRC compétitif de 0,994
Capacité de certification STIX 38 pour la navigation hauturière
Deux safrans pour un contrôle et une manœuvre superbes
Performante éprouvée en équipage réduit et en double
Garde-robe de voiles North Sails complète
Ensemble de navigation B&G avec autopilote intégré et AIS
Chauffage à diesel Webasto
Barres franches en carbone
Inventaire prêt pour la haute mer, comprenant les voiles de tempête
Idéal pour la course, la croisière ou les traversées hauturières

Inventaire des voilesAviva bénéficie d'une **garde-robe de voiles North Sails** complète, offrant des options pour la course, les campagnes hauturières et la croisière.
Grand-voilesGrand-voile North 3Di (excellent état)
Grand-voile North 3DL (voile de croisière idéale)
Voiles d'avantJ2/J3 North 3Di
J3/J4 North 3Di (très bon état)
Inventaire North 3DL J2, J3 et J4
Voiles de portant et de largueSpinnaker asymétrique A2 (noir, excellent état)
Spinnaker asymétrique A2
Asymétrique A5 pour vent fort
Code Zero avec enrouleur
Inventaire hauturierTrinquette (à l'état neuf)
Tourmentin (à l'état neuf)
Une garde-robe aussi complète représente une valeur de remplacement importante et offre au nouveau propriétaire une flexibilité immédiate, tant pour la course IRC que pour la compétition hauturière.
Navigation et électroniqueUne suite de navigation B&G entièrement intégrée comprend :
Traceur de cartes à écran tactile B&G Zeus 8"
Système B&G Triton de vent, vitesse et sondeur

Trois afficheurs Triton 20/20 montés sur mât
Afficheurs multifonctions Triton doubles à la barre
Système d'autopilote B&G à fort courant
Vérin d'entraînement Raymarine type 2
Compas gyroscopique et capteur de référence de safran
Transpondeur AIS B&G NAIS400
Intégration WiFi GoFree
Réseau NMEA 2000 et NMEA 0183
VHF DSC Simrad RS25
Combiné VHF sans fil Simrad pour le cockpit
Cet ensemble convient parfaitement à la course hauturière, au suivi des performances, aux logiciels de routage et à la navigation en équipage réduit.
Gréement et équipement de pontMât en aluminium Sparcraft à deux étages de barres de flèche
Bastaque réglable
Jambe de force de bôme Barton
Nombreux cordages de manœuvre en Dyneema sur tout le bateau
Pataras de beaupré en Dyneema
Accastillage de pont Harken et Spinlock
Rails de génois réglables menant au cockpit
Deux winches principaux
Deux winches de rouf
Systèmes d'écoute de grand-voile à réglage de course et de précision
Ancre Fortress
Bouée Danbuoy et ligne de lancer
Perche de beaupré d'origine disponible
AménagementContrairement à de nombreux pur-sang de course, la Sun Fast 3200 offre un réel confort de croisière.
CarréDeux couchettes d'assise pleine longueur
Filets de couchette (lee cloths) pour un usage hauturier
Table de carré amovible
Nombreux rangements dans tout le bateau
Capacité d'eau douce de 80 litres
Cabines arrièreDeux cabines arrière doubles
Longueur de couchage de presque 2 m
Bonne ventilation
Solutions de rangement pratiques
CuisineCuisine en forme de L
Réchaud à gaz deux feux
Évier en inox
Circuit d'eau douce sous pression
Pompe à pied pour eau de mer
Glacière de 60 litres
Équipements de confortChauffage à diesel Webasto
Système de divertissement Fusion/Simrad
Haut-parleurs intérieurs et haut-parleurs dans le cockpit
Système de branchement à quai
Gestion intelligente de la batterie
Une occasion exceptionnelleLes occasions d'acquérir des Sun Fast 3200 bien équipées et parfaitement entretenues sont de plus en plus rares. Aviva associe une configuration solide, des capacités hauturières, un potentiel de compétition en IRC et une réelle polyvalence de croisière, dans un ensemble qui demeure l'un des voiliers les plus stimulants et gratifiants de sa catégorie.
Que l'on envisage une campagne hauturière, la domination du circuit de régates local, des aventures en double ou simplement la possession de l'une des meilleures architectures de performance modernes de Jeanneau, Aviva mérite une considération sérieuse.

Avertissement
La Société communique les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans

préavis. Il n'est pas garanti que les équipements de sécurité mentionnés dans la fiche technique respectent les consignes de sécurité du fabricant, notamment les dates de péremption et l'entretien ; le navire est donc vendu en l'état.