# Jeanneau Sun Fast 3300

**€ 184 440**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Jeanneau | Longueur: | 10,11 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,40 m |
| Catégorie: | bateau neuf | Année de construction: | 2026 |
| Lieu: | France, Brest | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | Yanmar 2YM15, 14 cv (10 kW), diesel |

Vendeur:
**Brest Nautic**
200 rue des Mouettes Port du Moulin Blanc
29200 BREST
France

Téléphone: +33 2 98 41 43 70
Langues: anglais, français










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s267077** |
| couchettes | **6** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Matériau de la coque | **polyester** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Yanmar 2YM15** |
| Puissance | **14 cv (10 kW)** |

## Description

Conçu pour la régate
Sur l’eau, la vitesse et les sensations sont toujours au rendez-vous, sans com-promis sur la fiabilité, la simplicité d’utilisation et la sécurité en mer. Ces voiliers vous étonneront par leur côté marin, leur raideur à la toile et leur robustesse.Dans les mains d’un équipage néophyte comme dans celles d’un dévoreur de milles, les Sun Fast sauront se montrer puissants, résolument ‘fun’, avec cette facilité déconcertante à affoler le speedo sans effort...

Un bateau de course audacieux, sans compromis, conçu pour le succès ! Dessiné par le duo [ANDRIEU|VERDIER] et construit intégralement en infusion, le Sun Fast 3300 bénéfi-cie d’une résistance et d’une rigidité exceptionnelles, avec un poids considérablement réduit. Grâce à sa coque puissante et légère, ses doubles safrans et sa quille droite, ce nouveau Sun Fast saura conjuguer vitesse et stabilité de route à toutes les allures. Parfaitement adapté à la course en solo, en double ou en équipage, le Sun Fast 3300 se montrera concurrentiel sur des parcours inshore comme au grand large.

Grâce à sa coque à bouchain puissante et légère, ses doubles safrans et sa quille en plomb, ce Sun Fast saura conjuguer vitesse et stabilité de route à toutes les allures. En version barre à roue ou barre franche, toutes les manœuvres sont facilitées grâce à une ergonomie de cockpit optimisée et fonctionnelle pour une navigation en solo, en double comme en équipage