Jeanneau Sun Fast 3300

£ 149 950



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	9,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Grande Bretagne, Lower Swanwick, Hampshire	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 2YM 15, 15 cv (11 kW), diesel

Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s310229**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar 2YM 15**
Puissance	**15 cv (11 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Voiles	**génois, spinnaker, tourmentin**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

ROCK LOBSTER - Jeanneau Sun Fast 3300
Une occasion exceptionnelle d'acquérir un Sun Fast 3300 bien équipé. Dessiné par Verdier et Andrieu, le Sun Fast 3300 s'est illustré à l'international dans la course hauturière en équipage réduit et compte une flotte de plus de 20 bateaux au Royaume-Uni. Les 3300 figurent fréquemment sur le podium des régates IRC et ORC, tant en Europe du Nord qu'en Méditerranée.

« Rock Lobster » est bien équipé, avec un mât en carbone, un système B&G H5000, une garde-robe de voiles Delta-Voile, ainsi que beaucoup d'équipements de sécurité de catégorie 2
et bien plus encore.

Actuellement au mouillage dans le Suffolk, sur la côte est du Royaume-Uni, « Rock Lobster » rejoindra prochainement la Hamble River.

Des reprises partielles peuvent être envisagées.

Informations sur le bateau
Nom du bateau : ROCK LOBSTER
Année : 2022
Constructeur : Chantiers Jeanneau
Architectes : Guillaume Verdier / Daniel Andrieu
Certificat IRC 2022 : 1,028
Moteur : Yanmar 2YM15 14 ch
Quille profonde en fonte et plomb
Version : 2 cabines, 1 WC
Coloris blanc intégral
Berceau de stockage avec gabarits de coque
Localisation : côte est du Royaume-Uni

Dimensions
Longueur hors tout (LHT) : 33 ft 2 in / 10,11 m
Longueur à la flottaison (LWL) : 29 ft 2 in / 8,90 m
Largeur : 11 ft 1 in / 3,40 m
Tirant d'eau : 6 ft 5 in / 1,95 m
Déplacement : 3 500 kg
Certificat IRC 2022 : 1,028

Moteur
Yanmar 2YM15
Diesel 14 ch
Hélice pliante Gori à 2 pales
Ligne d'arbre en carter caréné
Capacité carburant : 50 litres
Capacité eau : 80 litres

Systèmes
Batterie domestique lithium-ion (équivalent 180 Ah) + batterie de démarrage Odyssey 680 12 V / 16 Ah + contrôleur de batterie
Deux prises USB 12 V + prise 12 V avec cache
Alimentation à quai + chargeur de batteries étanche Victron + prise 220 V et câble
Écran d'ordinateur déporté + câbles + adaptateurs
Interface de cellule de charge d'étai Smartune Uno 1/2" vers les afficheurs B&G H5000
Système wifi Go Free

Équipement de pont
Mât en carbone blanc Axxon avec bôme en aluminium.

Gréement dormant Dyform
Étai en rod
Repères de trim sous les barres de flèche, protection élastique à l'intersection des haubans et des barres de flèche
Gréement courant de spinnaker asymétrique et beaupré
Point d'amure de la trinquette
Paire supplémentaire de poulies d'écoute à l'arrière du bateau
Écoutes de spinnaker supplémentaires, écoutes de Zero et teaker
Écoutes de changement de foc
2 manivelles Harken One-Touch
4 winches Performa 40.2
Garcettes de ris de grand-voile
Cunningham, garcettes de foc, lignes de récupération des runners
Ligne d'amure de bout-dehors 2:1 et ligne d'amure 1:1 séparée
Filières de pont avant et élastiques de retenue pour le rangement du foc
Défenses plates Outils Ocean et aussières
Sacs à cordages Outils dans le cockpit
Ancre Fortress FX-11, chaîne et aussière

Voiles Delta Voile - toutes neuves en 2022
Grand-voile + 2 ris - Membrane D4 FILM/FILM Carbon Kevlar
Génois 2 Medium Range (0/18 nœuds) sur crochets - Membrane D4 FILM/FILM Carbone Kevlar
Foc Solent horizontal flex sport LS sur crochets + 1 ris - Plage (25/40 nœuds)
Spinnaker asymétrique A2 / medium 0,9 oz 103,4 m²
Spinnaker asymétrique A4,5 1,5 oz surface 85 m²
Trinquette-génois sur enrouleur Quantum
Code 0 sur enrouleur en Technora noir
Kit d'enrouleur Karver 1,5 Large pour Code 0
Trysail
Tourmentin North / trinquette-génois haute visibilité 8 oz orange tempête
Kit d'enrouleur Facnor FX+ 900 pour tourmentin / trinquette-génois
Housse de grand-voile

Aménagement intérieur
Table de carré IRC
2 banquettes avec dossiers et filets de retenue
Cuisine à bâbord avec rangement et plan de travail
Évier en acier inoxydable, robinet d'eau froide sous pression
Plaque de cuisson 2 feux (rangée) et glacière de 40 L
Jet Boil sur cardan
Table à cartes avec rangement
Panneau électronique
Sièges ergonomiques moulés à bâbord et à tribord
WC marin dans le coqueron avant
Bandes LED dans toutes les cabines
Sacs de rangement suspendus dans les cabines arrière
Couchettes à inclinaison réglable dans les cabines arrière

Équipement de navigation - principalement B&G
Pack système B&G H5000 Hercules :
Pilote H5000 incluant vérin de pilote linéaire à arbre court Raymarine Type 2 12 V
Compas Precision 9
Unité de référence et de retour de barre
Capteur de mouvement
2 afficheurs graphiques, un à chaque poste de barre
2 commandes de pilote, une à chaque poste de barre
Capteur de vitesse H3000 à montage affleurant et sondeur DST800
VHMU carbone (unité de tête de mât verticale - capteur de vent) + support
Afficheurs de mât triples 20/20 HV et support

Câbles NMEA 2000 + Ethernet, connecteurs
Zeus 9" MFD monté dans le cockpit
Carte Navionics 28XG
Nemesis 9 + support, port d’extension réseau et câbles
Capteur de pression barométrique H5000
VHF B&G v60 avec DSC et réception AIS, et combiné déporté
Antenne VHF Hawk
Émetteur-récepteur NAIS 5000 incluant GPS, répartiteur d’antenne
Télécommande de pilote automatique WR10 + station de base

Équipements supplémentaires
Windex
Sangles de radeau de survie
Ramasse-algues en carbone FourthCape
Feux de navigation de secours conformes World Sailing

Équipement de base OSR Cat 2 :
Bidon d’eau de 10 L
Compas de poche
Antenne VHF de secours
Bondes en bois tendre, grandes et petites
Paire de jackstays
Couverture antifeu, 2 extincteurs ABC 2 kg
Lampe torche MED, projecteur 12 V, ampoule 12 V de rechange
Manuel de premiers secours St. John’s, trousse de premiers secours offshore
Sirène de brouillard et bidon
Jonbuoy, danbuoy et fer à cheval
Fer à cheval avec feu Apollo
Ruban rétroréfléchissant de 1 m
Ancre flottante KIM et pochette
Sifflet
Réflecteur de radar
Élingue de sauvetage KIM, ligne de lancer
Pack de fussées de détresse RORC
Couteau de sauvetage de régate
Scie à métaux et lames de scie à métaux
Ballon d’ancre
Sangle de retenue de descente conforme Cat 2
Pompe de cale interne conforme Cat 2

Avertissement
La Société communique les informations relatives à ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir l’exactitude de ces informations ni l’état du bateau. Il est recommandé à l’acheteur de charger ses agents ou ses experts en expertise de vérifier les détails qu’il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Il n’est pas garanti que les équipements de sécurité listés dans la fiche technique respectent les consignes de sécurité du fabricant, notamment les dates de péremption et l’entretien ; le bateau est donc vendu en l’état.