Jeanneau Sun Fast 3300

£ 145 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	10,11 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Grande Bretagne, Hamble - Le - Rice, Hampshire	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 2YM 15, 14 cv (10 kW), diesel

Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français














Détails

Réf du bateau	**s319567**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar 2YM 15**
Puissance	**14 cv (10 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Voiles	**gennaker, génois, spinnaker, tourmentin**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

JEANNEAU SUN FAST 3300 « SANITY » | 145 000 £ UK, droits acquittés, prêt pour la course, Sun Fast 3300 de Jeanneau avec inventaire North Sails haut de gamme, électronique hauturière et pack de sécurité Cat 2
Si vous recherchez un voilier de course hauturier éprouvé et compétitif, capable de disputer la Fastnet, les séries RORC, les championnats en double ou les courses hauturières, alors **SANITY** mérite une sérieuse considération.
Conçu selon les spécifications du millésime 2021 et dessiné par le duo réputé **Guillaume Verdier et Daniel Andrieu**, le Sun Fast 3300 s'est rapidement imposé comme l'un des voiliers de course hauturiers en équipage réduit les plus performants et passionnants de ces dernières années. Alliant une stabilité exceptionnelle, des performances impressionnantes au près bon plein et une aptitude hauturière remarquable, ce dessin continue de dominer les résultats de course au Royaume-Uni et en Europe.
Présenté à terre chez Hamble Yacht Services et équipé d'un inventaire de voiles exceptionnel signé North Sails et Doyle Sails, d'un ensemble électronique B&G complet, d'un pilote automatique et d'un équipement de sécurité Cat 2, SANITY est proposé entièrement prêt pour sa prochaine campagne.
Que vos ambitions incluent la **Rolex Fastnet Race 2027**, les séries hauturières RORC, les courses en double ou les épreuves IRC compétitives, c'est l'occasion d'acquérir un Sun Fast 3300 très bien équipé et réellement prêt pour la course.

Des échanges avec reprise pourront être étudiés.
Caractéristiques principalesJeanneau Sun Fast 3300 construit selon la spécification 2021
Dessiné par Guillaume Verdier et Daniel Andrieu
Quille profonde performante en fonte et plomb moulé
Plateforme de course hauturière IRC compétitive
Garde-robe de voiles North Sails 3Di étendue (2024-2026)
Inventaire de voiles Technique Voile supplémentaire inclus
Ensemble navigation et instruments B&G Zeus
Pilote automatique B&G Triton avec vérin linéaire Raymarine
Deux afficheurs de mât B&G 20/20
Transpondeur AIS et VHF ASN (DSC)
Système Wi-Fi GOFREE
Inventaire de sécurité hauturier Cat 2
Radeau de survie en service jusqu'en 2028
Remorque fermée homologuée pour le transport des voiles et de l'équipement incluse
Disponible immédiatement pour la course ou la navigation hauturière
Fiche technique**Nom :** SANITY (nom conservé par le propriétaire)
Constructeur : Jeanneau
Architectes : Guillaume Verdier / Daniel Andrieu
Modèle : Sun Fast 3300
Année : Construit selon le millésime 2021
Aménagement : 2 cabines | 1 WC
Gréement : Mât et bôme en aluminium, gréement à deux étages de barres de flèche
Emplacement : Hamble Yacht Services
Prix demandé : 145 000 £
Performances et constructionLe Sun Fast 3300 a été conçu spécifiquement pour la course hauturière moderne et en équipage réduit, avec une carène puissante, une configuration à double safran et un pont très optimisé. Le résultat est un voilier qui inspire confiance dans des conditions hauturières exigeantes tout en restant remarquablement gratifiant à la navigation.
Les travaux récents sur la coque comprennent :
Finition de course soigneusement lissée par un professionnel
Coque poncée au grain 600 selon le standard course (2026)
Quille profonde en fonte et plomb moulé
Réglages optimisés pour la course hauturière
Moteur et installationsUne motorisation auxiliaire fiable est assurée par la célèbre installation Yanmar :
Moteur diesel Yanmar 2YM15
Puissance de 14 ch
Ligne d'arbre dans un caisson caréné
Commandes moteur au cockpit

Manette amovible
Panneau de contrôle moteur au cockpit
Réservoir de carburant de 50 litres
Autres systèmes de bord inclus :
Système Wi-Fi GOFREE
Chargeur de batteries Victron étanche
Système de connexion à quai
Prise de quai 220 V
Moniteur de batterie Expert Pro
Prises de recharge 12 V et USB Blue Sea supplémentaires
Navigation et électroniqueUn ensemble de navigation hauturière complet, centré sur l'instrumentation B&G, offre une excellente conscience de la situation pour la compétition en équipage complet ou en double.
Instrumentation B&GAfficheur multifonction B&G Zeus 9"
Cartographie Navionics 28XG
Système Triton 2 de vitesse, sondeur et vent
Capteurs encastrés
Ensemble d'afficheur de pilote automatique Triton 2
Afficheur Triton 2 supplémentaire
Commande de pilote supplémentaire
Deux afficheurs de mât B&G 20/20
Support d'afficheur de mât
Système de pilote automatiqueUn ensemble de pilotage puissant et éprouvé, indispensable pour la course hauturière en équipage réduit :
Pack Core B&G NAC-3
Vérin linéaire Raymarine type 1
Améliorations et modifications de montage en inox
Télécommande sans fil WR10 et station de base du pilote automatique
Communications et électronique de sécurité B&G V60 VHF DSC
Combiné VHF déporté
Antenne VHF Whipflex
Transpondeur NAIS-500 avec GPS
Répartiteur d'antenne AIS
Feux de navigation LED conformes à World Sailing
Inventaire de voiles premiumL'un des principaux atouts de SANITY est son superbe inventaire de voiles, comprenant la technologie North Sails 3Di moderne et des voiles hauturières spécialisées.
Voiles North Sails et Doyle Sails (2024-2026)Grand-voile North Sails 3Di (2024)
Deux focs North Sails 3Di (2024)
Spinnaker North Sails A2 (2024)
Doyle FRO Code 0 fractionné avec enrouleur par le haut (2024)
North Sails BRO Masthead Blast Reacher avec enrouleur par le bas (2026)
Nouvelle housse de bôme
Cet inventaire représente à lui seul une valeur de remplacement importante et offre un avantage concurrentiel réel pour la course hauturière.
Inventaire de voiles Technique VoileInclus dans la vente :
Grand-voile à tête carrée
Génois J2 médium
Foc Solent
Foc Solent avec option de réduction de toile
Tourmentin
Trinquette de tempête
Runner A2
Reacher A3
Gennaker sans câble
Ensemble d'enrouleur Facnor FX+ 1500
Un inventaire secondaire impressionnant offrant une grande souplesse pour l'entraînement, la régate de club et les campagnes hauturières.
Équipement de pontConçu autour d'une navigation efficace en équipage réduit, SANITY bénéficie d'un pont pratique et très soigné.

Équipements inclus :
Beaupré en carbone
Mât et bôme en aluminium
Gréement à deux étages de barres de flèche
Rail de foc de course Harken
Système Tuff Luff à double rainure
Quatre winchs Harken Performa 40.2
Manivelles de winch Harken OneTouch
Améliorations des coinceurs en céramique
Système Cunningham
Dispositifs de réduction de toile en Dyneema
Filière et chandeliers conformes aux exigences hauturières
Barre franche composite à rallonge télescopique
Système de retenue de trappe Cat 2
Sacs à cordages du cockpit
Ancre, chaîne et orin
Amortisseurs et aussières d'amarrage
Aménagement intérieurFini en élégant cèdre gris, l'intérieur offre un confort hauturier pratique tout en restant léger et orienté course.
CarréDeux banquettes de carré
Bordures de couchette anti-roulis
Rangements pratiques partout
CuisineÉvier en inox
Circuit d'eau froide sous pression
Réchaud à gaz deux feux
Système JetBoil à cardan
Glacière de 40 litres
Plan de travail et placards de rangement
CabinesDeux généreuses cabines doubles arrière
Hublots ouvrants
Penderie dans chaque cabine
ToilettesLocal toilettes séparé
WC marin
Écoutille ouvrante et ventilation
Porte de séparation en textile
Équipement de sécurité hauturierUn inventaire substantiel d'équipements de sécurité hauturiers de catégorie 2 est inclus, réduisant les coûts de préparation des futures campagnes.
Points forts :
Ocean Signal EPIRB1
Deux balises AIS Ocean Signal MOB1
Sac d'urgence Cat 1
Système de récupération Jonbuoy
Filin de sauvetage KIM et drogue
Pack de fusées RORC
Trousse de premiers secours hauturière
Antenne VHF de secours
Lignes de vie
Réflecteur de radar
Radeau de survie révisé jusqu'en 2028
Les dates d'expiration et les calendriers d'entretien doivent être vérifiés de manière indépendante par les acquéreurs potentiels.
Remorque fermée pour équipement Rebel 1 ECO, modèle Special
Poids total autorisé en charge 1300 kg
Charge utile de 820 kg
Dimensions intérieures : 2960x1510x1550 (longueur x largeur x hauteur)
Dimensions extérieures : 4550x2000x2100 (longueur x largeur x hauteur)
Remorquable et homologuée pour la route

Pourquoi acheter SANITY ?Peu de Sun Fast 3300 arrivent sur le marché avec une spécification hauturière aussi complète et compétitive. L'association d'une garde-robe de voiles 3Di moderne, d'une électronique haut de gamme, d'un inventaire de sécurité hauturier et d'une préparation immédiate à la course fait de SANITY une option particulièrement attrayante pour les navigateurs souhaitant prendre le départ directement.
Avec la hausse continue des coûts de remplacement et une demande toujours forte pour des voiliers de course hauturiers éprouvés, SANITY représente une excellente occasion d'acquérir un ensemble clé en main, prêt pour la prochaine Fastnet, campagne RORC ou aventure hauturière.
Une visite anticipée est vivement recommandée.

Avertissement
La Société communique les détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir l'exactitude de cette information ni garantir l'état du navire. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis. Il n'est pas garanti que l'équipement de sécurité figurant dans la fiche respecte les directives du fabricant, notamment les dates d'expiration et l'entretien, et il est donc vendu en l'état.