Jeanneau Sun Fast 40 Performance

€ 60 000

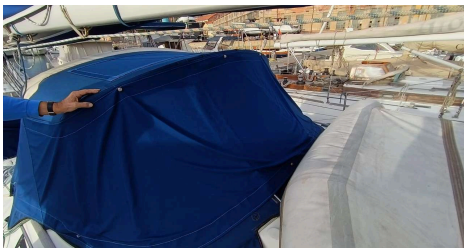


Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Italie, La Spezia	Cabines:	3
		moteur:	40 cv (29 kW), diesel

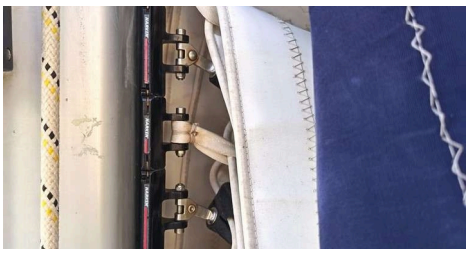
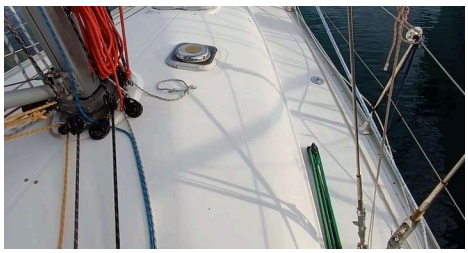
Vendeur:
Buggemi Yacht
167 Viale S. Bartolomeo
19126 La Spezia
Italie

Portable: +39 393 9645 944
Langues: anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s318873**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,40 m**

moteur

Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**propulseur d'étrave**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous vous proposons en exclusivité un **Jeanneau Sun Fast 40**. Un bateau robuste et performant (coque en Kevlar, mât surdimensionné à 3 niveaux de barres de flèche et quille race) qui nécessite des travaux esthétiques, mais qui offre une base solide et une liste de travaux exceptionnels et d'équipements déjà réalisés de tout premier plan.
Les points forts et les interventions récentes :
Mécanique : Moteur Volvo Penta 40 HP (surpuissance) **débarqué, entièrement révisé et entretenu en 2023** (avec remplacement de l'échangeur, du faisceau tubulaire et des supports moteur).
Pont & Voiles : Gréement courant neuf en Dyform remplacé en 2021 et **grand-voile Full Batten OneSails neuve (2023)** sur chariots Harken.
Manœuvre & confort à bord : Propulseur d'étrave (Bow Thruster), chauffage **Webasto** pulsé et arceau arrière avec panneaux solaires.
Certificat de sécurité valable jusqu'en 2028.

Année : 2000
Localisation : LA SPEZIA
Longueur : 11,75 mètres (longueur hors tout max : 12,20 mètres)
Largeur : 3,94 mètres
Tirant d'eau : 2,40 mètres
Motorisation : 40 HP - VOLVO PENTA MD2040
Heures de fonctionnement : 2880

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR Agencement avec **3 cabines doubles et 2 toilettes** :
Cabine propriétaire à l'avant : Grand lit double central/en V avec salle d'eau privative attenante.
Cabines arrière : 2 cabines doubles symétriques.
Salon : Confortable banquette en C avec table centrale et double fauteuil côté tribord, avec toilettes communes supplémentaires
Cuisine : En L avec plaque de cuisson basculante à 2 feux, four, réfrigérateur de coffre avec évier et prise d'eau de mer
PLAN DE VOILURE ET ÉQUIPEMENT DU PONTMât : surdimensionné à 3 niveaux de barres de flèche
Gréement courant : En câble d'acier inox **DYFORM AISI 316 1×19** avec tendeur de pataras (installé neuf en 2021)
Voiles :
Grand-voile Full Batten (2023) sur chariots Harken : Tissu Dacron 9 oz, coupe Cross Cut, 3 mains de ris, complétée par un Lazy Bag dédié et un sac
Enrouleur de foc avec génois,
foc olympique
tourmentin
Ancien génois de rechange supplémentaire
Spinnaker : Installé sur bout-dehors
Équipement de pont :
6 winchs de pont **(dont 1 électrique)**
Capote de descente
Arceau arrière en inox pour support des panneaux solaires
Musoir d'ancre avec guindeau électrique
MOTORISATION ET INSTALLATIONSMoteur : VOLVO PENTA DIESEL 40 HP (MD2040) surpuissance de 40 chevaux par rapport aux 30 chevaux de série
Puissance : 40 HP / 25,34 kW
Alimentation : Gazole
Capacité réservoir carburant : 136 litres
Capacité réservoir eau douce : 320 litres d'origine + 2 réservoirs supplémentaires d'eau douce
Manœuvre : Propulseur d'étrave (*Bow Thruster*)
Chauffage : Installation **WEBASTO** pulsée + petits radiateurs électriques dédiés dans les cabines et au salon
Énergie / Batteries : Arceau arrière équipé de **panneaux solaires** pour la recharge et l'autonomie des batteries de bord
Divers : Prééquipement pour installation d'un dessalinisateur
Matériau de la coque : Stratifié sous vide en fibre de verre renforcé de Kevlar
Matériau du pont : Sandwich de balsa et verre imprégné de polyester
DESCRIPTION INSTRUMENTATION Moniteur de batterie Victron.

Traceur Raymarine E120 HybridTouch dans le cockpit.
VHF Shipmate.
Sondeur et tridata Raymarine
Pilote automatique Raymarine
Station de girouette Raymarine
Compteur de chaîne Quick

HISTORIQUE DES ENTRETIENS ET REFITS RÉCENTS*(Travaux principaux documentés par factures)*
2023 (Entretien lourd moteur & voiles) :
Débarquement du moteur, démontage de l'hélice et de l'arbre.
Remplacement des supports moteur, des joints d'arbre moteur, de la pompe de mélange du liquide de refroidissement.
Démontage, nettoyage et révision de l'échangeur de chaleur et du faisceau tubulaire ; réglage des injecteurs.
Entretien complet du moteur et remontage.
Remplacement par une grand-voile Full Batten Dacron 9oz OneSails neuve.
Renouvellement du certificat de sécurité avec échéance 2028.
2022:
Remplacement du joint de l'arbre

2021 (Refit gréement & équipement) :
Remplacement intégral du gréement fixe par câble inox Dyform 19 brins AISI 316.
Installation d'un tendeur de pataras révisé et entretien général du mât et des ferrures.
Remplacement des vannes et prises d'eau de mer (toilettes/compartiment moteur).

EN OPTION : Possibilité d'acquérir séparément **Annexe & Hors-bord :** Annexe *Suzukino 240* associée à un moteur hors-bord *Honda 2,3 HP* (neuf 2022)

REMARQUES : **NOUS ÉTUDIONS LES REPRISES DE VOTRE BATEAU D'OCCASION !** Contactez-nous pour plus d'informations et pour programmer une visite à bord du **JEANNEAU SUN FAST 40** d'occasion en vente. BON VENT À TOUS !!!
NOTES FINANCIÈRES : Frais d'agence non inclus dans le prix.

AVERTISSEMENT : *« Données jugées exactes, mais non contractuelles. Le présent document ne constitue en aucun cas un document contractuel. »*