Jeanneau Sun Fizz

€ 41 900



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	France, Vannes	Cabines:	3
		moteur:	Perkins Sabre, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
France

Téléphone: +33 9 80 80 92 09
Site web: https://www.boats-diffusion.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s321850**

Données techniques

moteur

Modèle	**Perkins Sabre**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, GPS, NAVTEX, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**chauffage, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Jeanneau Sun Fizz dériveur lesté — 1983

Dessiné par Philippe Briand, le Jeanneau Sun Fizz est reconnu pour ses qualités marines, sa robustesse et son confort en croisière. Cette version dériveur lesté offre un tirant d'eau de 1,35 m dérive relevée et 2,45 m dérive basse, permettant d'accéder à des mouillages peu profonds.
Le bateau est sain, avec un intérieur propre et chaleureux. Il est mis au sec chaque année pendant cinq mois et se trouve actuellement à terre dans le Morbihan.

Caractéristiques principales
Année : 1983
Longueur hors-tout : 12,30 m
Largeur : 3,85 m
Aménagement : 3 cabines
Moteur : Perkins 50 CV, refroidissement indirect
Hélice : tripale
Dérive : commande hydraulique
Réservoir de gasoil supplémentaire : 80 litres

Gréement, voiles et pont
Ensemble remplacé en 2020 : mât, voiles, drisses, haubanage, enrouleur de génois et taud de grand-voile.
Spi symétrique avec chaussette, remplacée en 2025
Deux taquets Spinlock installés en 2021
Étai largable
Chaise de mât
Capote de descente à rafraîchir
Grand bimini et grande table de cockpit
Mécanisme de dérive révisé et fonctionnel

Électronique et navigation
La centrale de navigation a été renouvelée en 2024. Équipements à bord :
Pilote automatique avec écran et télécommande
Pilote automatique hydraulique
Anémomètre avec écran et aérien
AIS émetteur-récepteur avec interface Wi-Fi
Radar, Navtex et GPS
VHF fixe ICOM M330GE avec GPS et antenne, installée en 2020
VHF portable, installée en 2020

Énergie et équipements
Deux batteries de service de 185 Ah installées en 2024
Régulateur MPPT
Batterie moteur de 105 Ah (2018)
Annexe USHIP 250 achetée en juin 2026
Plusieurs équipements récents pour la vie à bord et au mouillage

Intérieur et confort
Gazinière avec four ENO installée en 2019
Vaigrages des cabines refaits en 2020
Capots de coffres refaits, avec revêtement en liège dans le cockpit
Éclairage LED
Hublots de cabine et boiseries remplacés en 2019
Chauffe-eau : fonctionnement en 220 V non vérifié

Coque, mouillage et sécurité
La coque a été mise à nu puis recouverte de cinq couches d'époxy en 2021. Aucune trace d'osmose n'est signalée.

Ancre ROCNA de 20 kg avec 50 m de chaîne de 10 mm
Mouillage secondaire Brittany de 16 kg avec 17 m de chaîne de 10 mm et câblot
Six pare-battages et plusieurs aussières
Radeau de survie à jour de révision