Jeanneau Sun Kiss 47

€ 79 000



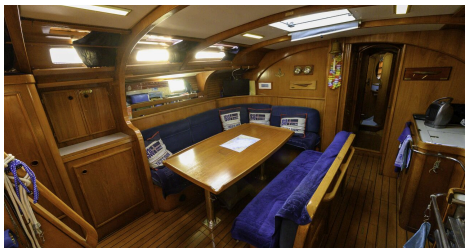
Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	14,45 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Lieu:	France, Grassi, La Rochelle	Cabines:	4
		moteur:	50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Grassi Yacht Broker
Rue Sénac de Meilhan Plateau Nautique
17000 LA ROCHELLE
France

Téléphone: +33 5 46 45 40 06
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s317561**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**

moteur

Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, radar, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**bimini**

Description

Dessiné par Philippe Briand, ce Sun Kiss 47 allie élégance, performances et grand volume. Refit complet en 1994 (coque, intérieur, moteur), il appartient au même propriétaire depuis 1995 et a navigué depuis La Rochelle, de Porto à l'Irlande puis dans les pertuis jusqu'à l'île d'Yeu. Avec 4 cabines, 2 salles d'eau et jusqu'à 9 couchages, il est idéal pour la famille ou la croisière entre amis. Entretien moteur complet réalisé en septembre 2026.
Contactez-nous pour obtenir plus d'informations ainsi que le lien de la galerie photos.
CARACTÉRISTIQUES
- Constructeur : Jeanneau (architecte Philippe Briand)
- Modèle : Sun Kiss 47
- Année : 1989, refit complet 1994
- Longueur hors-tout : 14,65 m
- Bau maxi : 4,30 m
- Tirant d'eau : 2,10 m
- Lest : env. 4 100 kg (donnée constructeur)
- Matériau : polyester, coque blanche
- Catégorie de navigation : A
- Version : 4 cabines, 8 couchages + carré, 2 salles d'eau
- Localisation : La Rochelle
MOTEUR
- Perkins Prima 50 (50 cv, 4 cylindres diesel)
- Refit complet en 1994 à 1 600 h : réalésage du bloc, pistons, segments, coussinets de bielle, soupapes, pompe à eau, silentblocs
- 3 200 h au compteur, soit environ 1 600 h depuis le refit
- Entretien septembre 2026 : vidanges moteur et inverseur, filtres huile et gasoil, rotor de pompe à eau de mer, liquide de refroidissement
- Courroie de distribution en cours de remplacement
- Courroie d'alternateur, courroie de distribution et démarreur remplacés en 2017, pompe de gavage en 2019
- Réservoir gasoil 180 L, hélice 3 pales
- Jeu de pièces de rechange Perkins, documentation et plans moteur à bord
GRÉEMENT, VOILES ET ACCASTILLAGE
- Grand-voile sur enrouleur Elvström (1995) + ancienne grand-voile de rechange
- Génois sur enrouleur Goïot (2009, révisé en 2025)
- Spi tri-radial Elvström avec chaussette, tangon de spi
- Tourmentin
- Gréement dormant refait en 2007
- Winchs self-tailing, 1 manivelle Harken et 2 manivelles standard
- Palan de grand-voile Harken 24 brins
- Guindeau GDI 1000 W, 2 ancres, 2 lignes de mouillage dont chaîne 30 m Ø 12
- Échelle de mât Magic Mat, chaise de calfat, jeu de poulies
- Barre à roue gainée
- En option : manivelle de winch électrique eWincher
ÉQUIPEMENTS ET CONFORT
- Cabine avant avec grand couchage double
- Deux cabines arrière avec lavabo indépendant
- Cabine avec deux couchettes superposées
- Banquette du carré convertible en couchage
- 2 salles d'eau avec WC Lavac
- Sellerie intérieure bleue
- Cuisine équipée : cuisinière, évier, 2 réfrigérateurs récents, vaisselle, 2 bouteilles de gaz
- Chauffe-eau 30 L, 4 réservoirs d'eau douce de 200 L
- Grande capote de descente (fenêtres changées en 2024), bimini, taud de soleil
- Table de cockpit, douche de pont, échelle de bain
- Radio CD avec 2 HP au carré, radio Sony multibandes
- Chauffage Webasto dans les 4 cabines (chaudière hors service)
ÉLECTRONIQUE ET ÉLECTRICITÉ
- Centrale Nexus : sondeur, speedomètre (girouette-anémomètre à remplacer)
- Pilote automatique Autohelm 7000 avec télécommande filaire

- Radar Furuno (1994, révisé en 2026)
- GPS Garmin 12 et 16
- VHF ASN Radio Océan + 2 VHF portables
- Grande table à cartes, nombreuses cartes papier, navigation OpenCPN ou Navionics
- Chargeur de batteries Victron 30 A (2022)
- 2 batteries de servitude 110 Ah + 1 batterie moteur 100 Ah, circuit prévu pour 2 batteries supplémentaires
- Prise de quai et câble 220 V
- Feux de navigation et éclairage intérieur LED
- Contrôle de l'électrolyse modifié au niveau de la chaise d'arbre

SÉCURITÉ ET AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Radeau de survie révisé en juin 2022 (révision à renouveler)
- 10 gilets 100 N, 6 gilets automatiques 150 N, 10 harnais
- Système de récupération d'homme à la mer, feu à retournement, perche IOR
- Sextant Plastimo, jumelles Tasco
- 10 pare-battages, doubles lignes d'amarrage
- Gaffes en aluminium dont une gaffe automatique
- Notices des équipements à bord

ENTRETIEN ET TRAVAUX

- Antifouling 2026
- Renforcement du pont avec expertise et remplacement des hublots de pont en 2007

POINTS À PRÉVOIR

- Teck du cockpit à reprendre
- Panneau de pont carré fendu (sans fuite)
- Girouette-anémomètre à remplacer
- Chaudière Webasto hors service