Jeanneau Sun Legende 41

€ 52 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,35 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,94 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Lieu:	France	Cabines:	2
		moteur:	Perkins Sabre Prima M50, diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s319525**
Mis à l’eau	**1989**
Pavillon	**France**
couchettes	**73**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**270 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre Prima M50**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (EMETTEUR/RECEPTEUR), autopilote (RAYMARINE), girouette (2025), GPS (FURUNO GP 39), plotter (AXIOM 9), radar (RAYMARINE · QUANTUM), sondeur, VHF (FIXE+PORTABLE)**
Equipement technique	**ancre (CHAINE), batterie (AGM CARBON · 105 Ah · 2025 / X4 / AGM CARBON · 92 Ah CHAQUE · 2025), bossoir, dessalinisateur (ECOTECH 40L/H), équipement solaire (340 W), générateur, peinture sous-marine (2026 / 2027), système d'eau chaude (220 V)**
Equipement du pont	**coussin de soleil**
Intérieur	**réfrigérateur (2025)**
Sécurité	**canot de sauvetage (LALIZAS 6 PAX · révisée 2025), EPIRB (OCEAN SIGNAL · 2025), extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**foc (2025), génois (2022), grand-voile (LATTEE · 2022)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Gréement dormant · 2025, Winchs, ANNEXE · PLASTIMO HORIZON · 2024, MOTEUR ANNEXE · MARINER 4 CV, EOLIENNE · RUTLAND 913, REGULATEUR VICTRON · 2025**

Description

JEANNEAU SUN LEGEND 41 - UN CROISEUR HAUTURIER PRÊT À LARGUER LES AMARRES

Signé Jeanneau et lancé en 1989, le Sun Legend 41 reste l'une des références du chantier français pour la croisière au long cours. Ce voilier de 12,35 m, sous pavillon FRANCE, affiche un programme clair : avaler des milles en sécurité, avec un équipage de 8 personnes et un niveau d'équipement récemment remis à niveau. Prix : 52 000 € TTC.

Construction et qualités marines

Coque en PRV - fibre de verre, 12,35 m de longueur pour 3,94 m de largeur : des proportions élancées qui expliquent le tempérament marin du Sun Legend. Le gréement dormant a été renouvelé en 2025 et complété par un étai larguable, tandis que la garde-robe comprend une grand-voile lattée et un génois de 2022, ainsi qu'une trinquette de 2025. Bateau de catégorie A, il est conçu pour la navigation hauturière.

Motorisation et aménagements

La propulsion est assurée par un PERKINS PRIMA M50 en ligne d'arbre, diesel, totalisant 4 400 heures, pour une vitesse de croisière de 6 nœuds et une consommation de 2 l/h. Les capacités de 150 litres de carburant et 270 litres d'eau, complétées par un dessalinisateur, soutiennent l'autonomie. À l'intérieur, 3 cabines et 7 couchages (2 cabines référencées) organisent la vie à bord pour 8 personnes.

Inventaire

- Grand-voile lattée (2022)
- Génois (2022)
- Trinquette (2025)
- Gréement dormant (2025)
- Étai larguable (2025)
- Winchs
- Antifouling (2026) et antifouling (2027)
- Bossoirs
- Batteries moteur AGM CARBON 105 Ah (2025)
- Batteries service x4 AGM CARBON, 92 Ah chacune (2025)
- Régulateur VICTRON (2025)
- Éolienne RUTLAND 913
- Panneaux solaires 340 W
- Girouette (2025)
- GPS FURUNO GP 39
- Traceur AXIOM 9
- Radar RAYMARINE QUANTUM
- AIS émetteur/récepteur
- Pilote automatique RAYMARINE
- VHF fixe + portable
- Sondeur / loch
- Balise EPIRB OCEAN SIGNAL (2025)
- Radeau de survie LALIZAS 6 PAX, révisé 2025
- Gilets / harnais
- Extincteurs
- Guindeau (2022)
- Ancre et chaîne
- Annexe PLASTIMO HORIZON (2024)
- Moteur d'annexe MARINER 4 CV
- Capote de descente
- Bimini
- Coussins de cockpit
- Frigo (2025)
- Ballon eau chaude 220 V

- Dessalinisateur ECOTECH 40 L/h

Une opportunité à saisir

Voiles récentes, gréement neuf de 2025, énergie autonome et électronique complète : ce Sun Legend 41 est prêt pour un vrai programme de grande croisière. Une visite s'impose pour en mesurer la préparation.

Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service