Jeanneau Sun Odyssey 29.2

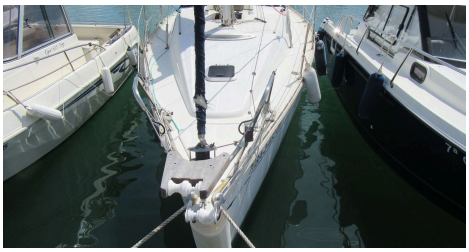
€ 38 500



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	8,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,98 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Espagne, Port Ginesta, Castelldefels	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar 2YM15, 15 cv (11 kW), diesel

Vendeur:
Marina Boats Import S.L
Local 418 PORT GINESTA
08860 CASTELLDEFELS
Espagne

Téléphone: +34 936362211
Langues: anglais, espagnol, français












Détails

Réf du bateau	**s304679**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,85 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 2YM15**
Puissance	**15 cv (11 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**feux de position, peinture sous-marine**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**couverture de coussin, robinet**
Equipement de divertissement	**antenne TV**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de soleil**
Voiles	**génois, grand-voile**

Description

jeanneau Sun Odyssey 29.2

Cette unité est en bon état de conservation et est prête à prendre la mer. Son agencement est le suivant :

À l'avant, le pont accueille le coffre à ancre avec mouillage manuel ainsi qu'un enrouleur de génois.

Les passavants sont larges et permettent une circulation aisée de la proue à la poupe. Toutes les manœuvres sont renvoyées au cockpit, facilitant la navigation en équipage réduit ou en solitaire. Pour un voilier de cette taille, le cockpit est particulièrement spacieux et dispose d'un grand coffre de rangement.

En descendant dans le carré, on trouve à bâbord une cuisine en **L**, équipée d'une plaque de cuisson électrique alimentée en **220 V**, remplaçant la traditionnelle cuisinière à gaz. Elle comprend également un réfrigérateur électrique, un évier simple et plusieurs espaces de rangement. À tribord se situe la table à cartes, avec tous les instruments de navigation facilement accessibles.

Le carré est composé d'une table à abattant et de deux banquettes transformables en couchettes sur chaque bord. Une fois la table déployée, l'espace repas devient particulièrement confortable et convivial.

Le bateau dispose de deux cabines doubles. La cabine avant est située dans la pointe en V, tandis que la cabine arrière, implantée à bâbord, occupe une grande partie de la largeur de la coque, offrant un couchage généreux.

Notre avis

Après avoir visité cette unité, nous pouvons affirmer qu'il s'agit d'un voilier très intéressant dans la catégorie des 8 à 9 mètres. Son principal atout réside dans sa configuration à **deux véritables cabines fermées**, offrant davantage d'intimité sans pour autant réduire l'espace du carré, qui conserve une agréable sensation de volume.

L'ensemble du bateau témoigne d'un entretien sérieux. Les boiseries, le plancher et le mobilier intérieur sont en très bon état. Quelques légères marques d'usure sur les selleries, normales pour un bateau de cet âge, ont déjà été corrigées par le propriétaire.

La cale moteur était parfaitement sèche lors de notre inspection et les boulons de quille sont propres et en excellent état, un point essentiel sur ce type d'unité.

Enfin, l'un des principaux arguments de cette unité est sans aucun doute sa motorisation : le moteur a été remplacé par un modèle de nouvelle génération et ne totalise qu'environ **350 heures de fonctionnement**, un avantage considérable pour son futur propriétaire.