Jeanneau Sun Odyssey 29.2

€ 35 500

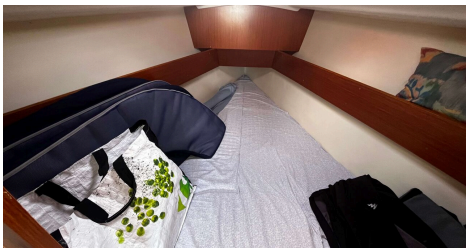


Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	8,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,98 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	France, La Rochelle	Cabines:	2
		moteur:	21 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
Grassi Yacht Broker
Rue Sénac de Meilhan Plateau Nautique
17000 LA ROCHELLE
France

Téléphone: +33 5 46 45 40 06
Langues: anglais, français





Détails

Réf du bateau	**s320311**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**

moteur

Puissance	**21 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine**
Equipement de divertissement	**CD**
Voiles	**gennaker**

Description

Géronimo est un Sun Odyssey 29.2 de 2004, voilier de croisière côtière reconnu pour son équilibre sous voiles et sa simplicité de manœuvre. Son propriétaire l'a suivi avec soin et a investi en équipements et travaux depuis 2024. La garde-robe a été largement renouvelée : grand-voile neuve en 2026, gennaker sur emmagasineur et bout-dehors en 2024, spi asymétrique en 2025. L'entretien est à jour, avec antifouling, révision moteur et remplacement des vannes et passe-coques réalisés en 2026. Ses 2 cabines et ses 6 couchages conviennent à une famille ou à un équipage d'amis, pour la navigation à la journée comme pour la croisière côtière de quelques jours.

Contactez-nous pour obtenir plus d'informations ainsi que le lien de la galerie photos.

Version et moteur

Voilier : Jeanneau Sun Odyssey 29.2
Longueur HT : 8,47 m, largeur 2,98 m
Version : 2 cabines, 6 couchages, 1 salle d'eau
Moteur : Yanmar 3YM20, 21 CV, horamètre non fonctionnel

Gréement, voiles et accastillage

Gréement sloop avec pataras
Grand-voile semi-lattée neuve, Voilerie 823 Concept (2026)
Génois sur enrouleur, bande anti-UV réparée (2025)
Gennaker sur emmagasineur Facnor FX+1500 (2024)
Spi asymétrique (2025)
Bout-dehors VMG Soromap (2024)
Lazy-bag modifié (2026) et lazy-jacks
Vit-de-mulet changé (2025), filière supérieure remplacée
Drisses renvoyées au cockpit, 2 winchs et manivelle
Barre franche

Equipements

2 cabines et 6 couchages
Cuisine en L : réchaud 2 feux gaz, réfrigérateur, évier 1 bac
Table à cartes
Salle d'eau avec WC marin (piston changé en 2025) et chauffe-eau
Eau douce 100 L et vache à eau 100 L (2025), gasoil 100 L
Rideaux intérieurs et radio CD
Capote de descente refaite (2025)
Jupe, échelle de bain et douchette de cockpit
Banc en teck, table et coussins de cockpit
Protections cuir des chandeliers (2024)

Électronique et électricité

VHF fixe ASN Navicom RT450 DSC
Pilote automatique, GPS, sondeur et loch-speedomètre
Girouette-anémomètre et girouette Windex en tête de mât (2025)
Compas neuf (2024)
Circuits 12 V et 220 V, prise de quai avec rallonge, 2 batteries : chargeur et alternateur

Sécurité et autres équipements

Armement côtier,
Radeau de survie (révision à prévoir)
Annexe
Guindeau manuel, ancre et 35 m de chaîne
Pare-battages

Entretien et travaux récents:

Antifouling (mars 2026)
Révision moteur (2026)
Remplacement des vannes et passe-coques (2026)
Anodes d'arbre et d'hélice changées à chaque carénage annuel
Suppression du système de prise de ris automatique (2025)
Tuyau d'eau de mer et coude d'échappement remplacés (2023)

Travaux éventuels à prévoir :

Révision du radeau de survie

Contrôle du gréement et des drisses
Carénage antifouling pour la saison 2027
Révision du moteur