Jeanneau Sun Odyssey 32I

~~€ 47 000~~

€ 45 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	9,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Irlande, Howth	moteur:	Yanmar, 21 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlande

Portable: +353 862543866
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s265575**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**21 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Ce Jeanneau Sun Odyssey 32i a été bien entretenu, peu utilisé et n'a jamais participé à des régates. Son faible tirant d'eau permet d'accéder à de nombreux mouillages, estuaires et petits ports. Il est équipé de nombreux accessoires d'usine et aménagé pour la croisière, avec radeau de survie, chauffage et toutes les installations nécessaires à une croisière confortable. TVA européenne payée, à flot à Howth, comté de Dublin, à environ 15 minutes de l'aéroport de Dublin.

Aménagement :
Finitions intérieures en teck avec garnitures en similicuir ivoire.
Cabine propriétaire à l'arrière, tribord, avec couchette double, hublot fixe dans la coque, étagères et penderie.
Toilettes et douche à bâbord, à l'avant de la cabine arrière, avec eau chaude et froide, douche, lavabo et WC.
2 couchettes simples sur banquette dans le salon principal, avec grande table à abattants et coffres de rangement.
Couchette double dans la cabine avant, avec étagère et panneau de pont ouvrant.
Grande cuisine en U située à côté de la descente, à tribord.
Cuisinière Eno à 2 feux avec four.
Évier en inox avec mitigeur eau chaude et eau froide sous pression.
Réfrigérateur coffre et nombreux rangements
Table à cartes orientée vers l'arrière, à l'avant de la cuisine, avec rangement sous couvercle relevable.
Chauffage à air pulsé Airo MV5.
Rideaux coulissants sur tous les hublots.
Sol de cabine en teck et érable.

Équipements :
Chargeur de batteries et alimentation à quai.
3 batteries.
Douche de cockpit avec eau chaude et froide.
Support de moteur hors-bord.
Lecteur CD
ST60 Tri data, vitesse et sondeur.
ST60 vent et direction.
Traceur GPS Raymarine couleur 435
Horloge et baromètre en laiton
Radar
Autohelm
Table de cockpit.
Capote de descente du cockpit.
Kit de mouillage.
Ancre Danforth.
50 m de chaîne et de organeau
Ancre de secours.
VHF ICOM 421 DSC avec antenne Hawk
Réflecteur de radar
Compas à cadran sur habitacle.
Amortisseurs et aussières de mouillage.
Canot pneumatique Avon
Sacs à cordages de cockpit
Housse de barre et d'habitacle.
2 extincteurs
Bouée fer à cheval
Ligne de sauvetage,

Mécanique :
Moteur diesel Yanmar
Barre à roue
Lazy jacks

Génois à enrouleur Furlex
Bouts de mouillage ramenés vers l’arrière.
Guindeau électrique
Grand-voile écoutée sur descente
2 winchs Harken 16 à autovirage sur descente.
2 winchs Harken 32 à deux vitesses et autovirage, principaux.