Jeanneau Sun Odyssey 34.2

~~€ 49 500~~
€ 42 950



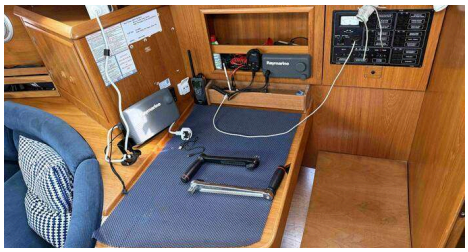
Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	10,06 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Irlande, Crosshaven, Cork	moteur:	Volvo Penta, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlande

Téléphone: +353 214831161
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s308267**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, radar, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Ce voilier à faible tirant d'eau (1,30 m) 2001 Jeanneau Sun Odyssey 34.2 dispose d'une cabine arrière avec une grande douche et des toilettes face à celle-ci. Il est propulsé par un moteur diesel Volvo de 29 ch à ligne d'arbre. Son équipement comprend six couchages, eau chaude, branchement à quai, grand-voile à un seul ris avec lazy bag, génois enrouleur, traceur de cartes couleur, speedomètre, sondeur, loch et bien d'autres éléments. Il a été très bien entretenu et offre un excellent rapport qualité-prix. Visite fortement recommandée.

Aménagement :
Cabine avant avec couchette double, étagères, penderie et panneau de pont ouvrant
Banquette en U dans le carré principal, à tribord, avec table de carré (la table peut s'abaisser pour former une couchette double)
Hublot ouvrant dans la coque
Banquette coulissante à bâbord de la table de carré
Panneau de pont ouvrant
Cuisine linéaire à bâbord, face à la banquette, avec plusieurs rangements et hublot ouvrant dans la coque
Eau chaude fournie par le moteur et branchement à quai
Réfrigérateur 12 volts
Cuisinière Eno à gaz 2 feux avec four
Double évier en acier inoxydable
Penderie à l'arrière de la cuisine
Table à cartes orientée vers l'avant, à tribord, avec bibliothèque et hublot ouvrant sur le roof
Cabine arrière à tribord avec couchette double, étagère, penderie, hublot fixe dans la coque et hublot ouvrant donnant sur le cockpit
Espace douche à bâbord avec WC marin, lavabo, douche avec pompe de relevage électrique et hublot ouvrant

Chauffage Eberspacher Airtronic.

Équipement :
Dessiné par : Jacques Fauroux
Construit par : Jeanneau
Catégorie CE : A
Numéro de coque : 816
Quille à bulbe, à voile courte (1,30 m)
Gouvernail à mèche suspendue

Gréement et voilure
Sloop Bermuda
Mât « Sparcraft » à double barre de flèche
Gréement dormant refait en 2017
Pataras 2026 (câble)
Roulements de rotule supérieurs remplacés pour l'enrouleur en 2026
Bout-dehors de spinnaker
Équipements de pont pour spinnaker
Grand-voile d'origine à un seul ris et enrouleur de bôme, en bon état
Génois enrouleur « Jeckells » de 2014, en bon état
Génois enrouleur d'origine, en état correct
Spinnaker tri-radial « McWilliams », très peu utilisé

Pont
Chaire, balcon arrière, candélabres et filières en acier inoxydable
Amarres et amortisseurs
4 x taquets d'amarrage
Cabestan d'ancre électrique
2 x ancres avec chaîne et orin

Doubles rouleaux à l’étrave pour l’ancre et le mouillage
Mains courantes en teck sur le roof
Barre à roue recouverte de cuir
Housse de barre à roue et de habitacle
Sièges de cockpit en teck
4 x winches autotailleurs « Harken » sur le roof pour écoutes, drisses, etc., avec deux manivelles
Nombreux coinceurs sur le roof
Chariot de grand-voile sur le roof
Rails d’écoute de génois sur le roof
Toutes les manœuvres sont renvoyées au cockpit
Capote anti-embruns avec main courante
Abri de cockpit (tente)
Sièges de cockpit en teck
Table de cabine
Douche de bain-arrière (eau froide)
Support de moteur hors-bord sur le balcon arrière
2 x coffres de cockpit
Tendelets avec nom

Électricité
1 batterie de démarrage renforcée 2023
2 batteries de service renforcées 2023
Branchement à quai
Chargeur de batteries intelligent
Prise 12 volts

Navigation
Feux de navigation
Compas de habitacle Plastimo
Speed/Loch/Sondeur Raytheon ST60 Tridata
Anémomètre Raytheon ST60 (vitesse/angle)
Radar/traceur Raymarine E Series 2022/23 (écran tactile hybride « Flir »)
Pilote automatique Raytheon ST4000+ à roue
GPS Raychart 420 traceur/GPS à la table à cartes
Radio Sony / lecteur de cassettes
Horloge et baromètre en laiton

Sécurité
Radeau de survie 4 personnes, valable jusqu’en 04/27
Plateforme de bain/embarquement arrière de bonne taille, avec échelle de bain en acier inoxydable
Pompe de cale - électrique
Pompe de cale - manuelle
Barre d’urgence
2 x extincteurs
1 x couverture antifeu
Gaffe
Trousse de premiers secours
Fusées de détresse périmées
Bouée en fer à cheval
Alarme CO2.

Divers
Carénage antisalissure effectué et mise à l’eau après hivernage en mai 2026
Moteur révisé en mai 2026

Commentaires du courtier
« Bees Knees » est un excellent yacht de croisière robuste, très bien entretenu par ses précédents propriétaires. Il présente les avantages supplémentaires d’un faible tirant d’eau, d’un gréement dormant refait en 2017 et d’un radar, d’un traceur et

d’une VHF de 2022/23. C’est un très beau bateau, idéal pour la croisière.
Visite fortement recommandée !

Avertissement
La société communique les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni certifier l’exactitude de ces informations, ni certifier l’état du navire. L’acheteur doit
charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points de détail qu’il souhaite voir
confirmés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait
sans préavis.

Mécanique :
Volvo MD2030
Coupe-filins sur la ligne d’arbre
Environ 700 heures moteur (compte-tours hors service, défaut fréquent)
2 x hélice à pales fixes
Anode moteur 2026