Jeanneau Sun Odyssey 349

~~£ 99 950~~

£ 97 500



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	10,34 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,43 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Grande Bretagne, Torquay, Devon	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar, 21 cv (15 kW), diesel

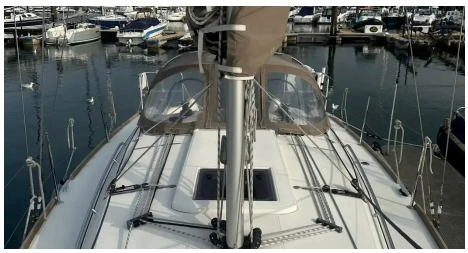
Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s311062**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**21 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, four, réfrigérateur, table de cabine**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Baisse de prix à 97 500 £ : peu utilisé, un seul propriétaire depuis la sortie d'usine.Le Jeanneau Sun Odyssey 349 est un croiseur populaire dessiné par Marc Lombard, réputé pour son alliance de performance, de confort et de sécurité. Il a été conçu pour être facile à manœuvrer, ce qui le rend adapté aux marins expérimentés comme aux débutants. C'est un bateau polyvalent, qui peut servir à la croisière côtière en famille ou à des traversées plus longues.
« Venerable Penguin », construit fin 2018, correspond à la spécification du millésime 2019 et a été mis à l'eau en 2019. Ce yacht bien équipé se trouve actuellement à Torquay. Il a servi à la croisière en famille et à quelques régates côtières de niveau club. Il est généralement mis à terre plusieurs fois par an afin de garantir l'excellent état de l'antifouling et des équipements immergés.
Actuellement à Torquay : veuillez contacter Sea Ventures pour organiser une visite.
Informations sur le yacht**Nom du bateau :** Venerable Penguin
Marque et modèle : Jeanneau Sun Odyssey 349
Année de mise à l'eau : 2019
Version : 2 cabines + carré
Quille : Quillard fixe à fort tirant d'eau, deux safrans
Poste : Torquay Marina
Statut TVA (Royaume-Uni) : TVA britannique acquittée
Coefficient IRC (2024) : 0,936
Conception et performances**Longueur hors tout :** 10,34 m (33'11")
Longueur : 9,97 m (32'9")
Largeur : 3,44 m (11'3")
Déplacement : 5 340 kg (11 773 lbs)
Tirant d'eau : Tirant d'eau standard de quille de 1,98 m (6'6")
Capacité en eau douce : 206 litres
Capacité en carburant : 130 litres
Moteur : Yanmar 21 CV / 15 kW, ligne d'arbre
Heures moteur : 357 (août 2026)
Dernier entretien moteur : avril 2024 - chez le concessionnaire Yanmar principal, incluant l'arbre d'hélice et le presse-étoupe. Vidange et changement de filtre effectués dans l'intervalle.
Catégorie CE : A6 / B8
Le Sun Odyssey 349 est dessiné par Marc Lombard Yacht Design Group et présente une coque à bouchains vifs, qui améliore la stabilité et les performances. Il est gréé en sloop fractionné 9/10, avec deux safrans. L'intérieur est spacieux, avec une belle hauteur sous barrots, ce qui le rend confortable pour de longues croisières. Le carré est accueillant et idéal pour recevoir, avec des espaces de vie modulables qui s'adaptent aux différents moments de la navigation. Le bateau dispose également d'une banquette amovible et d'une table à cartes rétractable.
Pack PreferenceTaquets mi-navire
Alimentation à quai 220 V + chargeur de batteries
Inserts en bois dans le doublage de coque du carré
Batterie domestique supplémentaire
Stores et moustiquaires pour écoutilles et hublots
Bome-hale-bas rigide
Chauffe-eau 25 L - résistance 220 V + échangeur de chaleur
Robinetterie de douche + porte en plexiglas
Hublot ouvrant supplémentaire dans le compartiment de douche
Fusion RA205 avec Bluetooth, haut-parleurs intérieurs et de cockpit
Table de cabine
Douche de cockpit eau chaude et froide
Pack PerformanceDrisses de grand-voile et de génois en Dyneema, cunningham de génois réglables depuis le cockpit
Équipements pour spinnaker
Sacs à cordages dans le cockpit
Windex 15
Winches et coinceurs de cordages supplémentaires sur le capot de coachroof
Raymarine Offshore Electronics Packi70 Multi à la barre tribord + capteurs de vitesse, de profondeur et de vent
Raymarine Axiom 7 MFD écran tactile GPS avec WiFi
Cartographie Navionics Silver

Raymarine Ray 53 VHF
Pilote automatique Raymarine p70s + unité centrale ACU200 + gyro
Émetteur-récepteur AIS Raymarine AIS700
Options installéesLazy bag + lazy jacks
Kit de mouillage des bouées : amortisseurs et aussières
Kit d’ancrage : ancre, chaîne et aussière
Capote de descente
Plateforme arrière rabattable + échelle télescopique
Table de cockpit en bois au lieu du polyester
Coussins de cockpit
Réchaud inox 2 feux avec four et gril
Coupe-aussière Ambassador
Hélice pliante Flexofold à trois pales, pour une traînée réduite à la voile
Guindeau électrique 1000 W (avec disjoncteur)
Contrôleur de batterie
Jauge d’eau douce
Voiles Technique Asymétrique
Voiles Technique Screecher avec enrouleur Facnor
Informations complémentaires Antifouling, remplacement des anodes et polissage de la coque hors d’eau en avril 2026
Sortie et nettoyage de carène en juin 2026
Description fournie par le constructeurDès le premier regard, le Sun Odyssey 349 séduit par ses lignes pures, son volume intérieur généreux et son cockpit accueillant. Dessiné par Marc Lombard et fidèle aux valeurs de la gamme Sun Odyssey, le 349 allie parfaitement performance, confort et sécurité en mer. Que ce soit au cockpit ou à la barre, au mouillage ou en mer, vous profiterez pleinement de ce voilier marin, stable et facile à manœuvrer. Échappez au quotidien et savourez les plaisirs de la croisière en famille. Avec deux ou trois cabines, un vaste carré et un coin cuisine très fonctionnel, le Sun Odyssey se révèle à la fois soigneusement pensé et accueillant. Des boiseries de haute qualité rehaussent un intérieur très lumineux et bien éclairé.
Avertissement : La société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acheteur de faire vérifier par ses agents ou ses experts les points qu’il souhaite valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Il n’est pas garanti que les équipements de sécurité listés dans la fiche répondent aux consignes de sécurité du constructeur, notamment en matière de dates de péremption et d’entretien ; le navire est donc vendu en l’état.