Jeanneau Sun Odyssey 349

£ 105 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	10,06 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Grande Bretagne, Largs Yacht Haven	moteur:	Yanmar 3YM20, 21 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1475687204
Langues: anglais, français



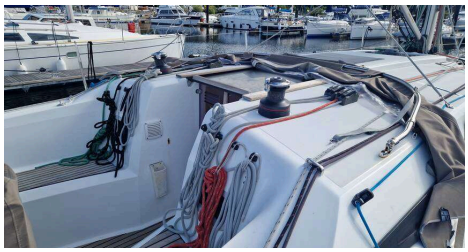










Détails

Réf du bateau	**s319123**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 3YM20**
Puissance	**21 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, micro-ondes, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Sun Odyssey 349 de 10 ans, SEQUOIA, est à vendre à Largs chez Euroyachts.
Le propriétaire actuel a profité pendant 5 ans de croisières à bord du bateau sur la côte ouest de l'Écosse. Il souhaite passer à un yacht plus grand pour accueillir sa famille.
Le bateau est livré avec un jeu complet de voiles, permettant de s'adapter à toutes les conditions météo et d'étendre davantage le rayon de croisière. Le Jeanneau Sun Odyssey 349 est un yacht de croisière élégant et performant, alliant des qualités de navigation remarquables à un grand confort et à une grande praticité. Conçu par Marc Lombard, la coque à double safran et le cockpit à double barre garantissent une conduite sûre et un excellent contrôle, tandis que l'intérieur lumineux et spacieux offre un couchage confortable pour les croisières en famille ou les séjours prolongés à bord. Facile à barrer, bien équilibré et pensé dans les moindres détails, le Sun Odyssey 349 reste l'un des croiseurs les plus populaires de sa catégorie.

Aménagements :
Cabine avant avec couchette double, rangement sous la couchette, penderie, écoutille ouvrante au plafond. Portes pliantes vers le salon. Le salon dispose de banquettes à bâbord et à tribord, table de salle à manger centrale avec abattants. Grands hublots de coque, longs hublots de descente, rangements derrière les banquettes. La table à cartes est à tribord et peut se rabattre pour créer de la place supplémentaire. Toilettes à bâbord, accès depuis les toilettes à la soute à voiles arrière avec de nombreux rangements et une écoutille ouvrante vers le cockpit. Cuisine et entrée de la cabine arrière à tribord. La cabine arrière dispose d'une couchette double, d'une penderie, de hublots, d'un hublot ouvrant, de rangements et d'une grande écoutille donnant sur le cockpit. Descente centrale avec accès au moteur en dessous. Écrans et stores installés sur les écoutilles, rideaux, et éclairage LED direct et indirect dans tout le bateau. **Cuisine**
Cuisinière gaz ENO à deux feux avec four et gril
Micro-ondes
Réfrigérateur
Évier
Système d'eau chaude et froide
Rangements
Hublot ouvrant
Toilettes
WC marin
Évier
Hublots ouvrants
Douche avec paroi en plexiglas
Système d'eau chaude et froide
Penderie humide avec barre à vêtements
Soute à voiles accessible depuis la douche

Inventaire :
Instruments Instruments moteur
B&G Triton 41, multi-pages
Traceur B&G Zeus T7 à bâbord à la barre
Afficheur B&G Zeus T7 à tribord à la barre
Pilote automatique B&G AC42
Télécommande du pilote automatique
VHF B&G V50 DSC à la table à cartes
Système audio Fusion MS-RA205 MP3 Bluetooth
Compas de barre
Horloge et baromètre
Prises 12 V

Équipement de sécurité
Bouée en fer à cheval
Danbuoy
McMurdo Smartfind 406 EPIRB

Étai de secours

Mécanique :
Moteur et machinerie Moteur diesel Yanmar 3YM20 de 21 ch avec saildrive
Hélice Bruntons à 3 pales Autoprop
Double safran
Chauffage d'air pulsé Webasto pour la cabine
Prise de quai 32 A
Chargeur de batteries 40 Ah
Batterie de démarrage 80 Ah et deux batteries de service 80 Ah
Panneau solaire avec régulateur de charge MPPT Epever
Chauffe-eau à plongeur
Voiles et gréement Grand-voile, avec 3 ris
Génois enrouleur
Génois enrouleur en NorDac de North Sails
Spinnaker asymétrique A2 noir de North Sails
Foc intérieur en NPC Radian NorDac NDR 7.5 de North Sails
Tourmentin orange haute visibilité de North Sails
Anneaux de friction des écoutes de génois
Housse de grand-voile avec lazy jacks
Deux winches Harken 35 autoroulants pour écoutes de génois
Deux winches Harken 35 autoroulants sur la descente
Tangon en carbone avec cales

Cockpit
Deux barres à roue avec housses en toile
Capote de descente avec zip amovible et partie centrale enroulable
Table de cabine fixe avec abattants, rangement et housse
Écoutilles bâbord et tribord sous les banquettes donnant sur la cabine arrière et le coffre
Douche de cockpit à eau chaude et froide
Incrustation de teck sur les banquettes
Incrustation de teck sur le plancher du cockpit
Coffre de cockpit
Coffre à gaz
Emplacement du radeau de survie
Accastillage de pont Chaire en acier inoxydable
Balcons arrière bâbord et tribord en acier inoxydable avec portillon de tableau arrière
Stanchions en acier inoxydable avec double filière
Cabestan d'ancre électrique 1000 W
Ancre Rocna 25 avec 50 m de chaîne
Davier
Taquets mi-bateau
Support de moteur hors-bord
Échelle de bain
Divers bouts et amortisseurs