Jeanneau Sun Odyssey 350

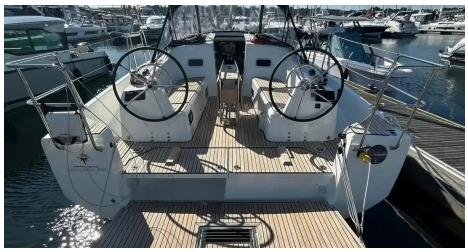
£ 183 899



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	10,39 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,58 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Grande Bretagne, Lower Swanwick, Hampshire	moteur:	Yanmar 3YM30, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français








Détails

Réf du bateau	**s273584**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar 3YM30**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Intérieur	**barbecue, four, réfrigérateur, table de cabine**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

JEANNEAU SUN ODYSSEY 350 2024 – NOUVEAU MODÈLE
Remise exceptionnelle 2026 – économie de 31 188 £ TTC sur le prix public. Reprise acceptée, ainsi qu'achat HT pour des aventures européennes.
Le Sun Odyssey 350 a reçu de nombreux éloges depuis sa mise sur le marché, notamment le prix du meilleur croiseur de taille moyenne lors des Cruising World Boating Awards 2025.
Ce bateau reflète fidèlement la puissance de la recherche et du développement pour lesquels Jeanneau est si réputé. La conception est performante et fonctionnelle, sans jamais renoncer aux fondamentaux ultimes du confort et d'excellentes qualités de navigation à la voile.
C'est une excellente occasion de naviguer sur le tout nouveau Jeanneau Sun Odyssey 350 pour la saison 2026.
Informations sur le yachtBateau : Sun Odyssey 350
Année : 2024
Chantier : Jeanneau
Architecte : Marc Lombard Yacht Design / Jeanneau Design
Moteur : Yanmar 3YM30
Quille lestée en fonte à bulbe, fort tirant d'eau
Version : 2 cabines, 1 toilettes
Catégorie CE : A6 / B8
Emplacement : Swanwick Marina – à terre
DimensionsLOA avec beaupré : 35 ft 9 in / 10.94m
Longueur hors tout : 34 ft 1 in / 10,40 m
Largeur : 11 ft 9 in / 3,59 m
Tirant d'eau : 6 ft 5 in / 1,98 m
Déplacement : 5656 kg
Moteur Yanmar 3YM30 29 ch
Ligne d'arbre
Isolation en mousse avec film ignifuge
Silencieux intégré, ventilation et raccord d'échappement en acier inoxydable
Hélice fixe à 3 pales
Accès derrière les marches et depuis les cabines arrière
Capacités :
Capacité carburant : 130 litres
Capacité eau : 206 litres
Réservoir de rétention : 80 litres
Systèmes125 amp/h alternateur
Batterie de service 1 x 70 Ah / 12 V
Batterie de démarrage moteur 1 x 50 Ah / 12 V
Coupe-batterie positif pour moteur et batterie de service + interrupteur général de coupure
Répartiteur de charge et isolateur
Éclairage LED dans le salon et les cabines
Liseuses dans les cabines
Circuit d'eau chaude et froide sous pression
Bôme-vang Premiere Pack Rigid
Guindeau électrique 1000 W
Commande du guindeau dans le cockpit avec compteur de chaîne
Alimentation à quai 220 V
Chargeur de batteries 40 A/h
2 batteries supplémentaires
Prises USB
Système de contrôle Navicolour
Table de cockpit en polyester
Cuisinière 2 feux avec four grill
Plan de travail en Corian
Niveau d'équipement Preference**Tous les éléments du Premiere Pack, plus :**
2 sacs à cordages dans le cockpit

2 sacs à drisses sur le rouf
Éclairage indirect intérieur
Appliques sur cloison
Éclairage indirect du plancher du cockpit
Cloisons capitonnées
Horloge et baromètre à la table à cartes
Stores pour hublots et écoutilles
Plaque métallique au logo Jeanneau
Garniture Ambiance Tropezian
Pack Portant, équipement spinnaker et Code 0
Windex 15
Beaupré en polyester
Winch et taquets de cordages supplémentaires sur le rouf
Manivelle de winch supplémentaire
Pack Navigation Offshore : i70 Multi au poste de barre tribord + capteurs de vitesse, de profondeur et de vent
Écran tactile MFD Raymarine Axiom 7+ avec GPS et WiFi
VHF Raymarine Ray 73
Pilote automatique Raymarine p70s + unité centrale ACU200 + gyro
Options d'usine installéesHousses de voiles et cavaliers
Kit d’ancrage : ancre, chaîne et orin
Housses de barre à roue
Housse de table de cockpit
Capote de descente
Plateforme arrière rabattable avec échelle télescopique – Irodeck
Table de cockpit en bois en remplacement du polyester
Portillons de filière
Hélice pliante à 3 pales
Sièges de cockpit Irodeck
Plancher de cockpit Irodeck
Revêtement de sol intérieur stratifié chêne foncé
Livraison et mise en serviceLivré depuis l'usine jusqu'à la zone du Solent
Dégraissage et primaire de la coque
Antifouling, mise à l’eau et mise en service
Description fournie par le constructeurSuccesseur du Sun Odyssey 349, un véritable succès, ce voilier de croisière efficace et facile à manœuvrer offre des innovations astucieuses pour le confort de tous à bord et pour le plaisir de la navigation. Le Sun Odyssey 350 arbore une silhouette distinctive et contemporaine. Sa proue se détache de la ligne de flottaison, ce qui facilite les manœuvres d'accostage et la conduite par vent faible. Performant et réactif à la barre, il se distingue de son prédécesseur par des innovations qui améliorent encore la qualité de vie dans le cockpit. Les passavants en tour de cockpit facilitent la manœuvre et les déplacements. Grâce à cet agencement astucieux, aucun obstacle n'entrave la circulation à bord. Le barreur bénéficie d'un meilleur confort et d'une meilleure visibilité vers l'avant grâce à des postes de barre arrière décentrés, dotés de deux barres à roue.
Pour de superbes croisières en famille, ce voilier dispose d’un salon accueillant à l’design contemporain. Les espaces de vie intérieurs baignent dans la lumière, qui pénètre par de larges hublots dans la coque et le rouf. Le soir, l’éclairage indirect contribue à une atmosphère chaleureuse et sereine à bord. Avec une hauteur sous barrot supérieure à 1,85 mètre partout, le salon et les cabines paraissent spacieux et accueillants. À bord du Sun Odyssey 350, cultivez votre passion pour la mer et les embruns, dans un plus grand bien-être et en toute sérénité.
AvertissementLa société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations, ni l'état du navire. Il appartient à l'acquéreur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
Il n’est pas garanti que les équipements de sécurité mentionnés dans la fiche technique respectent les consignes de sécurité du constructeur, c’est-à-dire les dates d’expiration et l’entretien, et ils sont donc vendus en l’état.