Jeanneau Sun Odyssey 350

£ 234 500



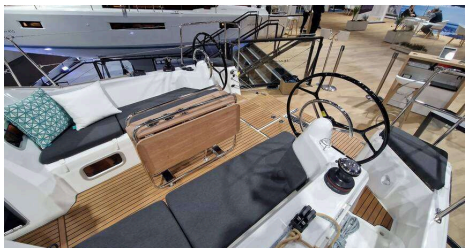
Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	10,36 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Largs, Scotland	moteur:	Yanmar, 29 cv (21 kW), diesel

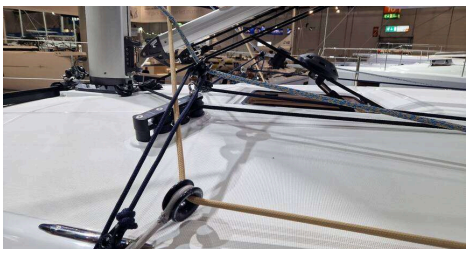
Vendeur:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1475687204
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s294880**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, speed log**
Equipement technique	**pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :

Ce superbe yacht est disponible à la livraison immédiate et prêt à naviguer.

Conçu par Marc Lombard et Piaton Yacht Design, le Sun Odyssey 350 allie lignes élancées, stabilité exceptionnelle et maniabilité aisée, avec un confort de vie raffiné sous le pont.

Chaque détail témoigne de l'engagement de Jeanneau en faveur de l'innovation et de la qualité, ce qui en fait le choix idéal pour les navigateurs en quête de style et de performance. En tant que distributeur exclusif Jeanneau pour l'Écosse, Euroyachts vous invite à organiser une visite, à discuter du prix et à réserver dès aujourd'hui votre créneau de livraison. Les disponibilités sont limitées, ne manquez pas cette occasion !

Aménagement :
Descendez sous le pont dans un intérieur lumineux et élégant, finition Alpi® Teak, avec un sol stratifié en chêne cérusé :
Agencement : version 2 cabines
Cabine avant : grand lit double (2,01 x 1,86 m), casiers de rangement, éclairage LED indirect.
Cabine arrière : confortable couchage double propriétaire, penderie, éclairage LED.
Espace atelier : à bâbord, en arrière.
Carré : table pliante de luxe, banquette avec rangement pouvant servir de 2 couchettes simples, meuble bar, éclairage indirect.
Cuisine : en L à tribord, avec évier en acier inoxydable, réchaud à 2 feux sur cardan, réfrigérateur de 100 L avec compartiment congélateur.
Hauteur sous barrot : généreuse sur toute la longueur (jusqu'à 1,93 m).
Confort : coussins en mousse haute densité, matelas premium, rangements généreux.

Équipements :
Ce modèle est livré avec les équipements de série et en option, dont la finition « Preference » améliorée et le pack audio :
Pont et cockpit : cockpit de plain-pied avec deux barres à roue recouvertes de cuir, portes de descente articulées en plexiglas, mains courantes en acier inoxydable, sol et banquettes du cockpit incrustés en Iro-deck, coffre à radeau de survie, sacs à drisses dans le cockpit et sur le roof, table de cabine avec plateaux en bois et grande plateforme de bain rabattable incrustée d'Iro-deck, avec échelle de bain télescopique.
Quincaillerie : accastillage de pont Harken®, chaires avant et arrière en acier inoxydable, double filière avec portillons, coffre à ancre avec rouleau et guindeau.
Électricité : tableau 12 V, prises USB, contrôle de batterie Navicolor, alimentation quai 220 V, éclairage LED de courtoisie.
Plomberie : circuit d'eau sous pression, toilettes électriques à chasse silencieuse, robinetterie chromée, chauffe-eau, réservoir de rétention de 80 L.
Sécurité et confort : détecteur de gaz, pompes de cale manuelle et électrique, hale-bas rigide, guindeau électrique (1000 W). Chauffage à air pulsé au diesel, catégorie CE A6/B8/C10/D10.
Finition Preference améliorée : sacs à drisses du cockpit, éclairage LED indirect et lampes sur cloison, éclairage de courtoisie dans le cockpit, cloisons capitonnées, horloge et baromètre, stores pour écoutilles et hublots.
Pack audio : lecteur audio Fusion RA210 (radio, USB, Bluetooth), haut-parleurs Pioneer de 5" dans le carré et haut-parleurs Fusion étanches de 6" dans le cockpit.
Instruments de navigation : pack Offshore, compas de route. Raymarine i70s Multi : profondeur, vitesse, loch, vitesse et direction du vent. Radio VF Raymarine Ray 73 DSC. Autopilote Raymarine p70s avec compas gyroscopique. Traceur de cartes tactile multifonction Raymarine Axiom 7+ avec WiFi et cartographie Silver.
Toile : capote de descente graphite, lazy bag, housses de roue et de table.
Équipement d'amarrage : 6 amortisseurs et 4 amarres, 6 taquets d'amarrage.
Mouillage : ancre Delta de 16 kg avec 28 m de chaîne de 10 mm et 40 m de cordage.

Mécanique :
Le Sun Odyssey 350 est équipé pour des performances fiables et une manœuvre aisée :
Moteur : Yanmar 3YM30AE avec ligne d'arbre, 29 HP / 21 kW, alternateur de 125 Ah et isolation phonique.
Hélice : fixe à 3 pales pour une propulsion douce.
Propulseur d'étrave : à tunnel fixe.

Gréement : mât en aluminium classique avec double barres de flèche, monté sur le pont ; haubanage dormant discontinu en acier inoxydable.
Voiles : grand-voile semi-latte (31,6 m²) et génois enrouleur (23,4 m²) en Dacron® haute résistance, avec protection UV.
Manœuvre des voiles : winches Harken® (2 x 40.2 STA pour le génois, 1 x 35.2 ST sur le roof à tribord et winch électrique sur le roof à bâbord), coinceurs Spinlock®, palan d'écoute de grand-voile de type allemand.
Quille : profonde (1,98 m) en fonte.
Éclairage : feu de mouillage LED, feu tricolore en tête de mât, feux de route et feu de mât.