Jeanneau Sun Odyssey 37 Legende

kr 895 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	10,95 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Suède, Malmö	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 3JH4E, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










Détails

Réf du bateau	**s319919**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**320 l**
Réservoir de carburant	**136 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH4E**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le propriétaire actuel a acheté le bateau neuf auprès de nous chez Navark à Helsingborg, et au fil des années il a reçu plusieurs améliorations, notamment un nouveau traceur, une capote de descente et une alarme de bateau avec traceur.

Ce Jeanneau Sun Odyssey 37 Legende dispose de trois cabines doubles et d'un WC avec douche, offrant une disposition pratique pour la navigation de vacances comme pour les traversées plus longues.

Le salon dispose d'un garnissage en Alcantara déclaré en parfait état, d'un éclairage de plafond variable et d'un four à micro-ondes. Le chauffage diesel chauffe toutes les cabines, le salon et les toilettes, et des hublots supplémentaires ont été installés dans les cabines arrière pour améliorer la luminosité naturelle.

Bien équipé, avec pont en teck, propulseur d'étrave, ancre en acier inoxydable avec guindeau électrique, et capote de descente de 2024. L'équipement de navigation comprend un traceur Raymarine Axiom à écran tactile de 2020, une station météo Raymarine i60 de 2017, un autopilote Raymarine et une VHF.

La grand-voile et le génois datent de 2006 et ont été contrôlés en 2021, date à laquelle le génois a également reçu une nouvelle protection UV. Le moteur est entretenu chaque année par un mécanicien et le gréement a été contrôlé en 2026 sans remarque.

Liste d'équipements

MOTEUR & PROPULSION
• Moteur diesel Yanmar, porté de 29 hp d'origine à 40 hp.
• Entretien annuel du moteur effectué par un chantier/mécanicien.
• Presse-étoupe de l'arbre remplacé pour la dernière fois en 2018.
• Hélice tripale Flex-O-Fold.
• Propulseur d'étrave de 4 hp avec batterie dédiée. NAVIGATION & INSTRUMENTS
• Traceur Raymarine Axiom 9" (2020)
• Autopilote Raymarine
• Station météo Raymarine i60 (2017)
• Loch/sondeur Raymarine
• VHF Raymarine
• Compas

INTÉRIEUR & CONFORT
• Trois cabines doubles
• Toilettes avec douche
• Douche sur plateforme de bain
• Chauffage diesel (desservant toutes les cabines, le salon et les toilettes)
• Garnissage en Alcantara dans le salon (en parfait état)
• Hublots supplémentaires dans les cabines avant et arrière
• Variateur d'éclairage du plafonnier du salon
• Cuisinière à gaz
• Four à gaz
• Four à micro-ondes

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES
• Branchement à quai
• Pré-câblage pour inverseur
• Batterie dédiée au propulseur d'étrave
• Système d'alarme et de suivi Northtracker (2025)

ÉQUIPEMENTS DE PONT
• Pont en teck
• Ancre en acier inoxydable et guindeau électrique

• Capote de descente neuve (2024)
• Sacs à drisses neufs (2024)
• Abri de cockpit (en bon état, très peu utilisé)
• Échelle de bain

VOILES & GRÉEMENT
• Grand-voile Spectra (2006), entretenue en 2021
• Génois en coupe radiale, construction sandwich (2006), entretenu avec nouvelle protection UV en 2021
• Contrôle du gréement (2026) – aucun problème constaté ; tension des haubans ajustée
• Contrôle du gréement (2020) – nouvel émerillon pour le génois à enrouleur, nouvelle drisse de grand-voile et nouvelle drisse de génois

SÉCURITÉ
• Canot de sauvetage Plastimo Cruiser pour quatre personnes (2012), dernier entretien en 2025
• Bouée de sauvetage neuve (2023)

AUTRES
• Acheté neuf en 2006 auprès de nous chez Navark à Helsingborg
• Contrôle des boulons de quille (2023)
• Tuyau GPL remplacé (2023)
• Antifouling blanc Cruiser Polishing (2024)
• Fonctionne au gazole inodore Ecopar depuis 15 ans
• Taud d’hiver (bâche) depuis 2012

Les informations fournies sont réputées exactes mais ne peuvent être garanties.